



Solo

HANDLEIDING
USER MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG

Solo
●●●



Solo
●●●




Life & Mobility
INSPIRED BY LIFE

Geachte gebruiker,

Met uw keuze voor een Solo scootmobiel heeft u gekozen voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit en rijplezier! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Solo u biedt.

In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Solo, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips. Lees de gebruikershandleiding goed door zodat u het beste uit uw scootmobiel haalt. Bewaar de gebruikershandleiding zorgvuldig voor een eventuele volgende gebruiker.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.life-mobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Directie en medewerkers van Life & Mobility

Veiligheidsvoorschriften	5
Inleiding	11
Technische specificaties	12
Productbeschrijving	14
Instellingen en verstellingen	19
Gebruik	22
Onderhoud	29
Transport en opslag	32
Storingen	34
Garantie	35
Afvoeren product en verpakking	36

U bent als gebruiker van de scooter altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen. Het is belangrijk om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u daarbij behulpzaam zijn.

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

Let op



- Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scooter nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of tot schade aan de scooter of het milieu.

Algemeen

Waarschuwing



- Wijzig de constructie van de scooter nooit.
- Blijf met de scooter uit de buurt van open vuur.

Voorzichtig



- Gebruik alleen het mandje voor het vervoeren van spullen.
- Gebruik uw scooter niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van in en aan de scooter. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de scooter.

Let op

- Deze scooter is geschikt voor het vervoeren van één persoon.
- Gebruik uitsluitend originele Life & Mobility onderdelen en accessoires.
- De scooter heeft een volledig programmeerbare elektronische besturing. Het wijzigen van deze programmering mag alleen door Life & Mobility worden uitgevoerd.
- De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.
- Laat de scooter altijd uitgeschakeld en zonder contactsleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.



Eisen aan de persoon

Waarschuwing

- Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen scooter rijden.



Let op

- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scooter te kunnen rijden.
- Houd u aan de geldende verkeersregels.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootergebruiker kwetsbaar.
- Vermijd eenzame routes. Zorg dat er in geval van nood voor hulp gezorgd kan worden.
- Zet de scooter uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden.



Monteren en afstellen

(zie ook hoofdstuk 'Instellingen en verstellingen')



Waarschuwing

- Controleer voordat u de scooter gebruikt of alle onderdelen van de scooter goed gemonteerd zijn en goed vastzitten.

Let op

- Uw dealer kan diverse rijeigenschappen voor u instellen.



Zitten in de scooter

Waarschuwing

- Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken. Wees vooral waakzaam:
 - bij het wegklappen van armleggers;
 - wanneer u niet de volledige controle over armen of benen heeft.



Rijden met de scooter

(zie ook hoofdstuk 'Gebruik')



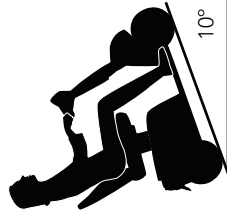
Waarschuwing

- Rijd voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijsvorming of sneeuw.
- Pas op dat er geen kledingstukken loshangen. Deze kunnen tussen de wielen komen en kantelen veroorzaken.
- Wees waakzaam tegen kantelen:
 - wanneer een grote rughoek ingesteld is;
 - bij het oprijden van een helling.
- Hang niets aan het stuur.
- Laat niemand op de achterkant van uw scooter staan.

Hellingen en andere obstakels

Waarschuwing

- Vermijd hellingen steiler dan 10°. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd voorzichtig langs een (steep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.



Maximale hellinghoek

Let op

- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Wees hierop bedacht.
- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u middels de schuifsele de stoel verzet. Wees hierop bedacht, vooral als u een helling oprijdt.
- Keer voorzichtig op een steile helling in verband met kantelgevaar.
- Rijd een trottoir altijd recht van voren op en af. Geef hierbij voorzichtig gas. Beter is het om een trottoir via een oprit op te rijden.
- De maximale drempelhoogte die u kunt oprijden is 10 cm.
- Zacht, glad of ongelijk terrein verhoogt het risico op gevaarlijke situaties.



recht van voren
Een trottoir benaderen

Transport van de scootmobiel zonder inzittende

(zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag')

Levensgevaarlijk

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxivergrendeling wordt vastgezet.

Waarschuwing

- Zorg dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het verkleinen van de scootmobiel.

- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.

Let op

- Zorg dat de scootmobiel volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken.

Overige

Waarschuwing

- Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht: de bekleding kan heet worden met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.

Voorzichtig

- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scootmobiel aan.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scootmobiel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.

Let op

Om uw veiligheid nog beter te kunnen waarborgen is een aantal technische voorzorgsmaatregelen genomen:

- Bij een aangesloten acculader is de wegrijd-blokkering actief.
- In bochten is de snelheid automatisch begrensd.
- De vrijloop is begrensd. Bergafwaarts zal de scootmobiel, na de maximale snelheid te hebben bereikt, begrensd worden.
- Het display waarschuwt bij een te lage accuspanning.
- Het display voorziet u van informatie om eventuele storingen te verhelpen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de scootmobiel gecontroleerd tot stilstand komen.

