



Mezzo

HANDLEIDING
USER MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG



Mezzo
●●●



Mezzo
●●●

 **Life & Mobility**
INSPIRED BY LIFE

Geachte gebruiker,

Met uw keuze voor een Mezzo scootmobiel heeft u gekozen voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit en rijplezier! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Mezzo u biedt.

In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Mezzo, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips. Lees de gebruikershandleiding goed door zodat u het beste uit uw scootmobiel haalt. Bewaar de gebruikershandleiding zorgvuldig voor een eventuele volgende gebruiker.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.life-mobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Directie en medewerkers van Life & Mobility

Veiligheidsvoorschriften	5
Inleiding	11
Technische specificaties	12
Productbeschrijving	14
Instellingen en verstellingen	19
Gebruik	22
Onderhoud	29
Transport en opslag	33
Storingen	35
Garantie	36
Afvoeren product en verpakking	37

U bent als gebruiker van de scooter altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen. Het is belangrijk om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u daarbij behulpzaam zijn.

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.



Let op:

- Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scooter nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of tot schade aan de scooter of het milieu.

Algemeen

Waarschuwing:

- *Wijzig de constructie van de scooter nooit.*
- *Blijf met de scooter uit de buurt van open vuur.*



Voorzichtig:

- Gebruik alleen het mandje voor het vervoeren van spullen.
- Gebruik uw scooter niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van in en aan de scooter. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de scooter.





Let op:

- Deze scootmobiel is geschikt voor het vervoeren van één persoon.
- Gebruik uitsluitend originele Life & Mobility onderdelen en accessoires.
- De scootmobiel heeft een volledig programmeerbare elektronische besturing. Het wijzigen van deze programmering mag alleen door Life & Mobility worden uitgevoerd.
- De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.
- Laat de scootmobiel altijd uitgeschakeld en zonder contactsleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.

Eisen aan de persoon

Waarschuwing:

- Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen scootmobiel rijden.



Let op:

- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scootmobiel te kunnen rijden.
- Houd u aan de geldende verkeersregels.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootmobielgebruiker kwetsbaar.
- Vermijd eenzame routes. Zorg dat er in geval van nood voor hulp gezorgd kan worden.
- Zet de scootmobiel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden.

Monteren en afstellen

(zie ook hoofdstuk 'Instellingen en verstellingen')



Waarschuwing:

- Controleer voordat u de scootmobiel gebruikt of alle onderdelen van de scootmobiel goed gemonteerd zijn en goed vastzitten.



Let op:

- Uw dealer kan diverse rijeigenschappen via de microprocessor voor u instellen.

Zitten in de scootmobiel

Waarschuwing:

- Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken. Wees vooral waakzaam:
 - Bij het wegklappen van armleggers.
 - Wanneer u niet de volledige controle over armen of benen heeft.



Rijden met de scootmobiel

(zie ook hoofdstuk 'Gebruik')



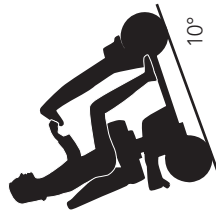
Waarschuwing:

- Rijd voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijsvorming of sneeuw.
- Pas op dat er geen kledingstukken loshangen. Deze kunnen tussen de wielen komen en kantelen veroorzaken.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - Wanneer een grote rughoek ingesteld is.
 - Bij het oprijden van een helling.
 - Wanneer de schuiflede in de achterste stand staat.
- Hang niets aan het stuur.
- Laat niemand op de achterkant van uw scootmobiel staan.

Hellingen en andere obstakels

Waarschuwing:

- Vermijd hellingen steiler dan 10°. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd voorzichtig langs een (steep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.



Maximale hellinghoek

Let op:

- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Wees hierop bedacht.
- Keer voorzichtig op een steile helling in verband met kantelgevaar.
- Rijd een trottoir altijd recht van voren op en af. Geef hierbij voorzichtig gas. Beter is het om een trottoir via een oprit op te rijden.
- De maximale drempelhoogte die u kunt oprijden is 10 cm.
- Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.



recht van voren

Een trottoir benaderen

Transport van de scootmobiel zonder inzittende

(zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag')

Levensgevaarlijk:

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitzondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxivergrendeling wordt vastgezet.

Waarschuwing:

- Zorg dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het verkleinen van de scootmobiel.
- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.

Let op:

- Zorg dat de scootmobiel volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken.

Overige

Waarschuwing:

- Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht: de bekleding kan heet worden met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.

Voorzichtig:

- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scootmobiel aan.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scootmobiel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.

Let op:

Om uw veiligheid nog beter te kunnen waarborgen zijn er een aantal technische voorzorgsmaatregelen in acht genomen:

- Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokkering actief.
- In bochten is de snelheid automatisch begrensd.
- De vrijloop is begrensd.
- Het display waarschuwt bij een te lage accuspanning.
- Het display voorziet u van informatie om eventuele storingen te verhelpen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de scootmobiel gecontroleerd tot stilstand komen.
- De scootmobiel heeft een stopknop op het bedieningspaneel om versneld tot stilstand te komen in geval van nood.
- De scootmobiel heeft een ergonomisch gevormd veiligheidsstuur om verwonding van vingers en handen te voorkomen.

