

karma

SME



MANUEL
D'UTILISATEUR

Inspired by life

 Life & Mobility



AVERTISSEMENT GÉNÉRAL



AVERTISSEMENT:

- L'utilisation de ce produit nécessite un avis médical et qu'elle est compatible avec une articulation de la hanche non obstruée, des membres inférieurs stables et un bon état osseux.
- Entretenez bien votre fauteuil, vérifiez en particulier la pression des pneus car cela affecte l'efficacité des freins.
- Assurez-vous que les deux freins sont serrés avant de monter ou de descendre du fauteuil.
- Assurez-vous que les deux freins sont serrés lorsque le fauteuil n'est pas poussé ou utilisé.
- Faites attention lorsque vous montez sur des bordures de trottoir ou dans des virages sur des pentes.
- Évitez les surfaces escarpées ou inégales qui pourraient faire basculer le fauteuil.
- Évitez les surfaces molles car les roues peuvent s'enliser.
- Voyagez en douceur dans toutes les conditions.
- Regardez bien devant pour anticiper les dangers tels que les meubles, les portes, les nids-de-poule, etc.
- Assurez-vous que les deux pieds reposent en toute sécurité sur les repose-pieds et que les vêtements sont bien calés afin qu'ils ne puissent pas se coincer dans les roues.
- Faites attention lorsque vous montez, descendez ou traversez des pentes.
- Gardez les deux mains sur les poignées de poussée pour contrôler le fauteuil, si vous êtes l'accompagnateur.
- Faites attention à garder le fauteuil en équilibre.
- Vérifiez régulièrement le cadre et les composants et reportez-vous à ce guide de l'utilisateur pendant et après la période de garantie.
- Attachez le rembourrage ou remplacez-le par un neuf lorsqu'il se détache.
- Lubrifiez les roulements régulièrement.
- Équipez-vous d'anti-basculés pour éviter de tomber en arrière.
- Équipez-vous d'une ceinture de sécurité conçue pour les personnes handicapées.
- Équipez-vous de «supports de cheville» pour personnes handicapées.
- Nettoyez les deux mains après avoir huilé le fauteuil roulant.
- Serrez les vis des tubes de l'appui-tête.
- Ne surchargez pas le fauteuil en aucune circonstance.
- N'accrochez aucun objet lourd au dossier du fauteuil qui pourrait le rendre instable, en particulier lors de la négociation des pentes.
- Ne pas autoriser plus d'un utilisateur à la fois.
- Ne pas utiliser avec un patient inconscient.
- N'utilisez pas d'autre moyen de transport pour tirer le fauteuil roulant.
- Ne faites pas de «wheelies» (roues arrières), car vous pouvez tomber ou basculer en arrière et risquez d'une blessure grave.
- Ne pas vous asseoir dans un fauteuil roulant dans un véhicule en mouvement à moins qu'il n'ait apposé les étiquettes de la marque de crochet.
- Ne pas aller trop vite ou tourner trop vite.
- NE vous tenez pas debout sur les repose-pieds lorsque vous montez ou sortez du fauteuil.
- Ne pas descendre les marches en avant, que ce soit en solo ou avec un accompagnateur.
- N'essayez PAS de soulever le fauteuil roulant par des pièces amovibles (détachables).
- Le lavage au moyen de toute pièce amovible (détachable) du fauteuil roulant peut entraîner des blessures pour l'utilisateur et / ou l'assistant ou endommager le fauteuil roulant.

VOUS ET VOTRE FOURNISSEUR DE SERVICES KARMA

- Aucun outil n'est requis pour l'assemblage. Votre fauteuil roulant doit être assemblé par votre revendeur Karma agréé. Votre revendeur Karma agréé est également votre fournisseur de services. Les réparations, mises à niveau et ajouts non autorisés annuleront votre garantie. Tout ce qui concerne le fauteuil roulant qui nécessite des outils doit être effectué par votre fournisseur de services Karma agréé. Votre fournisseur de services Karma dispose du manuel du propriétaire de service / entretien nécessaire pour votre fauteuil roulant.
- Si vous avez des pièces défectueuses ou perdez des pièces, veuillez contacter votre revendeur pour réparation et / ou remplacement. Veuillez n'utiliser que des pièces autorisées par Karma. L'utilisation de pièces non autorisées par Karma annulera votre garantie.
- Les numéros de pièces sont indiqués sur notre nomenclature (dessins d'explosion), que nous remettons à nos revendeurs et prestataires de services agréés. Les clients doivent commander des pièces auprès de leur concessionnaire ainsi que toutes les réparations et l'entretien programmé.
- Les clients doivent se rendre chez leur concessionnaire pour tous les besoins de service afin de garantir que leur garantie n'est pas annulée. Consultez toujours un fournisseur de services agréé. Les réparations non autorisées annuleront votre garantie. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel du propriétaire doivent être exécutées par un technicien qualifié. Ils ont également le manuel du propriétaire de service avec une liste complète de l'entretien requis pour maintenir votre fauteuil roulant Karma dans les meilleures performances. Consultez la section Garantie de ce manuel du propriétaire pour découvrir ce que Karma garantit et pour quel entretien et quelles pièces vous devrez payer.
- Karma n'a pas de liste officielle de prestataires de services pour le moment. Veuillez contacter votre revendeur pour le service. Si vous ne pouvez pas contacter votre revendeur, veuillez contacter un autre revendeur Karma agréé pour le service. Si tout le reste échoue, contactez Karma directement via notre site Web ou appelez-nous et nous pourrions vous référer à votre nouveau fournisseur de services.

Marquage CE

Ce fauteuil roulant est conforme aux exigences de la directive 93/42 / CEE relative aux dispositifs médicaux.



MISE EN GARDE:

Avant d'acheter et d'utiliser des fauteuils roulants Karma, veuillez consulter des professionnels qualifiés afin de vous assurer de choisir des produits adaptés et de les utiliser correctement. Pour des raisons de sécurité, s'il existe un risque dû au mouvement de l'utilisateur dans le fauteuil roulant ou à d'autres facteurs environnementaux susceptibles de faire basculer le fauteuil roulant ou de faire tomber la personne sur le fauteuil roulant, Karma vous recommande d'installer des anti-basculés, une ceinture de sécurité, ou d'autres accessoires de sécurité supplémentaires.






TABLE DES MATIERES

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCTION | 1 |
| 2. SECURITE | 2 |
| 3. UTILISATION PRÉVUE ET PIÈCES | 5 |
| 3.2 VUE ECLATEE | 6 |
| 4. UTILISATION | 7 |
| 4.3UNITE DE VERTICALISATION | 11 |
| 5. INSPECTIONS ET ENTRETIEN | 18 |
| 6. OPTIONS ET ACCESSOIRES | 20 |
| 7. DÉPANNAGE | 21 |
| 8. SPECIFICATIONS | 22 |
| 9. NETTOYAGE ET RECYCLAGE | 23 |
| 10. GARANTIE | 24 |

1. INTRODUCTION

Veillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le fauteuil roulant. Une mauvaise utilisation du fauteuil roulant peut entraîner des blessures ou des blessures. Par conséquent, pour une utilisation sûre et agréable du fauteuil roulant, veuillez lire ce manuel du propriétaire.