- De scooter heeft een noodstop op het bedieningspaneel om versneld tot stilstand te komen in geval van nood.
- De scooter heeft een ergonomisch gevormd veiligheidsstuur om verwonding van vingers en handen te voorkomen.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn afgeschermd.
- Een heupgordel om uw lichaamshouding te fixeren kan door de dealer gemonteerd worden aan de bevestigingspunten van de armleggers op de rugleuning.

EMC goedgekeurd

De scooter is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uitproeven is gebleken dat de scooter niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scooter en mobiele of elektronische apparatuur.

De Solo is een elektrisch aangedreven scooter, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen.

De Solo scooter kunt u optimaal instellen naar uw wensen. Dit garandeert een ontspannen houding tijdens het rijden. Het veersysteem is gepatenteerd en biedt de gebruiker een hoog comfort en veilige rijeigenschappen.

De scooter wordt in principe met twee handen bediend. Het kost weinig kracht om met de scooter te rijden en de bediening is eenvoudig. De Solo is leverbaar als 3-wiel- en 4-wielscooter.

Deze handleiding omschrijft de standaardinstellingen van uw scooter. Achterin deze gebruikershandleiding is een lijst opgenomen waar u uw specifieke instellingen kunt noteren.

Technische specificaties Solo 3

- Bedoeld gebruik: buitenshuis, tussen -25° C en + 50° C
- L x b x h: 140 x 64 x 120 cm
- L x b x h: (verkleind): 140 x 64 x 90 cm
- Gewicht zonder accu's: 96 kg
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 50 / 70 km
- Max. (programmeerbare) snelheid: 18 km/h**
- Zitdiepte: 44 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte (incl. schuiflede): 42 - 50 cm
- Hoogte tussen voetplateau en grond: 17 cm
- Draaistraal (radius): 140 cm
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg, optioneel te verstevigen tot 200 kg
- Accu capaciteit (naar keuze): 73 / 97 Ah (gelaccu's)
- Max. laadvermogen: 8 / 12 Amp
- Motor, transaxle: 750 watt 24 V / optioneel: Forza motor **
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Wielmaat: 3.00 - 8"
- Maximale hellingshoek: 10°
- Voldoet aan: EN 12184 klasse C

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scooter (zie ook pag. 18).

Technische specificaties Solo 4

- Bedoeld gebruik: buitenshuis, tussen -25° C en + 50° C
- L x b x h: 140 x 64 x 120 cm
- L x b x h: (verkleind): 140 x 64 x 80 cm
- Gewicht zonder accu's: 105 kg
- Max. rij-afstand met volgeladen accu's*: 45 / 65 km
- Max. (programmeerbare) snelheid: 18 km/h**
- Zitdiepte: 44 cm
- Zitbreedte: 48 cm
- Zithoogte (incl. schuiflede): 42 - 50 cm
- Hoogte tussen voetplateau en grond: 17 cm
- Draaistraal (radius): 167 cm
- Max. gebruikersgewicht: 160 kg, optioneel te verstevigen tot 200 kg
- Accu capaciteit (naar keuze): 73 / 97 Ah
- Max. laadvermogen: 8 / 12 Amp
- Motor, transaxle: 750 watt 24 V / optioneel: Forza motor **
- Magneetrem: 8 Nm 24 V
- Wielmaat: 3.00 - 8"
- Maximale hellingshoek: 10°
- Voldoet aan: EN 12184 klasse C

* Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.

** Minder is mogelijk, indien Forza motor dan max. 12 km/h.

* Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.

** Minder is mogelijk, indien Forza motor dan max. 12 km/h.

Service en technische ondersteuning

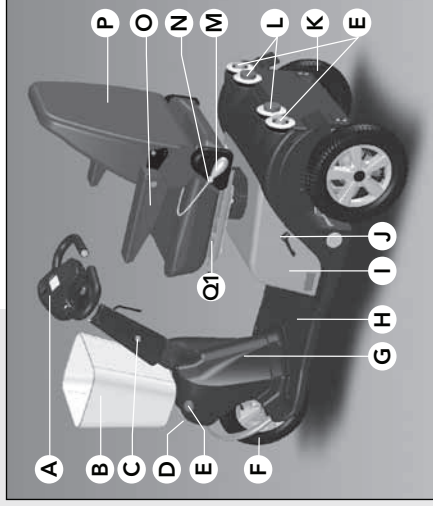
Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scooter (zie ook pag. 18).