- *Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn afgeschermd.*
- *Een heupgordel om uw lichaamshouding te fixeren kan door de dealer gemonteerd worden aan de bevestigingspunten van de armleggers op de rugleuning.*

EMC goedgekeurd

De scooter is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uitproeven is gebleken dat de scooter niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scooter en mobiele of elektronische apparatuur.

De Mezzo is een elektrisch aangedreven scooter, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen.

De Mezzo scooter kunt u optimaal instellen naar uw wensen. Dit garandeert een ontspannen houding tijdens het rijden. De scooter wordt in principe met twee handen bediend. Het kost weinig kracht om met de scooter te rijden en de bediening is eenvoudig. De Mezzo is leverbaar als 3-wiel- en 4-wielscooter.

Deze handleiding omschrijft de standaardinstellingen van uw scooter. Achterin deze gebruikershandleiding is een lijst opgenomen waar u uw specifieke instellingen kunt noteren.

- Bedoeld gebruik: buitenshuis, tussen -5 °C en + 40 °C
- L x b x h: 138 x 64 x 119 cm
- L x b x h (zonder stoel): 138 x 64 x 88 cm
- Gewicht zonder accu's (met accu's 60 Ah): 80 kg (118 kg)
- Gewicht zwaarste los te nemen deel (stoel): 15 kg
- Maximale statische stabiliteit helling af: 15 °
- Maximale statische stabiliteit helling op: 15 °
- Maximale statische stabiliteit zijwaarts op helling: 15 °
- Maximale dynamische stabiliteit helling op: 10 °
- Maximale veilige hellingshoek: 10 °
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 35 km (50Ah) / 40 km (60 Ah) / 50 km (73 Ah)
- Maximale obstakelhoogte: 10 cm
- Maximaal af te rijden obstakel (stoep): 10 cm
- Bodemvrijheid: 8 cm
- Max. (programmeerbare) snelheid: 15 km/h**
- Minimale remweg (programmeerbaar): 300 cm
- Zithoek: 5 °
- Zitdiepte: 42 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte t.o.v. voetplateau (min. - max.): 44 - 54 cm
- Hoogte voetplateau t.o.v. grond: 17 cm
- Rughoek: 90 - 180°
- Rughoogte: 48 cm
- Armleggerhoogte (tot zitting): 20 cm
- Armleggerlengte (tot rugleuning): 26 cm
- Draaistraal (radius): 140 cm
- Keerruimte: 160 cm
- Gewicht testdummy: 160 kg
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg
- Benodigde bedieningskracht: ca. 1 N
- Accu capaciteit (naar keuze): 50/60***/73**** Ah
- Max. laadvermogen: 8 Amp
- Motor, transaxle: 500 watt 24 V
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Demontabel voor transport: beperkt
- Wielmaat: 3.00 – 8
- Voldoet aan: EN 12184 klasse C

* Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.

** Minder is mogelijk

*** Gelaccu's

De scooter is uitgerust met 2 droge (gel) accu's van 12 Volt. De volgende typen zijn geschikt:

- 50 Ah (228 x 140 x 255 mm)
- 60 Ah*** (259 x 169 x 178 mm)
- 73 Ah*** (276 x 171 x 210 mm)

Testspecificaties

- De scooter voldoet aan de volgende normen: ISO 7176-8,9,14,16
- Eisen en testmethodes voor statische, -schok- en vermoeiingssterkte: ISO 7176-8
- Klimaattest voor scooters: ISO 7176-9
- Aandrijf- en besturingsystemen voor scooters: ISO 7176-14
- Eisen voor weerstand tegen ontbranding: ISO 7176-16

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scooter (zie ook pag. 20).

- Bedoeld gebruik: buitenshuis, tussen -5 °C en + 40 °C
- L x b x h: 138 x 64 x 119 cm
- L x b x h (zonder stoel): 138 x 64 x 65 cm
- Gewicht zonder accu's (met accu's 60 Ah): 89 kg (127 kg)
- Gewicht zwaarste los te nemen deel (stoel): 15 kg
- Maximale statische stabiliteit helling af: 15 °
- Maximale statische stabiliteit helling op: 15 °
- Maximale statische stabiliteit zijwaarts op helling: 15 °
- Maximale dynamische stabiliteit helling op: 10 °
- Maximale veilige hellingshoek: 10 °
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 30 km (50 Ah) / 35 km (60 Ah) / 45 km (73 Ah)
- Maximale obstakelhoogte: 10 cm
- Maximaal af te rijden obstakel (stoep): 10 cm
- Bodemvrijheid: 8 cm
- Max. (programmeerbare) snelheid: 15 km/h**
- Minimale remweg (programmeerbaar): 300 cm
- Zithoek: 5 °
- Zitdiepte: 42 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte t.o.v. voetplateau (min. - max.): 44 - 54 cm
- Hoogte voetplateau t.o.v. grond: 17 cm
- Rughoek: 90 - 180°
- Rughoogte: 48 cm
- Armleggerhoogte (tot zitting): 20 cm
- Armleggerlengte (tot rugleuning): 26 cm
- Draaistraal (radius): 167 cm
- Keerruimte: 195 cm
- Gewicht testdummy: 160 kg
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg
- Benodigde bedieningskracht: ca. 1 N
- Accu capaciteit (naar keuze): 50/60***/73**** Ah
- Max. laadvermogen: 8 Amp
- Motor, transaxle: 500 watt 24 V
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Demontabel voor transport: beperkt
- Wielmaat: 3.00 – 8
- Voldoet aan: EN 12184 klasse C