- Ce manuel de l'utilisateur comprend des instructions d'utilisation pour les aspects du fauteuil roulant, des instructions de dépliage / pliage et des instructions sur la façon de faire face à d'éventuels accidents.
- Ce manuel du propriétaire est écrit pour le fauteuil roulant Karma: série SME.
- Les symboles utilisés dans ce manuel de l'utilisateur sont expliqués ci-dessous. Faites particulièrement attention aux pièces marquées de ces symboles.

| | | |
|---|-----------------|---|
|  | ATTENTION: | Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. |
|  | MISE EN GARDE : | Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves et / ou endommager votre fauteuil roulant. |
|  | SUGGESTION: | Suivez ces instructions pour maintenir le fauteuil roulant en bon état. |

- Ce manuel du propriétaire comprend le tableau de réparation et d'entretien ainsi que la garantie.
- Si quelqu'un d'autre utilise le fauteuil roulant, assurez-vous de lui donner ce manuel du propriétaire pour sa référence.
- Au fur et à mesure que les conceptions changent, certaines illustrations et images de ce manuel peuvent ne pas correspondre au fauteuil roulant que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications de conception sans préavis.



2. SECURITE

2.1 Portes

Le moyen le plus sûr d'utiliser le fauteuil est sur des sols plats et sans obstacles. Dans la mesure du possible, utilisez une rampe pour entrer ou sortir d'une installation. Garder les mains sur les jantes de poussée vous permettra de maintenir un équilibre maximal. N'essayez pas de forcer sur un obstacle par propulsion et n'utilisez jamais les côtés d'une porte pour vous tirer à travers un passage.

2.2 Basculement – s'incliner dans le fauteuil

Ne vous penchez pas sur le côté de votre fauteuil roulant car une telle action pourrait vous faire perdre l'équilibre et tomber. (Voir la figure 2.1)

2.3 Rouler sur les pentes

Ne jamais tourner sur une pente en raison du risque de basculement. Lorsque vous assistez, montez tout droit une pente. Si l'utilisateur doit descendre à mi-chemin, marchez en arrière jusqu'à ce que l'utilisateur soit sur un terrain plat. (Voir les figures 2.2 et 2.3)
Évitez de vous arrêter sur une pente; cela peut potentiellement vous faire perdre le contrôle du fauteuil.
N'utilisez pas les freins pour ralentir ou arrêter le fauteuil roulant; cela pourrait le faire ripper, vous faire perdre le contrôle ou tomber du fauteuil.
Dans la mesure du possible, utilisez l'aide d'un assistant / accompagnateur lors de la navigation dans les pentes.

2.4 Obstacles

Dans la mesure du possible, demandez l'aide d'un assistant / accompagnateur (si vous avez de l'aide, assurez-vous que votre fauteuil est équipé de poignées de poussée). Évitez les chocs violents lors de la descente d'un trottoir. Un choc violent pourrait nuire au fauteuil.
N'essayez jamais d'escalader ou de descendre des bordures (bordures) qui dépassent une hauteur normale. (30 à 50 mm)
Soyez toujours prudent lorsque vous montez des trottoirs (trottoirs) et ne montez ou ne descendez jamais un trottoir (trottoir) en marche arrière sans assistant.

2.5 Escalier

Utilisez toujours deux assistants ou plus.
Ne descendez jamais les escaliers en avant.
N'utilisez jamais d'escalator pour le transport, utilisez un ascenseur.

2.6 Rues

Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous traversez des rues. Le ruban réfléchissant sur la chaise et / ou vos vêtements vous rendra plus visible pour les conducteurs. Évitez les nids-de-poule et les terrains accidentés qui pourraient coincer les roulettes (roulettes) (voir Figure 2.4)

2.7 Généralités

Assurez-vous toujours que les deux freins sont serrés avant de monter ou de descendre du fauteuil.
Ne vous tenez jamais debout sur les repose-pieds en montant ou en descendant du fauteuil.

Ne transportez jamais plus d'un passager. Les fauteuils roulants Karma sont limités à un seul utilisateur.
Soyez prudent pour vous assurer que vos vêtements ne s'emmêlent pas avec les roues.

2.8 Sellerie

Lors du nettoyage du revêtement, utilisez de l'eau tiède et un savon doux.
Un nettoyeur / mousse pour tissus d'ameublement peut également être utilisé, mais évitez d'autres solvants de nettoyage.

2.9 Anti-bascules

Veillez installer les anti-bascules et les utiliser toujours pour éviter les blessures. (Voir la figure 2.6)

2.10 Limite de poids utilisateur

Reportez-vous à "Poids maximum de l'utilisateur" dans la section 8. SPÉCIFICATIONS. Les charges dépassant la capacité maximale peuvent endommager votre fauteuil roulant et provoquer des dysfonctionnements entraînant un danger pour la sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une mauvaise utilisation du fauteuil roulant.

2.11 Eviter les principaux risques

Veillez noter que notre «Manuel du propriétaire» contient un certain nombre de mises en garde - tout véhicule peut causer des blessures en cas de mauvaise utilisation - utilisez-le conformément à nos directives et avec un soin raisonnable et votre sécurité sera renforcée. Votre fauteuil roulant vous offrira des années d'utilisation en toute sécurité s'il est utilisé de manière judicieuse et prudente. Sachez qu'une utilisation imprudente met en danger votre propre sécurité ainsi que celle des autres. Respectez toujours le Code de la route à l'extérieur et les directives écrites dans ce manuel du propriétaire.
Ne laissez pas les enfants se tenir debout ou jouer sur le fauteuil roulant. (Voir la figure 2.5)



Figure 2.1



Figure 2.2



Figure 2.3



Figure 2.4



Figure 2.5

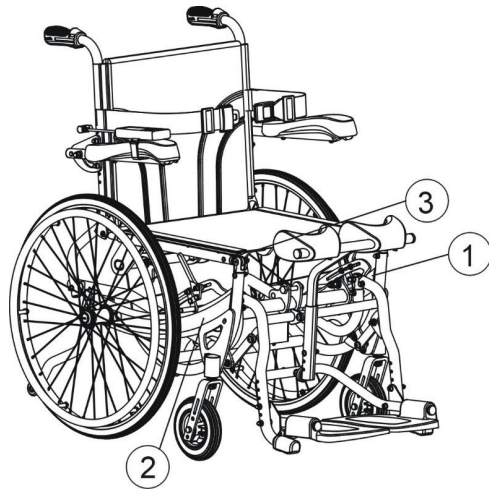


Figure 2.6

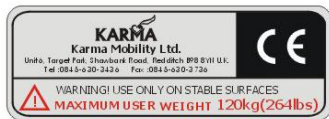


2.12 Étiquetage

Veillez lire attentivement toutes les étiquettes sur le fauteuil roulant avant de le conduire. Ne les retirez pas. Protégez-les pour référence future.