Controle van de levering

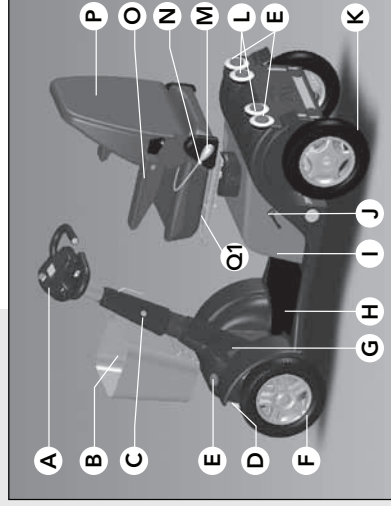
Controleer voordat u de scootmobiel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met onderstaande productbeschrijving. Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer. Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en wenst u er veel gemak van.

Productbeschrijving

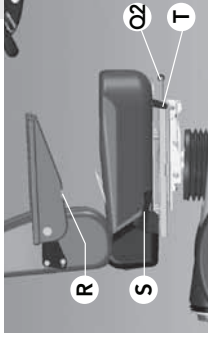
- Scootmobiel
- A. Stuur met bedieningspaneel
 - B. Mandje
 - C. Acculaadcontact
 - D. Koplamp
 - E. Richtingaanwijzers (oranje)
 - F. Voorwiel
 - G. Deksel CE-sticker
 - H. Voetplateau
 - I. Accudeksel
 - J. Vrijloophendel
 - K. Achterwiel
 - L. Remlichten (rood)
 - M. Lumbaalpompje
 - N. Lumbaalontgrendelknop
 - O. Opklapbare armleggers
 - P. Rugleuning
 - Q1. Schuifsele



Productbeschrijving Solo 3

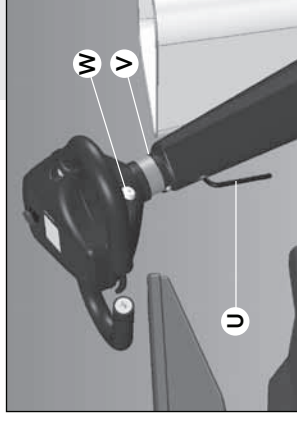


Productbeschrijving Solo 4



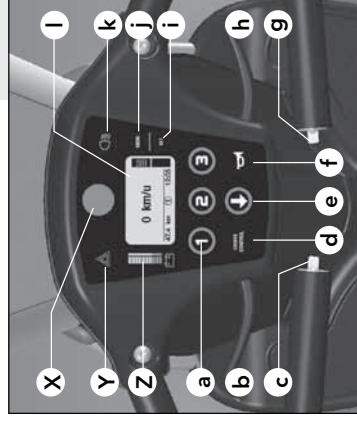
Productbeschrijving stoel

- Stoel (schuifsele onder de stoel)
- Q2. Hendel schuifsele
 - R. Verstelwielijde armlegger
 - S. Rughoekhendel
 - T. Stoelhendel



Productbeschrijving stuur

- Stuur
- U. Hoekverstelhendel stuur
 - V. Inbusschroef stuurhoogte
 - W. Contactslot



Productbeschrijving bedieningspaneel

- Bedieningspaneel
- X. Noodstop
 - Y. Alarmlichten
 - Z. Accu-indicator
 - a. Snelheidsniveau 1, 2, 3
 - b. Gashendel vooruit / achteruit*
 - c. Richtingaanwijzer links / rechts*
 - d. Cruise control
 - e. Toets achteruit
 - f. Claxon
 - g. Richtingaanwijzer links / rechts*
 - h. Gashendel vooruit / achteruit*
 - i. SET-toets
 - j. Menu-toets
 - k. Verlichting
 - l. Display

* Afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

Vering

U heeft een persoonlijke keuze voor optimaal veercomfort:

Active: Strakkere vering en stevige stoel die een sportieve, actieve rijstijl mogelijk maakt.

Comfort: Een optimale mix van schokdemping en rijgedrag.

Xtra: Extra soepele vering en zachte stoel, voor (Alleen Solo 3) maximale schokdemping (bv. vanwege pijn door spierziekte, reuma of rugklachten).

Voorzieningen

- Torsievering op voor- en achterwielen
- Semi-onafhankelijke vering op de achteras
- Comfortabele stoel, voorzien van voorgevormd zitvlak en rugleuning, met verstelbare lumbaal stuurhendels
- Eenvoudige en lichte bediening van stuur en stuurhendels
- Snelheidsmeter, ritafstand en totaalafstand in km
- Klokk, datum en buitentemperatuurandauiding
- Accu-indicatie en waarschuwing bij lage accu-spanning

Niet afgebeeld

Diverse accessoires zijn optioneel leverbaar, waaronder:

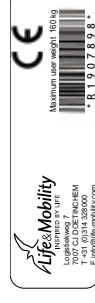
- Gepolsterde armlenningen
- Hoofdsteun
- Heupgordel
- Extra voetgasbediening
- Achteruitkijkspiegels
- Stokhouders
- Rollatorhouder
- Extra boodschappenmand
- Gevoerd schootkleed regen- en windbestendig
- Regenbestendige afdekhoes

- Windscherm
- Adapter t.b.v. takelsysteem Goliath 3 / Hercules
- 4 fixatie-ogen (Solo 3) / 2 Fixatie-ogen (Solo 4)

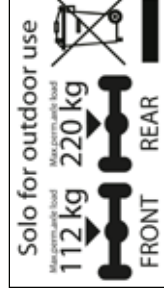
Voor meer accessoires zie www.life-mobility.com.