De scootmobiel is uitgerust met 2 droge (gel) accu's van 12 Volt. De volgende typen zijn geschikt:

- 50 Ah (228 x 140 x 255 mm)
- 60 Ah*** (259 x 169 x 178 mm)
- 73 Ah*** (276 x 171 x 210 mm)

Testspecificaties

- De scooter voldoet aan de volgende normen: ISO 7176-8,9,14,16
- Eisen en testmethodes voor statische, -schok- en vermoeiingssterkte: ISO 7176-8
- Klimaattest voor scooters: ISO 7176-9
- Aandrijf- en besturingssystemen voor scooters: ISO 7176-14
- Eisen voor weerstand tegen ontbranding: ISO 7176-16

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scootmobiel (zie ook pag. 20).

* Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.

** Minder is mogelijk

*** Gelaccu's

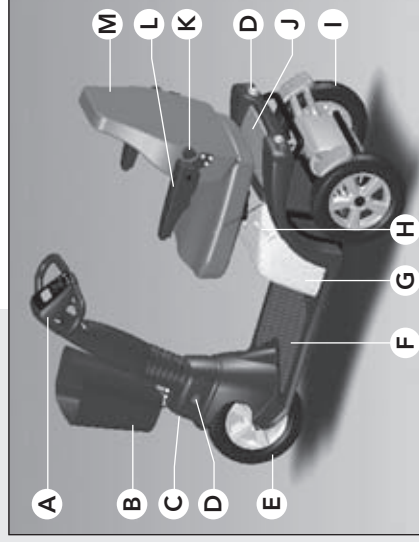
Controle van de levering

Controleer voordat u de scootmobiel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met onderstaande productbeschrijving. Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer. Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel gemak van.

Productbeschrijving

Scootmobiel

- A. Stuur met bedieningspaneel
- B. Mandje
- C. Koplamp
- D. Richtingaanwijzers (oranje)/Remlichten (rood)
- E. Voorwiel
- F. Voetplateau
- G. Accudeksel
- H. Vrijloophendel
- I. Achterwiel
- J. Elektronica deksel



Productbeschrijving scootmobiel

Stoel

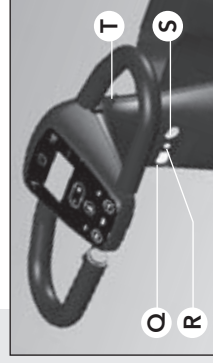
- K. Lumbaalverstelknop
- L. Opklapbare armleggers
- M. Rugleuning
- N. Verstelwielijde armlegger
- O. Rughoekhendel
- P. Stoelhendel (omhoog/omlaag en draaien)



Productbeschrijving stoel

Stuur

- Q. Contactslot
- R. Inbuschroef stuurhoogte
- S. Acculaadcontact
- T. Hoekverstelhendel stuur



Productbeschrijving stuur

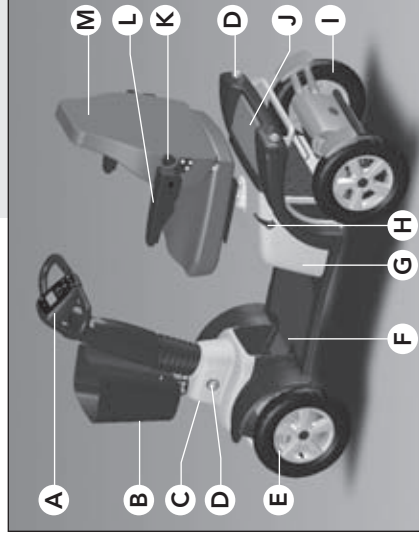
Controle van de levering

Controleer voordat u de scootmobiel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met onderstaande productbeschrijving. Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer. Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel gemak van.