1



2



3

| | |
|---|--|
| Model: | |
| Order No.: | |
| Delivery Date: | |
| Sewing No.: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 | |
| Seat Width | Seat Depth |
| <input type="checkbox"/> 13 | <input type="checkbox"/> 13 |
| <input type="checkbox"/> 14 | <input type="checkbox"/> 14 |
| <input type="checkbox"/> 15 | <input type="checkbox"/> 15 |
| <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 16 |
| <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0 | <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0 |
| <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5 |
| <input type="checkbox"/> 19 | <input type="checkbox"/> 19 |
| <input type="checkbox"/> 20 | <input type="checkbox"/> 20 |
| <input type="checkbox"/> 21 | <input type="checkbox"/> 21 |
| <input type="checkbox"/> 22 | <input type="checkbox"/> |
| KARMA Unit: Inch Tel: 00357 | |

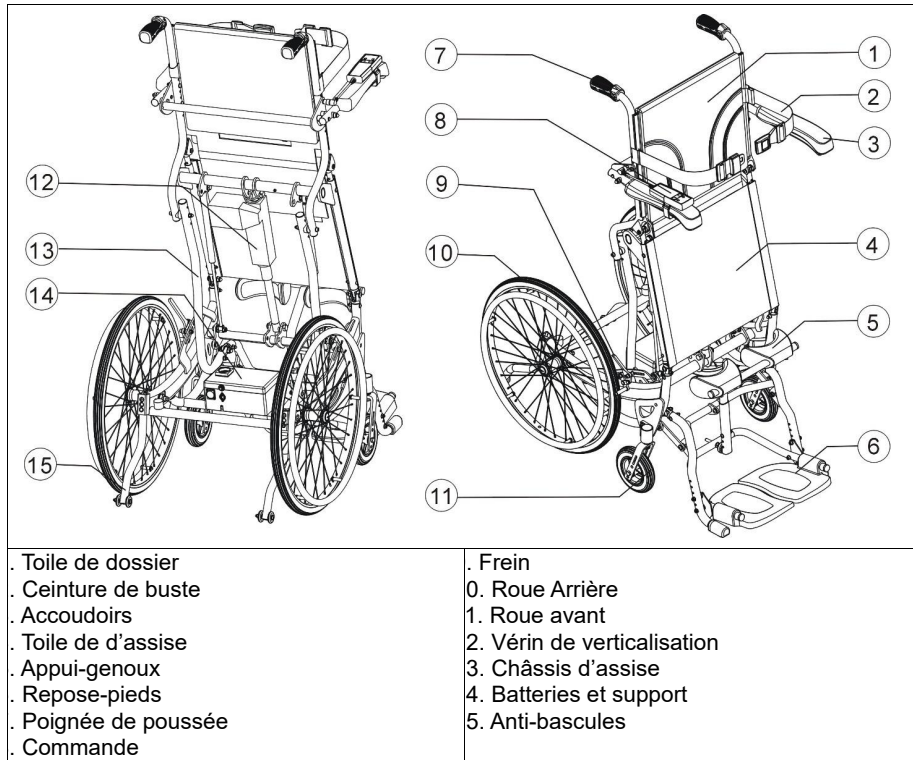
3. UTILISATION PRÉVUE ET PIÈCES

3.1 Utilisation prévue

- La série SME est un fauteuil roulant automoteur ou de transit. Autrement dit, il peut être propulsé par un accompagnateur (transit) ou par l'utilisateur (automoteur).
- Ces fauteuils roulants conviennent aux utilisateurs pesant jusqu'à 120 kg. Des freins à main sont fournis pour les deux roues arrière et sont connectés à un frein de duel situé sur la poignée de poussée gauche.
- Il a un cadre en alliage d'aluminium extrêmement durable avec des accessoires robustes et ne souffre pas des températures extrêmes (ni l'utilisateur ni le préposé n'ont besoin de toucher des pièces métalliques en utilisation normale).
- Cette chaise est conçue pour une utilisation intérieure et extérieure.
- Les roulettes (roulettes) ont des pneus pleins (pneus) pour une plus grande durabilité; des roulettes pneumatiques (roulettes) sont disponibles sur demande.
- Lors de la prescription de fauteuils roulants pour une utilisation par des amputés complets ou partiels (au-dessus ou au-dessous du genou, simple ou double) ou d'autres conditions qui affectent le centre de gravité naturel de l'utilisateur, nous vous suggérons de contacter votre thérapeute ou votre revendeur ainsi que de fixer des anti-bascules.
- La fonction stand-up fonctionne exclusivement sur une surface plane, loin de tout escalier, rampe d'accès ou pente.



3.2 Vue éclatée



4. UTILISATION

4.1 Préparation à l'utilisation

4.1.1 Ouvrez la boîte par le haut et retirez la chaise et ses composants.

(Voir les figures 4.1 et 4.2)

4.1.2 Assemblage des roues arrière

Appuyez sur le bouton et retirez l'essieu du cadre (voir Fig4.3), puis placez l'essieu dans le moyeu.

Assurez-vous d'abord que le frein est en position d'arrêt. Prenez la roue et l'essieu assemblés et appuyez sur le bouton au centre de l'essieu, comme illustré à la Fig.4.4. Cela rétracte les billes de verrouillage qui vous permettent de pousser l'essieu dans le support de roue situé sur le cadre arrière inférieur du fauteuil roulant. Lorsque vous retirez votre pouce du bouton sur l'essieu, les billes de verrouillage doivent être visibles en saillie de l'essieu à l'arrière du support de roue. Cela fixera la roue en toute sécurité dans le cadre.



Figure 4.1



Figure 4.2



Figure 4.3



Figure 4.4

4.1.3 Assemblage du dossier

Redressez le dossier jusqu'à ce que les trous de fixation du tube de dossier correspondent aux vis pré-assemblées sur le tube de selle inférieur (voir Fig 4.5,4.6).