Aanduidingen op de scooter

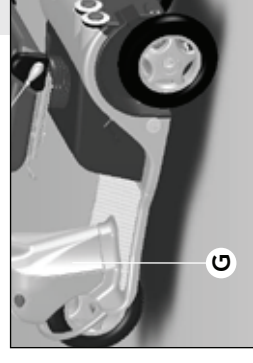
Op de scooter bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht met de locatie waar zij zich bevinden.



CE-sticker



Aslast sticker



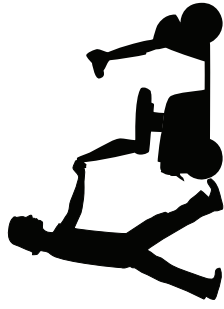
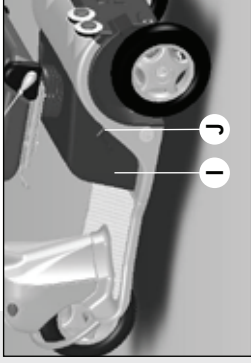
Vrijloopticker (zie ook pag. 27)

De sticker boven de vrijloophendel (J) geeft de 'duwstand' aan. In deze stand is de scootmobiel vrij te verrijden.

De sticker onder de vrijloophendel geeft aan dat de scootmobiel gereed is om elektrisch te rijden.

Aansluitschema accu

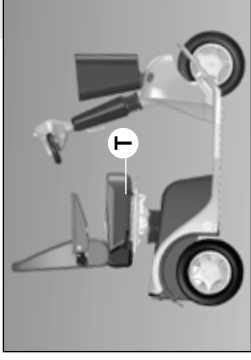
Aan de binnenzijde van het accudeksel (I) is het aansluitschema voor de accu geplaatst. Hierin zijn ook de zekering en de motorregeling opgenomen.



Duwstand



Elektrische rij-stand



Zithoogte veranderen

U kunt de scootmobiel geheel naar eigen wens instellen. Het is raadzaam uw dealer te raadplegen voor de juiste instellingen.

Stoel verstellen

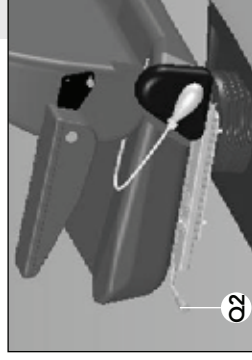
Zithoogte

1. Beweeg de hendel (T) omhoog (deze zit afhankelijk van de gekozen afstelling aan de linker- of rechterkant van de stoel).
Als u in de stoel zit gaat de stoel omhoog. Onbelast gaat de stoel omhoog.
2. Laat de hendel (T) los.
De stoel is in de huidige stand vergrendeld.

Zitdiepte

Let op

- Uw zwaartepunt verplaatst zich als u middels de schuiflede de stoel verzet. Wees hierop bedacht, vooral als u een helling oprijdt.



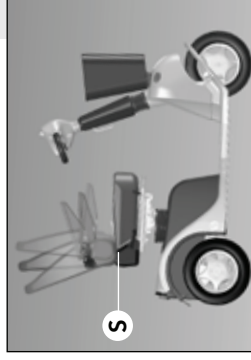
Zitdiepte veranderen

1. Bedien de hendel (Q2)*.
- Let op: verwar deze niet met zithoogtehendel (T).
2. Schuif de stoel naar voren/achteren.
3. Laat de hendel los, de schuiflede klikt in de vergrendeling.

Rughoek

Let op

- Verstel de rugleuning alleen als u zelf in de stoel zit.
- De grootste rughoek (180°) is enkel bedoeld voor transport van de stoel.



Rughoek veranderen

1. Neem plaats in de stoel
2. Trek de hendel (S) omhoog.
3. Duw met uw bovenlichaam de rugleuning naar achter in de gewenste positie, of:

* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.

INSPIRED BY LIFE

Instellingen en verstellingen

4. Buig uw bovenlichaam naar voren om de rugleuning automatisch naar voren te laten bewegen.
5. Laet de hendel (S) los.
De rugleuning is in de huidige stand vergrendeld.