Productbeschrijving

Scootmobiel

- A. Stuur met bedieningspaneel
- B. Mandje
- C. Koplamp
- D. Richtingaanwijzers (oranje)/Remlichten (rood)
- E. Voorwielen
- F. Voetplateau
- G. Accudeksel
- H. Vrijloophendel
- I. Achterwiel
- J. Elektronica deksel



Productbeschrijving scootmobiel

Stoel

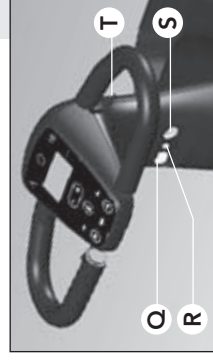
- K. Lumbaalverstelknop
- L. Opklapbare armleggers
- M. Stoel
- N. Verstelwielijde armlegger
- O. Rughoekhendel
- P. Stoelhendel (omhoog/omlaag en draaien)



Productbeschrijving stoel

Stuur

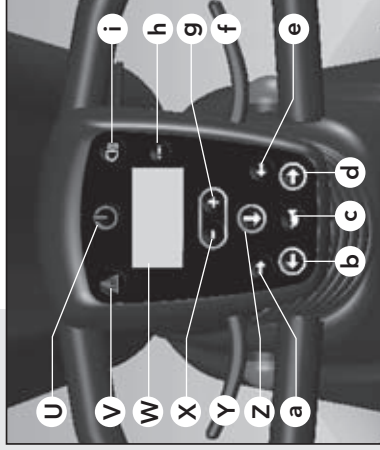
- Q. Contactslot
- R. Inbuschroef stuurhoogte
- S. Acculaadcontact
- T. Hoekverstelhendel stuur



Productbeschrijving stuur

Bedieningspaneel

- U. Stand-by toets / Stopknop
- V. Alarmlichten
- W. Display
- X. Snelheid verlagen toets
- Y. Gashendel vooruit / achteruit*
- Z. Achteruitrijdtoets of Hi Lo functie
- a. Richtingaanwijzer rechts
- b. Richtingaanwijzer links
- c. Claxon
- d. Richtingaanwijzer rechts
- e. Richtingaanwijzer links
- f. Gashendel vooruit / achteruit*
- g. Snelheid verhogen toets
- h. Menu-toets
- i. Verlichting



*Productbeschrijving
bedieningspaneel*

Voorzorgingen

- Mand
- Verlichting
- Remlichten
- Claxon
- Torsievering op voor- en achterwielen
- Semi-onafhankelijke vering op de achteras (en op vooras bij 4-wieler)
- Comfortabele stoel, voorzien van voorgevormd zitvlak en rugleuning, met verstelbare lumbaal
- Eenvoudige en lichte bediening van stuur en stuurhendels
- In display uitleesbaar: km/h, trijafstand, totaal km, datum en tijd
- Duidelijke accu-indicatie en waarschuwing bij lage accuspanning
- Voorzien van on/off button om rijstand te (de-) activeren

* Afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

Veiligheids- en comfortvoorzorgingen

- Ergonomisch veiligheidsstuur met zachte bekleding en in hoogte en diepte te verstellen d.m.v een gasveer
- Grote koplamp
- Begrensde vrijloop (4 km/u)
- Automatische snelheidsbegrenzer in bochten
- Na bocht richtingaanwijzer automatisch uit
- Spiegel (optie)
- Voetgas (optie)

Niet afgebeeld

- Diverse accessoires zijn optioneel leverbaar, waaronder:
- In hoogte instelbare armleuningen
 - Gepolsterde armleuningen
 - Schuifsele onder stoel
 - Heupgordel
 - Extra voetgasbediening incl. knijpbediening*
 - Achteruitkijkspiegel
 - Antikiepeunen
 - Stokhouders
 - Rollatorhouder
 - Beugel t.b.v. bevestiging extra mand aan rugleuning
 - Extra boodschappenmand
 - Inzettas Scoox t.b.v. extra mand
 - Voetondersteuning
 - Gevoerd schootkleed regen- en windbestendig
 - Regenbestendige afdekhoes
 - 4 Fixatie-ogen (Mezzo 3)/ 2 fixatie-ogen (Mezzo 4)

Voor meer accessoires zie www.life-mobility.com.

* Niet mogelijk i.c.m. Hi Lo functie.

Aanduidingen op de scootmobiel

Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.

CE-sticker

De scootmobiel voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering.

De CE-sticker bevindt zich onder het elektronica-deksel (J) aan de achterkant van uw scootmobiel. Schuif het deksel naar achteren en leg deze apart.



Let op:

- Schuif het elektronica-deksel altijd terug naar voren, deze beschermt de onderliggende elektronica.
- U hoort een klik als het elektronica-deksel juist bevestigd is.



CE-sticker

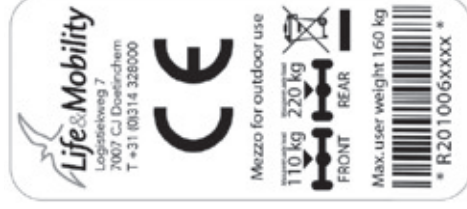
Vrijloopticker (zie ook pag. 29)

De sticker boven de vrijloophendel geeft de "duwstand" aan. In deze stand is de scootmobiel vrij te verrijden.

De sticker onder de vrijloophendel geeft aan dat de scootmobiel gereed is om elektrisch te rijden.

Aansluitschema accu

Aan de binnenzijde van het accudeksel is het aansluitschema voor de accu geplaatst. Hierin zijn ook de zekering en de motorregeling opgenomen.