Remontez la vis comme indiqué sur la Fig 4.7

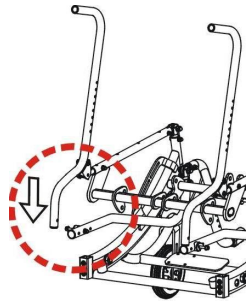


Figure 4.5

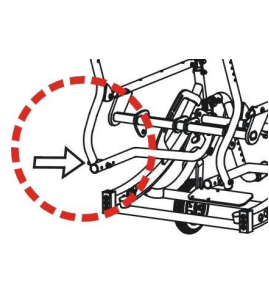


Figure 4.6

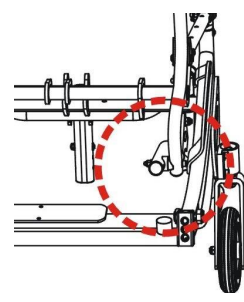


Figure 4.7

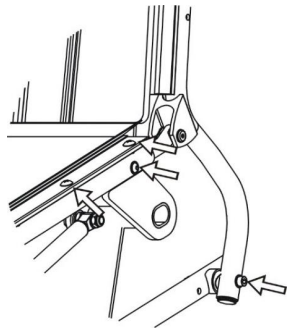


Figure 4.8

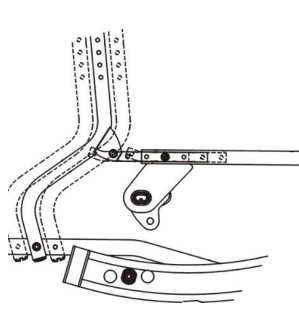


Figure 4.9

4.2 Réglage

4.2.1 Profondeur d'assise (3 différentes positions)

Afin d'obtenir une bonne et confortable position debout, la profondeur du siège peut être ajustée à la longueur des cuisses de l'utilisateur final. Pour procéder au réglage, retirez les trois boulons fixant le tube de selle supérieur et le boulon fixant le tube de selle inférieur au dossier. Ajustez et remplacez les boulons dans les trous correspondant à la profondeur d'assise souhaitée (voir Fig 4.8, Fig 4.9). Une profondeur d'assise bien ajustée signifie une distance de 4 à 5 cm entre le poplité et le bord avant du siège.



MISE EN GARDE:

Une fois la profondeur d'assise réglée, vérifiez deux fois que l'ajustement du trou dans le tube de profondeur d'assise supérieur correspond à celui du tube de profondeur d'assise inférieur.

Et la position de la roue arrière doit correspondre à la profondeur du siège. Cela signifie que la roue arrière au tout dernier trou correspond à la position de siège la plus profonde.

4.2.2 Repose-pieds

A. Réglage de la hauteur (4 différentes positions)

Retirez les vis du tube avant du cadre, placez le repose-pieds à la hauteur souhaitée en fonction de la longueur de l'utilisateur final et remettez les vis. (Voir Fig. 4.10) Serrez fermement

B. Escamotage des plaque repose-pieds

Afin de faciliter le transfert à l'intérieur ou à l'extérieur, le repose-pied séparé peut être soulevé séparément. (voir figure 4.11)



Figure 4.10



Figure 4.11



Figure 4.12



Figure 4.13



MISE EN GARDE:

Lorsque vous ajustez la longueur des pieds, assurez-vous que la cuisse de l'utilisateur est en sécurité sur le rembourrage du siège en douceur. Et le genou intérieur ne touche pas le bord avant du rembourrage du siège. (Voir les figures 4-12 et 4-13)

Le réglage du repose-pied à la bonne hauteur signifie un meilleur soulagement de la pression le long de la cuisse en position assise.

4.2.3 Accoudoirs

A. Hauteur (5 différentes possibilités) :

Retirez les vis du tube de fixation de l'accoudoir, ajustez à la hauteur désirée et remettez les vis. Serrez fermement. (Voir la figure 4.14)

B. Relevage des accoudoirs :

Pour faciliter les transferts latéraux, la chaise est équipée d'accoudoirs escamotables. Soulevez et basculez vers l'arrière pour retirer. (Voir la figure 4.15)



Figure 4.14



Figure 4.15

4.2.4 Appui genoux

Avant de se verticaliser, il est important d'ajuster le cale-genoux en profondeur et en hauteur et d'ajuster les genouillères en forme de U dans l'angle et la largeur.

A. Réglage de la profondeur :

Visser ou dévisser le boulon de réglage jusqu'à ce que vous ayez atteint la profondeur désirée. Gardez 3 à 4 cm entre le genou de l'utilisateur final et la genouillère. (Voir Fig. 4.16)



B. Réglage de la hauteur (3 différentes hauteurs possibles) :

Pour régler, retirez le boulon, faites glisser le support de genou à la hauteur désirée et remettez le boulon en place. Serrez fermement. Le bord supérieur de la genouillère doit être sous la rotule. (Voir Fig. 4.17)

C. Réglage de l'angle :

Desserrez les vis de fixation des genouillères et procédez au réglage de l'angle en fonction de la morphologie de l'utilisateur. (Voir Fig. 4.18)

Une fois le réglage effectué, serrez fermement les vis.

D. Réglage en largeur : Desserrez les vis de fixation des genouillères et procédez au réglage de la largeur à droite et à gauche dans les limites du tube. (Voir la Figure 4.19)

Une fois le réglage effectué, serrez fermement les vis.



MISE EN GARDE:

Ces réglages devront être optimisés après une séance debout progressive, ce qui permettra d'éviter une pression exagérée sur les genoux et de garantir un bon alignement des membres.



Figure 4.16

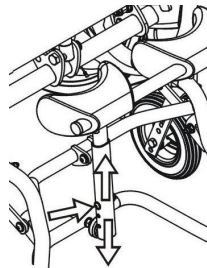


Figure 4.17



Figure 4.18



Figure 4.19



Figure 4.20

4.2.5 Toile de dossier

orsque le rembourrage est lâche, vous pouvez le resserrer en tirant et en attachant à nouveau le velcro. (Voir la figure 4.20)

4.2.6 Hauteur de la ceinture de buste

La sangle de poitrine peut être montée à deux hauteurs différentes entre la bande de fixation du rembourrage et le tube du dossier.

Pour régler la hauteur, retirez la vis, placez la sangle pectorale à la hauteur désirée et remettez la vis en place. Serrez fermement (voir Fig.4.21)

Fixez le coffre avec une sangle de poitrine et une boucle de sécurité. La sangle de poitrine est réglable en fonction de la morphologie de l'utilisateur final. (voir figure 4.22)



Figure 4.21



Figure 4.22



Figure 4.23



ATTENTION:

1. Assurez-vous que la sangle pectorale ne se coince pas dans les rayons lorsqu'elle est relâchée.
2. Cette ceinture pectorale ne doit pas être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule.
3. La sangle de poitrine doit être placée sous l'aisselle et ne doit pas passer le bras sur le tronc afin d'éviter le danger causé par le glissement du tronc. (Voir la figure 4.23.)

4.3 Unité de verticalisation

4.3.1 Schéma de câblage

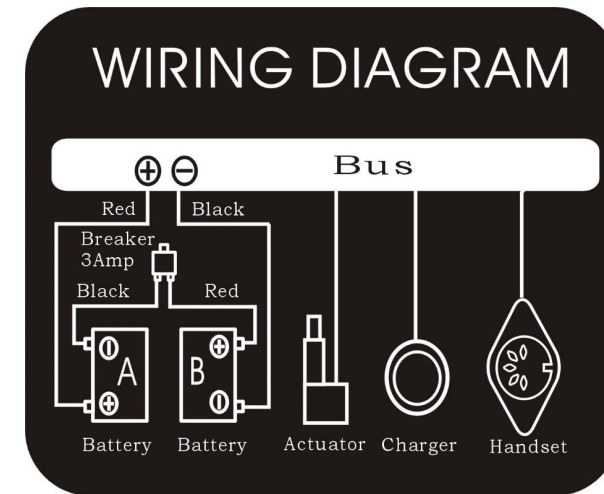


Figure 4.23



4.3.2 Fonction de verticalisation



1. Appuyez sur le bouton d'alimentation. (bouton rouge sur le couvercle de la batterie)
2. Appuyez sur le bouton haut pour accéder à la position debout.
3. Appuyez sur le bouton bas pour accéder à la position assise.