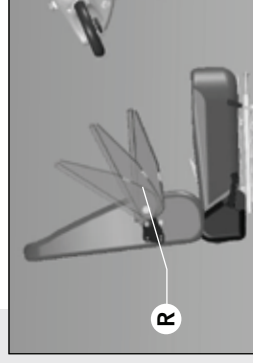
Armleggers

Let op

- De stand van de armleggers verandert wanneer de rugleuning wordt versteld.



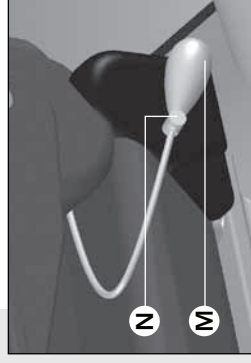
1. Draai de armlegger omhoog/omlaag in de gewenste hoek.
2. Gebruik het verstelwielje (R) om de hoek van de armlegger te fixeren.
3. Draai het verstelwielje (R) los om de armlegger naar beneden te bewegen.



Armleggerhoek veranderen

Lumbaalsteun rugleuning

1. Knijp een aantal keren in het lumbaalpompje (M).
De bolling van de rugleuning neemt toe.
2. Controleer of de nieuwe stand het gewenste resultaat heeft.
3. Druk op de lumbaalontgrendelknop (N) om de bolling te verminderen.



Lumbaal rugleuning verstellen

Stuur verstellen

Voorzichtig

- Trek het stuur niet te hard omhoog bij het instellen; de maximale instelbaarheid is 8 cm.



Let op

- Laet de stuurhoogte vooraf eenmalig goed instellen door uw dealer.
- Verstel de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden. Het stuur kan door een gasveer vanzelf naar voren bewegen.



Instellingen en verstellingen

Stuurhoogte

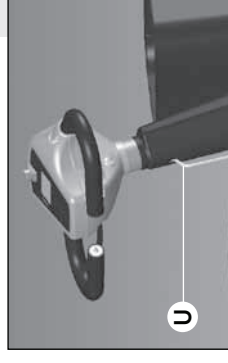
1. Draai de (inbus)schroef (V) met een inbus-sleutel los.
2. Stel de hoogte van het stuur in.
3. Draai de schroef weer stevig vast.



Stuurhoogte verstellen

Hoek stuurkolom

1. Neem plaats in de stoel.
2. Trek hendel (U) naar u toe.
3. Trek de stuurkolom naar u toe, of duw deze van u af tot de gewenste stand bereikt is.
4. Laat de hendel los.
De stuurkolom is nu vergrendeld.



Stuurhoek verstellen

Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- de werking van de verlichting;
- de accuspanning in de display;
- de bandenspanning (zie hoofdstuk 'Onderhoud');
- of de vrijloophendel naar beneden wijst (elektrische rij-stand, zie pag. 27);
- of de acculader verwijderd is.

Zelf in- en uitstappen

Let op

- Zorg ervoor dat de stoel goed vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Instappen / Uitstappen

1. Duw de stoelhendel* (T) omlaag.
2. Draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
3. Stap in of uit.
4. Draai de stoel terug tot u een klikgeluid hoort.

De stoel is nu vergrendeld.

Inschakelen

1. Steek de sleutel in het contactslot (W).
2. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom.
3. Wacht totdat '0 km/h' in het display verschijnt.

De scootmobiel is nu klaar om te rijden.

Maximale snelheid

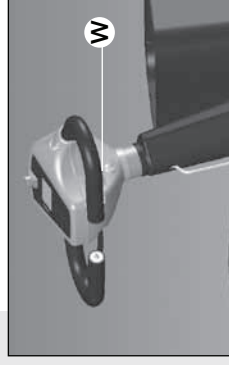
De maximale snelheid is persoonlijk in te stellen.

Vraag advies aan uw dealer.

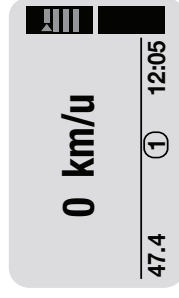
* Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.



Stoelhendel



Contactslot



Klaar voor gebruik



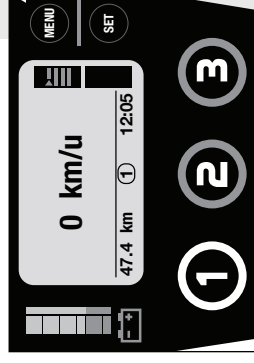
Waarschuwing

- Doseer uw snelheid vóórdat u een bocht instuurt. De bochtensnelheidsbegrenzer zal uw snelheid pas aanpassen als de bocht scherp is. De scooter kan kantelen.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

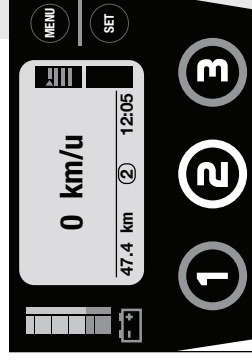
Let op



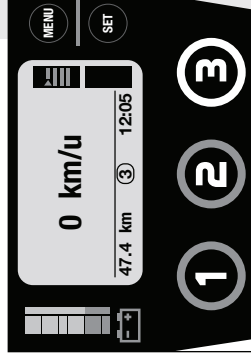
- Doseer uw snelheid met de gashendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig inknijpt.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.
- De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.
- Tijdens het achteruit rijden klinkt er een geluidssignaal.
- Op verzoek kan uw dealer de (wijze van) bediening van de gashendel wijzigen.