Zithoogte veranderen

U kunt de scootmobiel geheel naar eigen wens instellen. Het is raadzaam uw dealer te raadplegen voor de juiste instellingen.

Stoel verstellen

Zithoogte

1. Beweeg de hendel (P) omhoog (deze zit afhankelijk van de gekozen afstelling aan de linker- of rechterkant van de stoel).
Als u in de stoel zit, gaat de stoel omlaag.
Als u naast de scootmobiel staat, gaat de stoel omhoog.
2. Laat de hendel (P) los.
De stoel is in de huidige stand vergrendeld.

Rughoek

Let op:

- Verstel de rugleuning alleen als u zelf in de stoel zit.
- De grootste rughoek (180°) is enkel bedoeld voor transport van de stoel.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - Wanneer een grote rughoek ingesteld is.
 - Bij het oprijden van een helling.
 - Wanneer de schuiflede in de achterste stand staat.



Rughoek veranderen

1. Neem plaats in de stoel.
2. Trek de hendel (O) omhoog.
3. Duw met uw bovenlichaam de rugleuning naar achter in de gewenste positie, of:
4. Buig uw bovenlichaam naar voren om de rugleuning automatisch naar voren te laten bewegen.
5. Laat de hendel (O) los.
De rugleuning is in de huidige stand vergrendeld.

Instellingen en verstellingen

Armleggers

Let op:

- De stand van de armleggers verandert wanneer de rugleuning wordt versteld.

1. Draai de armlegger omhoog in de gewenste hoek.
2. Draai aan het verstelwielje (N) om de hoek van de armlegger te fixeren.
3. Draai het verstelwielje (N) los om de armlegger naar beneden te bewegen.

Lumbaalsteun rugleuning

1. Draai knop (K) steeds één slag. De bolling van de rugleuning verandert.
2. Controleer of de nieuwe stand het gewenste resultaat heeft.
Er zijn 3 standen.

Stuur verstellen

Voorzichtig:

- Trek het stuur niet te hard omhoog bij het instellen; de maximale instelbaarheid is 8 cm.

Let op:

- Laat de stuurhoogte vooraf eenmalig goed instellen door uw dealer.
- Verstel de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden. Het stuur kan door een gasveer vanzelf naar voren bewegen.

Stuurhoogte

1. Draai de (inbus)schroef (R) met een inbus-sleutel los.
2. Stel de hoogte van het stuur in.
3. Draai de schroef weer stevig vast.



Armleggerhoek veranderen



Lumbaal rugleuning verstellen



Stuurhoogte instellen



Stuurhoek veranderen

Hoek stuurkolom

1. Neem plaats in de stoel.
2. Knijp de hendel (T)* in.
3. Trek de stuurkolom naar u toe, of duw deze van u af tot de gewenste stand bereikt is.
4. Laat de hendel los.
De stuurkolom is nu vergrendeld.

Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De werking van de verlichting,
- De accuspanning in de display (zie pag. 28),
- De bandenspanning (zie hoofdstuk 'Onderhoud'),
- Of de vrijloophendel naar beneden wijst (elektrische rij-stand, zie pag. 20),
- Of de acculader verwijderd is.

Zelf in- en uitstappen

Let op:

- Zorg ervoor dat de stoel goed vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Instappen / Uitstappen

1. Duw de stoelhendel (P)* omlaag.
 2. Draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
 3. Stap in of uit.
 4. Draai de stoel terug tot u een klikgeluid hoort.
- De stoel is nu vergrendeld.*



Productbeschrijving stoel



Productbeschrijving stuur

Inschakelen

1. Steek de sleutel in het contactslot (Q).
2. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom.
3. Wacht totdat '0 km/h' in het display verschijnt.

De scootmobiel is nu klaar om te rijden.

Snelheid

De snelheid is in te stellen om verschil te maken tussen gebruik binnenshuis en gebruik buitenshuis.

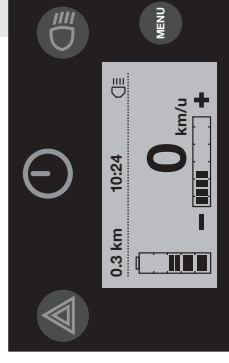
* Deze bevindt zich links of rechts afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

**Waarschuwing:**

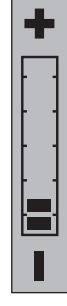
- Doseer uw snelheid vóórdat u een bocht instuurt. De bochtensnelheidsbegrenzer zal uw snelheid pas aanpassen als de bocht scherp is. De scooter kan kantelen.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

**Let op:**

- Doseer uw snelheid met de gashendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig inknijpt.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- Tijdens het achteruit rijden klinkt er een geluidssignaal.
- Op verzoek kan uw dealer de (wijze van) bediening van de gashendel wijzigen.



Standaardweergave snelheidsindicator



Binnenshuis, winkels, etc.



Op het trottoir



In drukke straten



Op rustige wegen

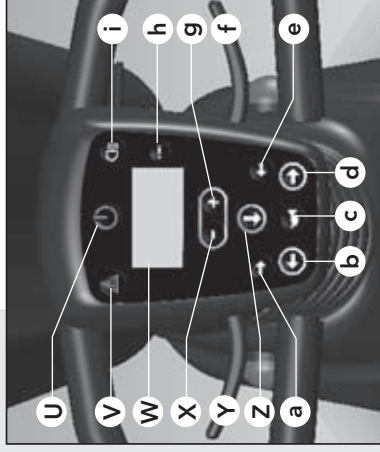
1. Druk op de + of - toets om de snelheidsinstelling aan te passen.

Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.

- Binnenshuis, winkels etc., 1 tot 2 blokjes
- Op het trottoir: tot 4 blokjes
- In drukke straten: tot 7 blokjes
- Op rustige wegen: tot 10 blokjes

Vooruit en achteruit rijden

1. Knijp de gashendel (f)* langzaam in. De scooter gaat vooruit rijden.
2. Knijp de gashendel verder in. De scooter gaat sneller vooruit rijden.
3. Laat de gashendel los. De scooter stopt. De remlichten lichten op.
4. Gebruik hendel (Y)* om achteruit te rijden.

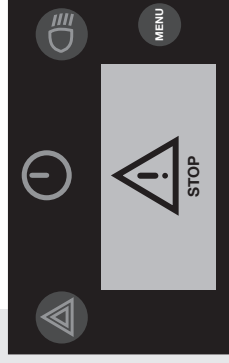


Bedieningspaneel

Stand-by toets / stopknop

De stand-by toets / stopknop (U) heeft twee functies:

- De scooter wordt tijdelijk 'uitgezet'. U kunt dan zonder de contactsleutel om te draaien veilig over uw stuur reiken. De rijbediening is uitgeschakeld zodat onbedoeld wegrijden niet mogelijk is.
- Gebruikt u de stand-by toets / stopknop tijdens het rijden, dan komt u sneller tot stilstand.



Stand-by toets / stopknop geactiveerd

Verlichting

Let op:

- Na een scherpe bocht schakelen de richtingaanwijzers automatisch uit.
- De éénhandige bediening kan uw dealer voor u instellen.
- Het standaard geluidssignaal van de alarmlichten kan uw dealer voor u uitschakelen.

1. Druk op toets (i) om de verlichting in of uit te schakelen.
2. Druk op toets (b) of (d) om de richtingaanwijzers aan of uit te zetten.
3. Druk op de toets (V) om de alarmlichten in of uit te schakelen.

* Afhankelijk van hoe de scooter is afgesteld.

Accu's

Voorzichtig:

- Nieuwe accu's moeten ingereden worden. Accu's beschikken pas na een aantal keer gebruiken en opladen over hun volledige capaciteit. Houd daar rekening mee bij uw eerste ritten.
- Laad de accu's dagelijks op als u veel met de scooter rijdt en om de paar dagen als u weinig rijdt. Dit verlengt de levensduur.
- Laad de accu's altijd volledig op.
- Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scooter valt stil en het heeft een negatieve uitwerking op de levensduur van de accu.
- Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk in een cyclus van 24 uur op.
- Houd uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand.
- Leg nooit metalen delen op de accu's; dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.

Let op:

- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.
- Zet de scooter 's nachts aan de oplader weg.
- U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij spanningsbegrenzing schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn.
- Gebruik uitsluitend acculaders van Life & Mobility.
- Indien u andere accu's gebruikt dan de door Life & Mobility geleverde accu's, zorg dan voor een goede opsluiting hiervan om verschuiving te voorkomen. Bij nalaten hiervan kan dit tot kortsluiting leiden.

Hi Lo functie

Deze functie is standaard in de UK, optioneel in overige landen.

Afleren van de *accustatus*

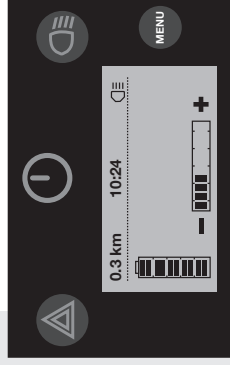
De batterijvormige indicator op het scherm toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
Alle blokjes zichtbaar	De accu's zijn vol.
3 blokjes zichtbaar	U kunt nog 5 - 10 km rijden (afhankelijk van het type accu's en overige omstandigheden). Bij voorkeur nu opladen.
1 blokje zichtbaar	De scooter is bijna leeg. Het scherm geeft een waarschuwing.

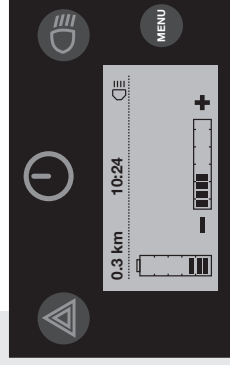
Opladen accu's

1. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (S)*.
2. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.
3. Maak de laadcyclus van 8 - 10 uur altijd geheel af.

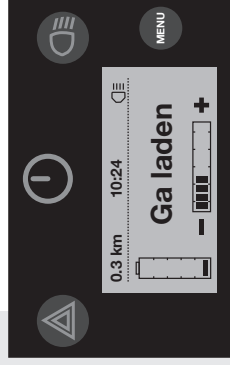
* Het contactslot kan op verzoek zowel links als rechts geplaatst zijn.



Accustatus: vol



Accustatus: 5 - 10 km resterend



Accustatus: leeg



Acculaadcontact



Vrijloophendel

Vrijloophendel

Waarschuwing:

- Gebruik deze functie nooit op een helling of tijdens het rijden. De rem is dan buiten werking. Draai de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloophendel naar beneden om de rem weer in te schakelen.

1. Draai de vrijloophendel naar boven om de scooter met de hand te verrijden. Iedere 2 seconden klinkt een pieptoon om u te attenderen op de ingeschakelde vrijloophendel.
2. Draai de vrijloophendel weer naar beneden voor de elektrische rij-stand. Wen uzelf dit aan na elk gebruik.

Gebruikersmenu

1. Beginscherm

Het (begin)scherm in het bedieningspaneel geeft standaard de volgende informatie weer:

- de afgelegde afstand (A),
- de kloktijd (B),
- verlichting aan/uit (C),
- de accustatus (D),
- de snelheid (E)

2. Druk op de menu-toets.

Het tweede menu (afstanden) wordt getoond en geeft weer:

- de totaal afgelegde afstand (F),
- de ritafstand (G).

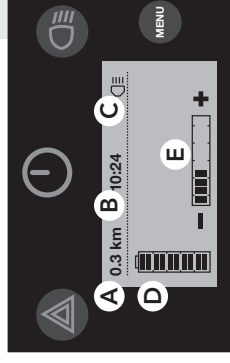
3. Druk nogmaals op de menu-toets.

Het derde menu wordt getoond en geeft weer:

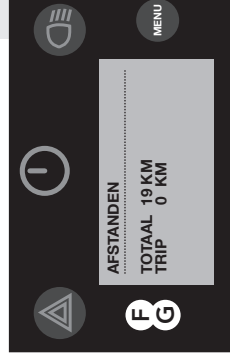
- de tijd en de datum (H).

4. Wacht een paar seconden.

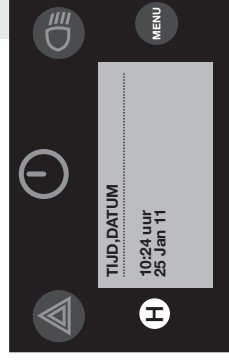
Het scherm springt automatisch terug naar het beginscherm.



Beginscherm



Menu afstanden



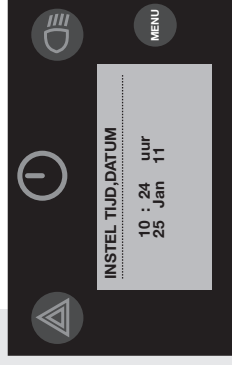
Menu tijd & datum

De dagteller op 0 zetten

1. Druk in het tweede menu (afstanden) gedurende 2 seconden op de menu-toets.
De dagteller is op 0 gezet.

Tijd en datum instellen

1. Kies het derde menu (tijd & datum).
2. Druk vervolgens langdurig op de menu-toets.
In het wijzigingsmenu knipperen de 'uren'.
3. Stel met de + en – toets de juiste uurtijd in.
4. Druk nogmaals op de menu-toets om de uren vast te leggen.
De minuten gaan knipperen.
5. Stel met de + en – toets de juiste minuten-tijd in en druk op de menu-toets.
De datumaanduiding gaat knipperen.
6. Stel met de + en – toets de juiste dag, maand en het jaar in.
7. Druk op de menu-toets om te bevestigen.
U keert automatisch terug naar het derde menu (tijd & datum).



Tijd & datum instellen

Reinigen

Voorzichtig:

- Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter-mobiel te reinigen.

Let op:

- Reinig de bekleding en het frame regelmatig.

Bekleding

1. Verwijder lichte verontreiniging met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
2. Schrob de bekleding met een zachte borstel voorzichtig af wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.

Frame

1. Reinig de behuizing met een niet-schurende reiniger.
2. Zet het frame in een niet-schurende autowas.

Accu's (zie ook hoofdstuk 'Gebruik')

Voorzichtig:

- Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.
- De scooter maakt gebruik van twee accu's met 24-volt serieschakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:
 - Accu's van verschillende fabrikanten
 - Accu's met verschillende technologieën
 - Accu's met verschillende datumcodes
 - Gelaccu's in combinatie met AGM accu's

Let op:

- Laad accu's voortgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.

- Laat de accu's minimaal één keer per maand gedurende 24 uur aaneengesloten opladen.
- De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt.
- Wees voorzichtig met beschadigde accu's. Laat het (milieuvriendelijk) vervangen van de accu's over aan uw dealer.

Banden



Waarschuwing:

- Zorg er in verband met veiligheid voor dat de bandenspanning van uw scooter in orde is. Bij een te lage bandenspanning verslechtert de wegligging, wordt de actieradius kleiner en het sturen is zwaarder.



Let op:

- Neem in geval van een lekke band contact op met uw dealer.
- De luchtbanden van de scooter moeten voldoende spanning hebben. Controleer dit regelmatig.
- Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat u minder ver kunt rijden.
- De spanning van de voorband moet minimaal 2,0 bar zijn.
- De spanning van de achterbanden moet minimaal 2,5 bar zijn.
- De maximale bandenspanning is 3,5 bar.
- Een te hoge bandenspanning rijdt oncomfortabel.
- Controleer de banden regelmatig op slijtage en op (uitdrogings-) scheuren.

Service en technische ondersteuning

Breng de scooter minimaal 1 keer per jaar voor een servicebeurt en controle naar uw dealer. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goede en juiste functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de accu's.

Reparaties dienen uitsluitend door uw dealer of door Life & Mobility te worden uitgevoerd, waarbij uitsluitend door Life & Mobility geleverde originele onderdelen mogen worden gebruikt.

Onderhoudsmatrix

In onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden. Als er een gebrek is ontstaan kunt u de dealer inschakelen om dit te verhelpen.

Onderdeel	Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Per kwartaal	Per jaar
Acculader	Controleren op werking	X				
Banden	Controleren banden-spanning (voor: 2,0 bar, achter: 2,5 bar)		X			
Verlichting	Controleren werking	X				
Behuizing	Reinigen met vochtige doek		X			
Verbindingen	Controleren op breuk		X			
Draai-mechanisme	Controleren op werking en speling			X		
Accu's	24-uurs oplaadcyclus			X		
Parkeerrem	Controleren op werking				X	
Banden	Controleren op slijtage				X	
Scootmobiel	Servicebeurt					X

Transport van de scootmobiel

Levensgevaarlijk:

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxi-vergrendeling wordt vastgezet.



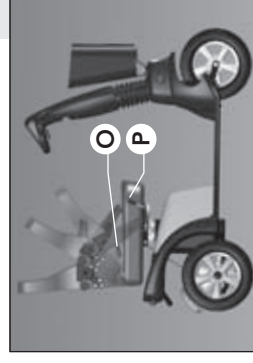
Voorzichtig:

- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.



De rugleuning platleggen

- Ga naast de scootmobiel staan.
- Houd de rugleuning stevig vast.
- Trek de hendel (O) omhoog.
- Duw de rugleuning voorover.
- Laat de hendel (O) los.



Rugleuning platleggen

De stoel verwijderen

- Draai de hendel (P) naar beneden.
- Draai de stoel een beetje.
- Til de stoel van de scootmobiel.

Let op:

- De stoel is zwaar. Vraag indien nodig om hulp.



De stuurkolom platleggen

- Ga naast de scootmobiel staan.
- Knijp in de stuurverstellingshendel (T).
- Beweeg de stuurkolom zo ver mogelijk in de richting van de stoel.

Tip: wanneer de stoel verwijderd is kan de stuurkolom verder platgelegd worden.

- Laat de hendel weer los.



Stuurkolom platleggen

Transport

1. Draai de vrijloophendel naar boven.
2. Rijd de scooter op het voertuig in.
3. Zet de scooter uit.
4. Zorg er voor dat de scooter goed is verankerd.

Opslag bij niet gebruiken van de scooter



Let op:

- *Berg accu's altijd in volledig geladen toestand op.*
- *Volledig opgeladen gelaccu's en AGM-accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan gebruik.*
- *Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.*
- *Bij gesloten gelaccu's en AGM accu's hoeft geen water bijgevuld te worden. Raadpleeg een gekwalificeerde scootermonteur bij eventuele prestatie-problemen.*

Langer dan een week:

- Sluit minimaal 1 keer per week de acculader aan om de conditie van de accu's op peil te houden of zet de scooter aan de acculader weg.

Zeer langdurig (bv. tijdens de winter of door ziekte):

- Laat de bedrading van de accu's door uw dealer ontkoppelen.

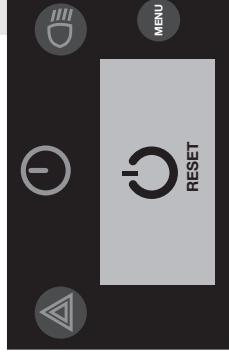
Algemeen

Let op:

- *Probeer een storing nooit zelf te verhelpen. Neem contact op met uw dealer.*



1. Bij een storing: het display meldt de storing.
2. Druk op de menu-toets om de storingstekst te lezen.
3. Druk op de stand-by toets om de besturing te 'resetten': in veel gevallen kunt u dan verder rijden.
4. Neem contact op met uw dealer voor het verhelpen van de storing indien resetten niet helpt.
5. Geef de melding van de storing door aan uw dealer.



Resetten

Garantie

Op uw nieuwescootmobiel geldt een garantieperiode van 24 maanden. Op het chassis is de garantieperiode 60 maanden. De accu's hebben een garantie van 3 maanden.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afvoeren product en verpakking

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.