1. Prise de charge
2. Fusible
3. Prise de la commande

Ces deux batteries (2x2,9 Ah) ont une autonomie de 120 cycles debout (siège / pied / siège).
Si le niveau de la batterie indique une zone rouge, indiquant que les batteries doivent être rechargées. A partir de là, l'autonomie est réduite à 10 cycles. Nous recommandons à l'utilisateur final de revenir s'asseoir et de recharger les batteries avant d'utiliser à nouveau cette fonction.

1. Indicateur de Batterie

2. Bouton de mise en marche



Pour charger les batteries, appuyez sur le bouton d'alimentation, insérez la fiche du chargeur dans la prise et le chargeur dans une prise de 110/220 Volts. Le signal lumineux sur le chargeur affiche une lumière orange pendant la charge. Une fois que les batteries sont pleines, le chargeur indiquera une lumière verte.
Retirez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis de la prise du chargeur.
Pour recharger complètement les batteries, cela prend 4 à 5 heures



ATTENTION:

1. Assurez-vous que pendant la charge, la fiche du chargeur doit être insérée dans la prise avant de la connecter à une prise 110/220 Volts. Si le processus est inversé, cela peut provoquer une étincelle de contact.
2. La fonction stand-up exclusivement sur une surface plane, loin de tout escalier, rampe d'accès ou pente.
3. Avant d'utiliser la fonction de mise en position debout, veuillez vous assurer que la sangle de poitrine et le support de genou sont bien ajustés et que le fauteuil roulant a été verrouillé.
4. N'utilisez pas la fonction de mise en place pendant la charge.
5. Si vous n'utilisez pas la fonction de stand-up, veuillez éteindre l'alimentation en appuyant sur le bouton d'alimentation, puis le niveau de la batterie indiquera à l'extrémité rouge.

4.4 Transport et stockage

SUGGESTION:

Veuillez ranger le fauteuil roulant dans un endroit à l'abri de la lumière directe du soleil, de la pluie et de la rosée. Pour plus de détails, consultez votre revendeur Karma

MISE EN GARDE:

Ne posez rien sur le fauteuil roulant lorsqu'il est entreposé. Le stockage de marchandises sur un fauteuil roulant plié causera des dommages et n'est pas couvert par la garantie. (Voir la figure de droite)



4.5 Transferts

4.5.1 Transferts dans le fauteuil

Verrouiller les 2 freins.

Relevez les repose-pieds vers le haut et faites-les basculer sur le côté.
L'utilisateur s'abaisse dans le siège en utilisant les accoudoirs comme support.
Abaissez les repose-pieds pour que l'utilisateur puisse y placer ses pieds.
Relâchez les deux freins à main.

MISE EN GARDE:

Assurez-vous toujours que les roulettes avant (roulettes) sont alignées avec les roues arrière et pointent vers l'avant et que le dossier du fauteuil est fixé contre un mur ou fermement tenu par un accompagnateur..

4.5.2 Transferts hors du fauteuil

Assurez-vous que la chaise est proche de votre destination finale.
Reculez suffisamment le fauteuil pour vous assurer que les roulettes (roulettes) pointent vers l'avant, c'est-à-dire alignées avec les roues arrière et généralement avec les fourches des roulettes (roulettes) pointées vers l'avant. Assurez-vous que, dans la mesure du possible, l'arrière du fauteuil est contre un mur ou, dans le cas contraire, il doit être fermement maintenu par un préposé.



Engagez les deux freins à main.
 Tournez les repose-pieds vers le haut et faites-les basculer sur le côté.
 Faites glisser vers l'avant sur le siège.
 Placez un pied fermement sur le sol avec le genou à angle droit et l'autre pied légèrement écarté et plus en arrière.
 Placez vos mains sur le devant des accoudoirs et déplacez votre poids vers l'avant, amenez votre tête et vos épaules au-dessus de vos genoux en vous relevant.

! MISE GARDE:

Ne vous tenez jamais debout sur les repose-pieds lorsque vous vous installez dans (ou en sortez) du fauteuil. (Voir la figure 4.24)
 Pour monter et descendre du fauteuil roulant, veuillez utiliser les freins à main. Le frein à main est le levier sur le côté du fauteuil roulant.
 Veuillez-vous assurer que ni la bande de roulement de vos pneus (pneus) ni le bloc de frein ne sont trop usés. Si des pneumatiques (pneus) sont montés, veuillez maintenir la pression de pneu (pneu) recommandée pour la même raison.
 Veuillez vous assurer que les doigts de l'occupant ne se coincent pas dans le frein.

Lors du transfert dans et hors du fauteuil, assurez-vous que les freins sont appliqués pour empêcher le fauteuil de glisser. Vérifiez également que les repose-pieds sont relevés pour faciliter l'entrée ou la sortie. (Voir la figure 4.25)

4.6 Utilisation

4.6.1 Propulsion et aide par tierce personne

Assurez-vous que les freins sont toujours verrouillés lorsque le fauteuil n'est pas poussé. (Voir la figure 4.26)
 Assurez-vous toujours que les deux pieds reposent en toute sécurité sur les repose-pieds et que les vêtements sont bien rangés à l'écart et ne peuvent pas se coincer dans les roues. (Voir la figure 4.27)
 Utilisez toujours les deux mains sur les poignées de poussée pour contrôler le fauteuil. (Voir la figure 4.28)
 Évitez toujours les surfaces escarpées ou inégales car la chaise peut basculer. (Voir la figure 4.29)
 Évitez toujours les surfaces molles car les roulettes (roulettes) peuvent s'enliser. (Voir la figure 4.30)
 Faites toujours attention à ne pas aller trop vite ou à ne pas tourner trop vite et essayez d'obtenir une conduite douce et régulière.
 Avant de traverser les voies, arrêtez-vous complètement et regardez dans les deux sens.
 Traversez les rails perpendiculairement pour éviter que vos roues ne se coincent.
 Ne conduisez pas à pleine vitesse sur les voies ferrées.
 Faites attention en passant par une porte que vos mains et vos bras ne soient pas blessés.
VEUILLEZ rester en contact avec la personne occupant le fauteuil. Si vous vous arrêtez pour regarder dans les vitrines des magasins ou pour parler aux gens, n'oubliez pas de tourner la chaise pour que la personne assise sur la chaise n'ait pas à se tourner.

! ATTENTION:

NE JAMAIS bloquer les freins trop brusquement car cela pourrait faire basculer l'utilisateur hors du fauteuil.