Snelheidsinstelling 1



Snelheidsinstelling 2



Snelheidsinstelling 3

De maximale snelheid is 18 km/u (indien Forza motor dan max. 12 km/h). Uw dealer heeft de mogelijkheid om de snelheidsinstelling aan te passen.

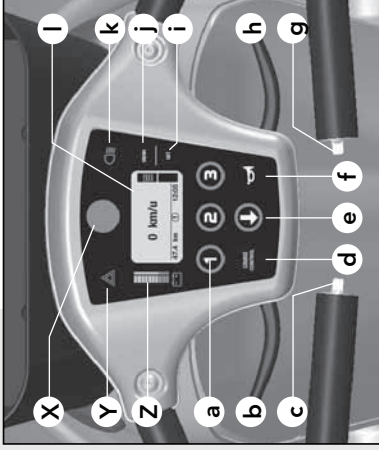
1. Druk op toets 1, 2 of 3 om de snelheidsinstelling aan te passen.

Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.

- Binnenshuis, in winkels en op het trottoir: snelheidsinstelling 1
- In drukke straten: snelheidsinstelling 2
- Op rustige wegen: snelheidsinstelling 3

Vooruit en achteruit rijden

1. Knijp de hendel (h) langzaam in.
De scooter gaat vooruit rijden.
2. Knijp de hendel verder in.
De scooter gaat sneller vooruit rijden.
3. Laat de hendel los.
De scooter stopt. De remlichten lichten op.
4. Gebruik hendel (b)* om achteruit te rijden.



Bedieningspaneel

Noodstop

Gebruikt u de noodstop (X) tijdens het rijden, dan komt u sneller tot stilstand.

Cruise control

1. Ga op de gewenste snelheid rijden.
2. Houd de gashendel (h) vast en druk op de cruise control toets (d).
U hoort een pieptoon. In de display verschijnt 'CRUISE'.
3. Laat nu de gashendel los.
De cruise control is ingeschakeld.
4. Bedien de gashendel (h) of toets (d) om de cruise control weer uit te schakelen.

Verlichting**Let op**

- Na een scherpe bocht schakelen de richtingaanwijzers automatisch uit.
- De éénhandige bediening kan uw dealer voor u instellen.
- Het standaard geluidssignaal van de alarmlichten kan uw dealer voor u uitschakelen.

1. Druk op toets (k) om de verlichting in of uit te schakelen.

* Afhankelijk van hoe de scooter is afgesteld.

2. Gebruik hendeltje (c) of (g) om de richtingaanwijzers aan of uit te zetten.
3. Druk op de toets (Y) om de alarmlichten in of uit te schakelen.

Accu's**Voorzichtig**

- Nieuwe accu's moeten ingereden worden. Accu's beschikken pas na een aantal keer gebruiken en opladen over hun volledige capaciteit. Houd daar rekening mee bij uw eerste ritten.
- Laad de accu's dagelijks op als u veel met de scooter rijdt en om de paar dagen als u weinig rijdt. Dit verlengt de levensduur.
- Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scooter valt stil en het heeft een negatieve uitwerking op de levensduur van de accu.
- Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk in een cyclus van 24 uur op.
- Houd uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand.
- Leg nooit metalen delen op de accu's; dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.

Let op

- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.
- Zet de scooter iedere nacht aan de oplader weg.
- U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij spanningsbegrenzing schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn.
- Gebruik uitsluitend acculaders van Life & Mobility.
- Indien u andere accu's gebruikt dan de door Life & Mobility geleverde accu's, zorg dan voor een goede opsluiting hiervan om verschuiving te voorkomen. Bij nalaten hiervan kan dit tot kortsluiting leiden.

Noodstop

Noodstop geactiveerd

Aflazen van de accustatus

De batterijvormige indicator op het scherm toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
Alle rode en groene blokjes zichtbaar	De accu's zijn vol.
3 rode blokjes zichtbaar	U kunt nog 5 - 10 km rijden (afhankelijk van het type accu's en overige omstandigheden). Bij voorkeur nu opladen.
1 rood blokje zichtbaar	De scooter is bijna leeg. z.s.m. opladen. Het scherm geeft een waarschuwing.

Opladen accu's

1. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (C).
2. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.
3. Maak de laadcyclus van 8 - 10 uur altijd geheel af.



Acculaadcontact



Accustatus indicator

Vrijloophendel

Waarschuwing

- Gebruik deze functie nooit op een helling of tijdens het rijden. De magneetrem is dan buiten werking. Draai de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloophendel naar beneden om de rem weer in te schakelen.

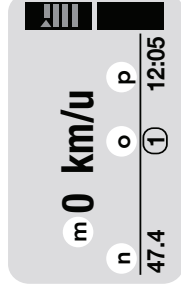


Vrijloophendel

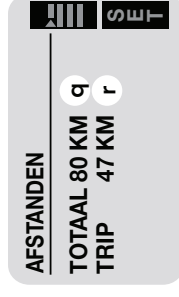
1. Draai de vrijloophendel (J) naar boven om de scooter te verrijden.
2. Draai de vrijloophendel weer naar beneden voor de elektrische rijstand. Wen uzelf dit aan na elk gebruik.

Gebruikersmenu

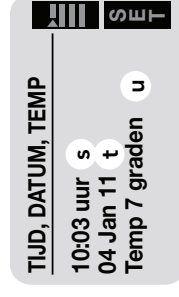
1. Beginscherm
Het (beginscherm) in het bedieningspaneel geeft standaard de volgende informatie weer:
 - de snelheid in km/u (m);
 - de afgelegde ritafstand in km (n);
 - de snelheidsinstelling (o);
 - de kloktijd (p).
2. Druk op de menu-toets (j).
Het tweede menu (afstanden) wordt getoond en geeft weer:
 - de totaal afgelegde afstand (q);
 - de ritafstand (r).
3. Druk nogmaals op de menu-toets.
Het derde menu wordt getoond en geeft weer:
 - de tijd (s);
 - de datum (t);
 - de temperatuur in graden (u).
4. Wacht een paar seconden.
Het scherm springt automatisch terug naar het beginscherm.



Klaar voor gebruik



Menu afstanden



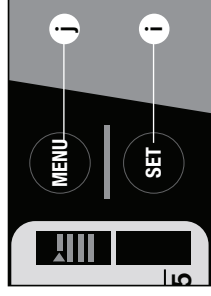
Menu tijd & datum

De dagteller op 0 zetten

1. Druk in het tweede menu (afstanden) gedurende 2 seconden op de SET-toets (i).
Er klinkt een pieptoon. De dagteller is op 0 gezet.

Tijd en datum instellen

1. Kies het derde menu (tijd & datum).
2. Druk op de SET-toets.
In het wijzigingsmenu knippen de 'uren'.
3. Stel met toets 1 en toets 2 de juiste uurtijd in.
4. Druk op de SET-toets om de uren vast te leggen.
De minuten gaan knippen.
5. Stel met toets 1 en toets 2 de juiste minutentijd in en druk op de SET-toets.
De datumaanduiding gaat knippen.
6. Stel met toets 1 en toets 2 de juiste dag, maand en het jaar in.
7. Druk op de SET-toets om te bevestigen.
U keert automatisch terug naar het derde menu (tijd & datum).



Tijd & datum instellen

Reinigen



Voorzichtig

- Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter-mobiel te reinigen.



Let op

- Reinig de bekleding en de bekapping regelmatig.

Bekleding

1. Verwijder lichte verontreiniging met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
2. Schrob de bekleding met een zachte borstel voorzichtig af wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.

Bekapping

1. Reinig de bekapping met een niet-schurende reiniger.
2. Zet de bekapping in een niet-schurende autowas.

Accu's (zie ook hoofdstuk 'Gebruik')



Let op

- Laat de accu's minimaal één keer per maand gedurende 24 uur aaneengesloten opladen.
- De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt.
- Wees voorzichtig met beschadigde accu's. Laat het (milieuvriendelijk) vervangen van de accu's over aan uw dealer.



Voorzichtig

- Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.



- De scooter maakt gebruik van twee accu's met 24-volt serieschakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:
 - accu's van verschillende fabrikanten;
 - accu's met verschillende technologieën;
 - accu's met verschillende datumcodes.

**Let op**

- Laad accu's voorafgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.

**Banden****Waarschuwing**

- Zorg er in verband met veiligheid voor dat de bandenspanning van uw scooter in orde is. Bij een te lage bandenspanning verslechtert de wegligging en het sturen is zwaarder.

**Let op**

- De banden van de scooter moeten voldoende spanning hebben. Controleer dit regelmatig.
 - Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat u minder ver kunt rijden.
 - Een te hoge bandenspanning rijdt oncomfortabel.
- Controleer de banden regelmatig op slijtage en op (uitdrogings-) scheuren.

Service en technische ondersteuning

Breng de scooter minimaal 1 keer per jaar voor een servicebeurt en controle naar uw dealer. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de accu's.

Reparaties dienen uitsluitend door uw dealer of door Life & Mobility te worden uitgevoerd, waarbij uitsluitend door Life & Mobility geleverde originele onderdelen mogen worden gebruikt.