Figure 4.24



Figure 4.25

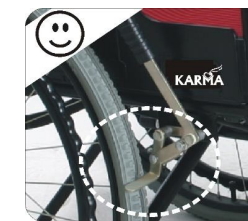


Figure 4.26



Figure 4.27



Figure 4.28



Figure 4.29



Figure 4.30



Figure 4.31

4.6.2 Bascule par une tierce personne

Assurez-vous que les deux pieds de l'utilisateur sont sur les repose-pieds et qu'ils ne glissent pas. Assurez-vous que les poignées sont sécurisées et ne peuvent pas glisser.
 Relâchez les deux freins.
 Saisissez fermement les deux poignées de poussée.
 Placez votre pied plus fort sur le levier de basculement correspondant à l'arrière du fauteuil.
 Dites à la personne assise que vous êtes sur le point d'incliner la chaise vers l'arrière.
 Tirez vers l'arrière avec les deux mains et poussez vers le bas et vers l'avant avec le pied.
 Cela amènera la chaise sur les roues arrière. (Voir la figure 4.31)

! MISE EN GARDE:

Lorsqu'un fauteuil est inclinée à environ 25 degrés, elle s'équilibre sur ses roues arrière et est facile à tenir. S'il est incliné plus en arrière, il sera difficile à tenir et la personne assise sur la chaise se sentira en danger.
 Bas avec un dos droit; gardez votre pied sur l'anti-bascule et abaissez lentement le fauteuil vers l'avant doucement vers le sol.



4.6.3 Bascule par l'utilisateur

Assurez-vous que vos pieds sont sur les repose-pieds et qu'ils ne glissent pas.

Relâchez les deux freins.

Saisissez les deux jantes de poussée et donnez une poussée vers l'avant ferme et soudaine juste avant l'obstacle, continuez l'élan (soyez prêt à continuer à pousser) jusqu'à ce que l'obstacle soit monté.



MISE EN GARDE:

Cette méthode ne doit être tentée que par des personnes expérimentées dans l'utilisation du fauteuil roulant. Des armes solides sont également nécessaires. Il est toujours préférable d'avoir l'aide d'un accompagnateur.

Le fait de se pencher vers l'arrière fait monter les roulettes (roulettes) plus haut MAIS il est beaucoup plus sûr de se pencher vers l'avant et de rester en équilibre.

4.6.4 Descendre des obstacles

Remarque: il est toujours préférable d'éviter les bordures lorsque cela est possible en utilisant des bordures rampantes ou des pentes et cette opération est mieux tentée avec l'aide d'un préposé..

4.6.4.1 Descendre des obstacles en marche avant à l'aide d'une tierce personne



MISE EN GARDE:

C'est la méthode la plus difficile et peut perturber l'utilisateur mais permet une meilleure vue du trafic.

Veillez à ce que l'anti-bascule ne se coince pas sur le trottoir (trottoir) provoquant la chute de l'utilisateur.

NE JAMAIS PERMETTRE AU FAUTEUIL DE BASCULER VERS L'AVANT EN DESCENDANT UNE BORDURE (BORDURE).

Positionnez le fauteuil de sorte que les roulettes avant (roulettes) soient près du bord du trottoir (trottoir) et assurez-vous que la route est libre.

Déplacez le fauteuil lentement et prudemment vers l'avant tout en l'inclinant légèrement vers l'arrière. Soyez prêt à supporter le poids lorsque les roues arrière traversent le bord du trottoir. Assurez-vous que les deux roues arrière touchent le sol en même temps pour éviter de faire basculer le fauteuil.

Abaissez doucement les roulettes avant (roulettes). ÉVITEZ DE JARRING L'UTILISATEUR.

4.6.4.2 Descendre des obstacles en marche arrière à l'aide d'une tierce personne



MISE EN GARDE:

C'est la méthode la plus simple et la plus fluide MAIS elle oblige le préposé à reculer sur la route

Placez la chaise sur le bord du trottoir et veillez à ce que les roues arrière soient également près du bord.

En saisissant les poignées de poussée, abaissez doucement les roues arrière sur la route. Soyez prêt à contrôler le poids à mesure qu'il descend et assurez-vous que les roues arrière touchent le sol en même temps.

Inclinez légèrement la chaise vers l'arrière et tirez la chaise inclinée suffisamment loin dans la route pour que les roulettes (roulettes) et les repose-pieds puissent être abaissés hors du trottoir (trottoir).

4.6.5 Monter des obstacles

Remarque: cette opération est mieux tentée avec l'aide d'un accompagnateur et la meilleure méthode est de remonter le trottoir (bordures) vers l'avant car cela maintient le sens de la marche et est physiquement moins exigeant pour le préposé..

4.6.5.1 Monter des obstacles en marche avant à l'aide d'une tierce personne

Lorsque les repose-pieds touchent presque le trottoir (trottoir), inclinez le fauteuil. La chaise doit être inclinée juste assez haut pour permettre aux roulettes avant (roulettes) de rouler en douceur sur le trottoir.

Poussez le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir (trottoir).

Puis, en continuant le mouvement, soulevez les poignées de poussée tout en déplaçant le fauteuil vers l'avant.

4.6.5.2 Monter des obstacles en marche arrière à l'aide d'une tierce personne

Remarque: pour des raisons de sécurité, nous ne recommandons pas d'utiliser cette méthode.

4.6.6 Monter et descendre les marches / escaliers

Remarque: évitez les escaliers en particulier si aucune aide supplémentaire n'est disponible. Utilisez des rampes ou des ascenseurs dans la mesure du possible.

Deux préposés sont nécessaires, chacun capable de supporter au moins la moitié du poids combiné de la personne et du fauteuil roulant.

Chaque assistant doit se plier aux genoux et saisir le cadre principal: avec les mains des préposés juste sous l'avant du siège, les mains des préposés au dos tenant le cadre juste sous les poignées de poussée.



MISE EN GARDE:

N'essayez pas de soulever le fauteuil roulant par des pièces amovibles (détachables). Le levage au moyen de toute pièce amovible (détachable) du fauteuil roulant peut entraîner des blessures pour l'utilisateur et / ou l'assistant ou endommager le fauteuil roulant.

OUT LE LEVAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ AVEC UN DOS DROIT.

Redressez les jambes pour soulever la chaise. Montez ou descendez les marches avec précaution; soyez conscient de la façon dont vous placez vos pieds - ne les croisez pas et ne vous trébuchez pas.



5. INSPECTIONS ET ENTRETIEN

5.1 Contrôle journalier

Vérifiez les éléments suivants avant de voyager. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, visitez votre revendeur de fauteuils roulants Karma pour une inspection plus approfondie avant de l'utiliser.

Examiner les freins, vérifier l'usure, les dommages et le désalignement. Le remplacement ou le réglage des freins doit être effectué par votre réparateur agréé.

Vérifiez que les poignées ne sont pas endommagées et qu'elles sont solidement fixées aux poignées de poussée.

Vérifiez que les dispositifs anti-bascule ne sont pas endommagés et sont solidement fixés.

Vérifiez que les roues et le cadre de l'anti-bascule ne sont pas endommagés et sont solidement fixés.

Vérifiez que les vis de l'appui-tête sont serrées.

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés. Vérifiez que toutes les pièces ne sont pas endommagées ou usées et demandez à un technicien qualifié de les remplacer si nécessaire. Vérifiez toutes les pièces pour un réglage correct.

Vérifiez le bon fonctionnement des freins.

Les roues et les pneus (pneus) doivent être vérifiés périodiquement pour les fissures et l'usure, et doivent être remplacés par un technicien qualifié.

Un technicien qualifié peut être trouvé auprès d'un distributeur / revendeur agréé.



MISE EN GARDE:

Consultez un revendeur de fauteuils roulants Karma pour une inspection et un entretien si vous trouvez quelque chose d'anormal.

5.2 Dossier d'entretien régulier

Pour vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, visitez régulièrement votre revendeur de fauteuils roulants Karma pour l'entretien (et conservez des registres en conséquence) tous les six mois après l'achat.

Des frais de maintenance / service peuvent s'appliquer.



SUGGESTION:

Même si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, le fauteuil roulant doit toujours être entretenu régulièrement. Vous devez nettoyer votre fauteuil roulant régulièrement pour le garder beau et sûr.

| Item | Hedbo. | Mensuel |
|---|--------|---------|
| GENERAL | | |
| ● Le fauteuil roulant roule droit (pas de traînée excessive ni de traction d'un côté) | | ✓ |
| CADRE ET BARRES TRANSVERSALES | | |
| ● Inspectez la structure du cadre pour de petites fissures / fissures | | ✓ |
| ● Inspectez le cadre plié ou les barres transversales | | ✓ |

| | | |
|---|---|---|
| FREINS | | |
| ● N'interférez pas avec les pneus (pneus) lors du roulement | | ✓ |
| ● Points de pivotement sans usure ni relâchement | | ✓ |
| ● Facile à engager | ✓ | |
| ● Empêchez le fauteuil de bouger lorsqu'il est engagé | ✓ | |
| APPUI TET, DOSSIER ET ASSISE | | |
| ● Inspectez les déchirures ou l'affaissement | ✓ | |
| ● Inspectez le matériel lâche ou cassé | | ✓ |
| ROUES AVANT ET FOURCHES | | |
| ● Inspectez les roulettes (roulettes) pour une rotation régulière de la roulette (roulette) et de l'ensemble roulette (roulette) | | ✓ |
| ● Inspectez la roulette (roulette) pour détecter l'usure des roulements / fixations et l'usure ou l'endommagement des pneus (pneus) | | ✓ |
| ROUES ARRIERE | | |
| ● Les axes à dégagement rapide se verrouillent correctement; lubrifier si nécessaire | ✓ | |
| ● Pas de mouvement latéral excessif ou de liaison lorsqu'il est soulevé et tourné | | ✓ |
| ● Inspectez les rayons fissurés, pliés ou cassés | ✓ | |
| ACCOUDOIRS | | |
| ● Inspectez le bouton de l'accoudoir amovible pour un verrouillage efficace | | ✓ |
| ● Assurez-vous que l'accoudoir se détache et se retourne correctement | | ✓ |
| REPOSE-PIEDS | | |
| ● Vérifiez que les vis de réglage de la hauteur de la palette sont bien serrées | | ✓ |
| ● Inspectez le levier de déverrouillage du repose-pied pivotant pour un verrouillage efficace | | ✓ |
| PNEUS | | |
| ● Inspectez les points plats, les fissures et l'usure | ✓ | |
| ● Si des pneus pneumatiques (pneus), vérifiez que le gonflage | ✓ | |
| ● Vérifiez que la profondeur de sculpture du pneu (pneu) est supérieure à 1 mm | | ✓ |
| ● Vérifiez la pression des pneus (pneus); la pression des pneus (pneu) est située sur le côté du pneu (pneu) | ✓ | |



! MISE EN GARDE:



Si vous constatez quelque chose d'anormal, arrêtez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et rendez visite à un revendeur de fauteuils roulants KARMA pour inspection et entretien.

Comme pour tout fauteuil roulant, les roues et les pneus (pneus) doivent être vérifiés périodiquement pour déceler les fissures et l'usure, et doivent être remplacés. Ne pas garder les pneus en bon état peut rendre le freinage moins performant

! MISE EN GARDE:

Ne démontez ou ne modifiez jamais la structure du cadre du fauteuil roulant. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir. Cela annulera la garantie.

6. OPTIONS ET ACCESSOIRES

| | |
|---|---|
|  |  |
| <p>Sac de dossier</p> | <p>HArnais 4 points</p> |

! MISE EN GARDE:

La fixation d'accessoires peut altérer la stabilité globale et le centre de gravité du fauteuil. Ainsi, cela doit être effectué par votre réparateur et thérapeute agréé.

7. DÉPANNAGE

Problèmes ou dysfonctionnements avec votre fauteuil roulant

Vous pouvez inspecter les éléments suivants avant de confier votre fauteuil roulant à un revendeur de fauteuils roulants Karma.

| Problème | Points de contrôle et action corrective |
|---|---|
| 1. Le fauteuil oscille de gauche à droite | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les pneus (pneus) pour une pression correcte et égale • Vérifiez l'angle du support des roulettes (roulettes) • Vérifiez que les roues arrière sont également espacées du cadre du siège |
| 2. Marche lente ou baisse Performance | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les pneus pour une pression correcte et égale • Vérifiez les écrous et boulons desserrés |
| 3. Les roues avant vibrent | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les pneus (pneus) pour une pression correcte et égale • Vérifiez les écrous et boulons desserrés • Vérifiez l'angle du support des roulettes (roulettes) |
| 4. Grincements | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les écrous et boulons desserrés |
| 5. Jeux dans le fauteuil | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les écrous et boulons desserrés |
| 6. La verticalisation ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> • Le niveau de la batterie est-il indiqué dans la zone rouge? Chargez les batteries. • Le chargeur est-il branché sur le fauteuil roulant? Débranchez le chargeur et rangez-le. |

Si vous ne pouvez pas résoudre le problème vous-même, contactez votre revendeur de fauteuils roulants Karma pour obtenir de l'aide..



8. SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------------------|--|
| Modèle | SME |
| Longueur totale (mm) | 985-1045 |
| Largeur totale (mm) | 590/630/670 |
| Hauteur totale (mm) | 960(seated position)/1430(stand-up position) |
| Poids total (kg) | 28.6(without battery 25.8) |
| Largeurs d'assise (mm) | 400/440/480 |
| Profondeur d'assise (mm) | 440/470/500 |
| Seat Hauteur d'assise (mm) | 520 |
| Hauteur de dossier (mm) | 420 |
| Hauteur d'accoudoirs (mm) | 180~260(5 positions adjustable) |
| Distance plaque cale pieds (mm) | 360-420(4 positions adjustable) |
| Dimension pour Transport | T40/T44:940*600*870, T48:940*640*870 |
| Poids maximum utilisateur (kg) | 120 |

| Stabilité (selon ISO 7176-1: 1999) | |
|------------------------------------|----------------------|
| PME: T48 | |
| Orientation | Angle de basculement |
| Avant | 15° |
| Roues AR bloquées | 12° |
| Roues AR débloquées | 20° |
| Qnti bqscules | 15° |
| Latéralement - Dévers | 17° |

9. NETTOYAGE ET RECYCLAGE

9.1 NETTOYAGE

Afin de prolonger la durée de vie de votre fauteuil roulant, il est conseillé de nettoyer le fauteuil roulant périodiquement (si ce n'est quotidiennement), surtout après son utilisation sous la pluie ou la neige. Nous vous suggérons de ne pas utiliser votre fauteuil roulant sous la pluie ou la neige. Si vous voyagez et êtes pris sous la pluie, nous vous suggérons d'essayer de trouver un abri en attendant. Si vous ne trouvez pas de refuge, rendez-vous à votre destination.

9.1.1 Châssis

Essuyez avec un chiffon humide.

9.1.2 Sellerie - Toiles

Lors du nettoyage du rembourrage, utilisez de l'eau tiède et un savon doux. Un nettoyeur / mousse pour rembourrage peut également être utilisé, mais évitez d'autres solvants de nettoyage.

9.2 RECYCLAGE POST-UTILISATION

Un plan de recyclage post-consommation doit suivre les règlements de l'Environmental Protection Administration. Les éléments énumérés ci-dessous sont pour référence uniquement car les lois et réglementations locales peuvent varier.

| Material | Part Name | Method |
|-----------|-----------------------|------------|
| Aluminum | Châssis | Recyclable |
| Plastique | Composants modulaires | Recyclable |
| Papier | Documentation- Manuel | Recyclable |

Il existe de nombreuses organisations dans de nombreux pays que vous pouvez trouver sur Internet qui acceptent les produits usagés à des fins caritatives. Veuillez faire une recherche sur l'autoroute de l'information pour aider les personnes les moins fortunées et protéger notre planète pour les générations futures. Si vous n'avez pas accès au World Wide Web, veuillez utiliser votre annuaire téléphonique local, demander l'assistance d'un opérateur ou vous adresser à votre administration locale pour plus d'informations. Le Jour de la Terre est tous les jours.

Vérifiez auprès de votre centre de recyclage local où et comment recycler votre fauteuil roulant car ces informations varient d'une région à l'autre.



10. GARANTIE

10.1 Numéro de série

our assurer le service après-vente et la garantie, veuillez enregistrer et remplir le numéro de série qui se trouve sur le cadre.

| | |
|-----------------|------------|
| Modèle | SME series |
| Numéro de série | |

10.2 Politique de garantie

10.2.1 Contenu et durée de la garantie

La réparation sera fournie gratuitement si les problèmes sont dus à la fabrication ou à des composants défectueux pendant la période de garantie (une réparation de ce type sera ci-après appelée réparation sous garantie).

Les réparations sous garantie ne peuvent être effectuées que par les revendeurs de fauteuils roulants Karma agréés.

Karma n'est pas responsable des frais de transport pour la réparation et le remplacement. Les pièces remplacées seront la propriété de Karma.

10.2. Articles non couverts par la garantie

Irrégularités qui n'affectent pas le fonctionnement et la sécurité du produit.

Les dommages résultant d'une usure normale.

Problèmes résultant d'un manque d'entretien de base et d'auto-inspection.

Les dommages résultant d'une utilisation non conforme aux directives d'utilisation.

Installation ou utilisation de pièces non fabriquées par Karma.

Dommages résultant d'une utilisation dans des environnements inadaptés.

Tout ajout, modification ou altération non autorisé par Karma.

Les dommages résultant de facteurs externes tels que les produits chimiques, l'huile, les débris, etc.

Catastrophe naturelle.

10.2.3 Karma n'est pas responsable des coûts suivants

Remplacement ou recharge de pièces consommables, huile, lubrifiant.

Inspection, réglage, nettoyage, etc.

Coûts d'auto-inspection désignés par Karma.

10.2.4 Responsabilités

10.2.4.1 Responsabilités de l'utilisateur

Adhérez entièrement aux directives de fonctionnement énoncées dans ce manuel de l'utilisateur.

Effectuer une auto-inspection et un entretien de base.

Tenez un registre des auto-inspections et de l'entretien de base.

Ne permet aucune altération, ajout, modification ou utilisation de pièces non fabriquées par Karma.

Lisez attentivement et comprenez ce propriétaire manuel.

10.2.4.2 Responsabilités du revendeur

Suivez ce manuel et informez l'utilisateur sur le fonctionnement du produit et la maintenance de base.

Vérifiez si les conditions de garantie ont été remplies ou non.

Fournir des informations de garantie pertinentes et des recommandations d'amélioration.

10.2.5 Stipulations

Les consommables tels que les pneus (pneus), les roulettes avant (roulettes), les coussins de siège, les coussins de dossier, etc. ne sont pas couverts par la garantie.

10.2. 6 Durée de la garantie et pièces couvertes par la garantie

Contactez votre distributeur – Selon Pays.

10.2.7 Transfert des droits de garantie

Si vous achetez un fauteuil roulant Karma d'occasion alors qu'il est encore dans la période de garantie, apportez ce manuel et le fauteuil roulant chez le concessionnaire où le fauteuil roulant a été acheté pour l'enregistrement.

| | |
|--------------------|--|
| Nom: | |
| Genre: | |
| Date de naissance: | |
| Adresse: | |
| Modele: | |
| Numéro de série: | |
| Date d'achat: | |

Information Revendeur

| | |
|--------------|--|
| Société: | |
| Coordonnées: | |

Si vous avez des suggestions sur la manière d'améliorer nos produits, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local pour nous faire savoir ce que vous pensez de votre fauteuil roulant. Merci et appréciez.



Contact

Si vous êtes un utilisateur, vous devez contacter en priorité votre prestataire medical en cas de problème ou de question relatifs à votre fauteuil roulant. Si votre prestataire ne peut vous renseigner, merci de contacter le distributeur de votre pays.

Siège social Karma

Karma Medical
NO.2363, Sec. 2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan

info@karma.com.tw

Représentant Europe

Karma Mobility S.L.
Calle Periodista Francisco Carantoña
Dubert nº23 - abajo
33209 – Gijón (Asturias)
Espagne

karma@karmamobility.es

Les Pays-Bas

Life & Mobility B.V.
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem
Les Pays-Bas

info@life-mobility.com
www.life-mobility.com

Allemagne

Life & Mobility GmbH
Oderstraße 59
14513 Teltow (Berlin)
Allemagne

info.de@life-mobility.com
www.life-mobility.com/de

France

Life & Mobility France
2736 Route de Ravel
69440 Mornant
France

service@life-mobility.fr
www.life-mobility.com/fr

Belgique

Revimex bvba
Waterrijtstraat 11a
3900 Overpelt
Belgique

mail@revimex.be
www.revimex.be

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