Onderhoudsmatrix

In onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden. Als er een gebrek is ontstaan kunt u de dealer inschakelen om dit te verhelpen.

Onderdeel	Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Per kwartaal	Per jaar
Acculader	Controleren op werking	X				
Banden	Controleren bandenspanning (2,5 tot 3 bar)		X			
Verlichting	Controleren werking	X				
Behuizing	Reinigen met vochtige doek		X			
Verbindingen	Controleren op breuk		X			
Draai-mechanisme	Controleren op werking en speling			X		
Accu's	24-uurs oplaadcyclus			X		
Antikiepwiel (indien aanwezig)	Controleren op werking				X	
Parkeerrem	Controleren op werking				X	
Banden	Controleren op slijtage				X	
Scootmobiel	Servicebeurt					X

Transport van de scootmobiel

Levensgevaarlijk

- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig, ook niet wanneer de scootmobiel met een taxivergrendeling wordt vastgezet.



Voorzichtig

- Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.



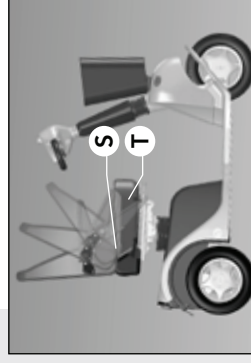
Let op

- De stoel is zwaar. Vraag indien nodig om hulp.



De rugleuning platleggen

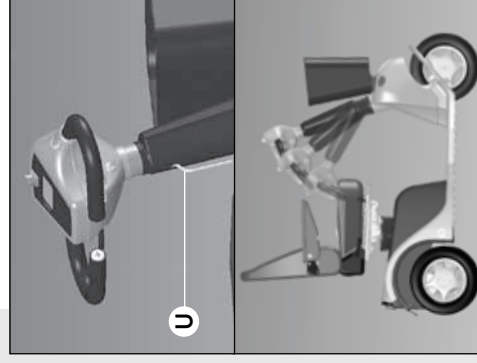
1. Ga naast de scootmobiel staan.
2. Houd de rugleuning stevig vast.
3. Trek de hendel (S) omhoog.
4. Duw de rugleuning voorover.
5. Laat de hendel (S) los.



Rugleuning platleggen

De stoel verwijderen

1. Draai de hendel (T) naar beneden.
2. Draai de stoel een beetje.
3. Til de stoel van de scootmobiel.



Stuurkolom platleggen

De stuurkolom platleggen

1. Ga naast de scootmobiel staan.
2. Trek de hoekverstelhendel (U) aan.
3. Beweeg de stuurkolom zo ver mogelijk in de richting van de stoel.

Tip: wanneer de stoel verwijderd is kan de stuurkolom verder platgelegd worden.

4. Laat de hendel weer los.

Transport

1. Draai de vrijloophendel naar boven.
2. Rijd de scootmobiel het voertuig in.
3. Zet de scootmobiel uit.
4. Zorg ervoor dat de scootmobiel goed is verankerd.

Tip

- Gebruik 4 fixatie-ogen (Solo 3) / 2 fixatie-ogen (Solo 4).



Opslag bij niet gebruiken van de scooter*Let op*

- **!** *Berg accu's altijd in volledig geladen toestand op.*
- *Volledig opgeladen accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan gebruik.*
- *Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.*
- *Bij gesloten accu's hoeft geen water bijgevoeld te worden. Raadpleeg een gekwalificeerde scootermonteur bij eventuele prestatieproblemen.*

Langer dan een week

- Sluit minimaal 1 keer per week de acculader aan om de conditie van de accu's op peil te houden of zet de scooter op de acculader weg.

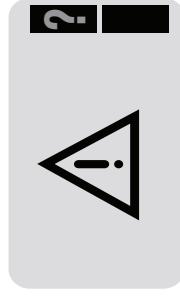
Zeer langdurig (bv. tijdens de winter of door ziekte)

- Laat de bedrading van de accu's door uw dealer ontkoppelen.

Algemeen*Let op*

- **!** *Probeer een storing nooit zelf te verhelpen. Neem contact op met uw dealer.*

1. Het display meldt een storing.
2. Druk op de menu-toets om de storingstekst te lezen.
3. In veel gevallen kunt u gewoon weer verder rijden door eenmalig het contact uit en aan te zetten.
4. Neem contact op met uw dealer voor het verhelpen van de storing indien de storing in het display blijft staan.
5. Geef de melding van de storing door aan uw dealer.



Storing

Garantie

Op uw nieuwe scooter geldt een garantieperiode van 24 maanden. Op het chassis is de garantieperiode 60 maanden voor doorroesten en/of breken. De accu's hebben een garantie van 3 maanden.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afvoeren product en verpakking

Afvoeren product en verpakking

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de NVMP inzamelpunten (ROS) voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Life & Mobility bekend op het moment van verschijnen. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden van derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden