



Primo

HANDLEIDING
USER MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG



Primo...



Primo...

**Life & Mobility**
INSPIRED BY LIFE

Cher utilisateur,

En choisissant un scooter électrique Primo de Life & Mobility, vous avez opté pour le confort, la sécurité et la qualité ! La suspension brevetée INDEGO garantit un plaisir de conduire sans pareil. Nous vous souhaitons une conduite confortable et sûre. Nous espérons aussi que vous profiterez pleinement de la liberté que le Solo vous procurera.

Dans ce mode d'emploi, vous trouverez tous les renseignements sur le Primo, des instructions de sécurité aux fonctions de conduite en passant par les conseils d'entretien. Lisez attentivement le mode d'emploi afin de profiter au maximum de votre scooter électrique. Conservez le mode d'emploi pour un éventuel futur utilisateur.

C'est un plaisir pour nous de partager avec vous les dernières nouvelles, les expériences des utilisateurs et d'autres informations. Sur notre site internet **www.life-mobility.com** vous pouvez vous tenir au courant des nouveautés.

Cordialement,
La direction et les collaborateurs de Life & Mobility

Instructions de sécurité	6
Introduction	11
Spécifications techniques	12
Description du produit	16
Paramètres et réglages	21
Utilisation générale	23
L’extension Arrivo	29
Utilisation de l’extension Arrivo	30
Entretien	38
Transport et entreposage	42
Garantie	44
Mise au rebut du du produit et de l’emballage	45

En tant qu'utilisateur du scooter électrique, vous êtes toujours tenu de suivre les consignes et indications de sécurité locales en application. Il est important d'effectuer le premier trajet accompagné par un instructeur expérimenté. Votre revendeur peut vous y aider.	
Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dégâts ou dommages dus à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.	
 Attention	▪ Lorsque ce symbole apparaît dans le mode d'emploi, cela signifie qu'une instruction supplémentaire sera apportée. Suivez toujours ces instructions. La négligence peut avoir des conséquences négatives sur le scooter électrique, et peut entraîner des blessures ou des dégâts au niveau du scooter ou de l'environnement.
Général	
 Avertissement	▪ Ne modifiez en aucun cas la construction du scooter électrique. ▪ Gardez le scooter électrique à l'écart du feu nu.
 Attention	▪ N'utilisez le panier que pour le transport d'objets. ▪ N'utilisez pas votre scooter électrique pour tirer des véhicules, des remorques, etc. ▪ Faites attention aux pièces saillantes, fixes ou lâches, se trouvant à l'intérieur et à l'extérieur du scooter électrique. Elles peuvent endommager l'environnement et le scooter électrique.



Attention

- Ce scooter électrique ne peut transporter qu'une seule personne.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires originaux de Life & Mobility.
- Le scooter électrique est doté d'une conduite électrique totalement programmable. Seul Life & Mobility peut apporter des modifications à cette programmation.

- **Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité et les autocollants.**

- N'oubliez jamais d'éteindre le scooter électrique et d'enlever la clé de contact. Vous éviterez ainsi une utilisation indésirable et/ou le vol.

Recommandations**Avertissement**

- Vous ne pouvez conduire le scooter électrique lorsque vous êtes sous l'emprise de substances pouvant influencer votre conduite.

Attention

- Votre vue doit être suffisante pour pouvoir conduire le scooter électrique en toute sécurité et dans toutes les circonstances d'utilisation.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- Assurez-vous d'être toujours vu par les autres conducteurs. En tant que conducteur de scooter électrique, vous êtes vulnérable sur la route.
- Évitez les routes isolées. Assurez-vous qu'en cas d'urgence, une aide puisse vous être apportée.
- Éteignez votre scooter électrique lorsque vous utilisez votre GSM. Les alarmes antivol peuvent se déclencher.

Montage et réglage

(voir aussi le chapitre 'Paramètres et réglages')

Avertissement

- Avant d'utiliser le scooter électrique, assurez-vous que toutes les pièces du scooter soient bien montées et fixées.

Attention

- Votre revendeur peut régler pour vous certains paramètres de conduite.

S'asseoir sur le scooter électrique**Avertissement**

- Assurez-vous que les doigts et les membres ne se coincent pas. Faites particulièrement attention :
 - lorsque vous rabattez les accoudoirs;
 - lorsque vous n'avez pas le contrôle total de vos bras ou jambes.

Conduire avec le scooter électrique

(voir aussi le chapitre 'Utilisation')

Avertissement

- Conduisez prudemment sur les routes glissantes suite à de la pluie, du verglas ou de la neige.
- Faites attention à ce que vos vêtements ne dépassent pas. Ils peuvent se prendre dans les roues et faire basculer le scooter.
- Attention aux basculements :
 - lorsque le dossier est fortement incliné;
 - lorsque vous conduisez sur une pente;
 - lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.
- N'accrochez rien au guidon.
- Ne faites monter personne à l'arrière de votre scooter électrique.

Pentes et autres obstacles**Avertissement**

- Evitez les pentes de plus de 6°. Il est dangereux de faire marche avant ou marche arrière sur ces pentes.
- Ne soyez jamais en roue libre sur une pente.
- Roulez prudemment le long des trottoirs. Un sol inégal augmente les risques de basculement.

Attention

- Votre centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. Ne l'oubliez pas.
- Tournez doucement sur une pente à forte déclivité pour éviter de basculer.
- Montez et descendez toujours d'un trottoir en vous plaçant bien en face de la bordure. Accélérez doucement. Il est préférable de monter sur un trottoir par une rampe d'accès.
- La hauteur de bordure maximale sur laquelle vous pouvez monter est de 10 cm.
- Un terrain meuble, glissant ou inégal augmente le risque de dangers.

Transport du scooter électrique sans passerager

(voir aussi le chapitre "Transport et entreposage")

Dange de mort

- Pendant le transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous toujours sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent en aucun cas être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé, même lorsque le scooter électrique est fixé par un verrouillage pour taxi.

Avertissement

- Attention à ne pas coincer vos doigts lorsque vous diminuez la taille du scooter.
- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.

**Attention**

- Assurez-vous que le scooter électrique soit complètement monté avant de l'utiliser.

Divers**Avertissement**

- Ne placez pas le scooter électrique au soleil : le revêtement peut chauffer et causer des brûlures ou des irritations cutanées.

Attention

- Evitez tout contact avec l'eau de mer : l'eau de mer est agressive et attaque le scooter.
- Evitez tout contact avec le sable : le sable peut s'infiltrer dans les pièces rotatives du scooter électrique, ce qui entraîne une usure rapide et inutile.

Attention

- Afin d'assurer une plus grande sécurité, certaines précautions techniques ont été prises :
- lorsqu'un chargeur de batterie est branché, l'immobilisation du véhicule est activée;
 - dans les virages, la vitesse est limitée automatiquement;
 - un limiteur de vitesse est actif en roue libre (4 km/h);
 - le panneau de commande vous avertit lorsque la charge de batterie est trop faible;
 - sur le modèle standard, par le témoin de batterie
 - avec l'extension Arrivo, par l'écran
 - l'écran affiche des informations aidant à résoudre d'éventuels problèmes;
 - lorsqu'une défaillance électronique est signalée, le scooter électrique s'arrêtera progressivement;
 - le scooter électrique a, sur le panneau de commande, un bouton d'arrêt pour l'arrêt rapide en cas d'urgence;
 - le scooter électrique a un guidon de sécurité ergonomique prévenant les blessures aux doigts et aux mains;



Angle d'inclinaison maximal 6°



roues face au trottoir

Aborder un trottoir

- les parties susceptibles de coincer des membres ou parties du corps sont protégées;
- pour aider à maintenir la position du corps, votre revendeur peut monter une ceinture de sécurité abdominale sur les points d'attache des accoudoirs au dossier.

Homologué CEM

Le scooter électrique est homologué CEM (Compatibilité Electromagnétique). Des études ont démontré que le scooter électrique n'est pas sensible ou néfaste pour les appareils de communication mobile ou à commande électronique. Cependant, soyez vigilants lors de l'utilisation simultanée du scooter électrique et d'appareils mobiles ou électroniques.

Le Prima est un scooter électrique convenant aux personnes de tous âges ayant des difficultés à se déplacer sur des distances moyennes à longues.

Vous pouvez optimiser les fonctions du scooter électrique Prima à votre convenance. Ceci vous assure une conduite détendue. Le scooter électrique se manipule en général avec les deux mains. La conduite du scooter électrique demande peu d'énergie et il est simple d'utilisation. Le Prima est disponible en modèle à 3 ou à 4 roues, et peut être équipé de l'extension Arrivo.

Ce mode d'emploi décrit les paramètres généraux de votre scooter électrique. A l'arrière de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste sur laquelle vous pouvez noter vos paramètres spécifiques.

- Utilisation prévue : en extérieur
- entre -5 °C et + 40 °C
- L x l x h : 125 x 66 x 105 cm
- L x l x h (sans le siège) : 125 x 66 x 88 cm
- Poids sans les batteries (avec batteries 60 Ah) : 75 kg (110 kg)
- Poids de la pièce détachée la plus pesante (siège) : 15 kg
- Stabilité statique maximale latérale en pente, en descente, en montée et latéralement : 9 °
- Stabilité dynamique maximale en montée : 6 °
- Angle maximal d'inclinaison sans danger : 6 °
- Autonomie max., batteries entièrement chargées* : 30 km (45 Ah) / 40 km (60 Ah)
- Hauteur d'obstacle maximale : 10 cm
- Hauteur maximale d'obstacle à franchir en descente (trottoir) : 10 cm
- Max. vitesse (programmable) : HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Profondeur d'assise : 44 cm
- Largeur d'assise : 48 cm
- Hauteur du siège par rapport au repose-pieds (min. - max.) : 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hauteur du repose-pieds par rapport au sol : 17 cm
- Rayon de rotation (rayon) : 120 cm
- Poids max. utilisateur : 160 kg
- Autonomie batterie (au choix) : 45/60** Ah
- Capacité de charge max. : 8 Amp
- Moteur, transaxe : 500 watt 24 V
- Frein magnétique : 8 Nm 24 V
- Dimension roue : 4.10/3.50 – 6"
- Correspond à : EN 12184 classe B

* Dépend de la vitesse programmée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, de la pression des pneus etc.

** Batteries à gel

Eclairage

- Phare avant, feu arrière, feu de freinage, clignotant de direction : 24V/ 5W

Le scooter électrique est équipé de 2 batteries sèches (MK) de 12 Volt. Les batteries suivantes conviennent :

- 45 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies avec le véhicule, tenez compte des dimensions extérieures maximales suivantes :

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Spécifications de test

- Le scooter est conforme aux normes suivantes : ISO 7176-8,9,14,16
- Critères et méthodes de tests pour la résistance statique, aux chocs et à la fatigue : ISO 7176-8
- Test climatique pour scooters : ISO 7176-9
- Systèmes moteur et de commande pour scooters : ISO 7176-14
- Critères de résistances à l'inflammation : ISO 7176-16

Service et support technique

Consultez votre revendeur si vous avez des questions sur les réglages, l'entretien ou la réparation. Gardez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE du scooter électrique (voir aussi page 20).

- Utilisation prévue : en extérieur
- Entre -5 °C et + 40 °C
- L x l x h : 125 x 66 x 105 cm
- L x l x h (sans le siège) : 125 x 66 x 88 cm
- Poids sans les batteries (avec batteries 60 Ah) : 85 kg (120 kg)
- Poids de la pièce détachée la plus pesante (siège) : 15 kg
- Stabilité statique maximale latérale en pente, en descente, en montée et latéralement : 9 °
- Stabilité dynamique maximale en montée : 6 °
- Angle maximal d'inclinaison sans danger : 6 °
- Autonomie max., batteries entièrement chargées* : 28 km (45 Ah) / 38 km (60 Ah)
- Hauteur d'obstacle maximale : 10 cm
- Hauteur maximale d'obstacle à franchir en descente (trottoir) : 10 cm
- Max. vitesse (programmable) : HI = 12 km/h, LO = 6 km/h
- Profondeur d'assise : 44 cm
- Largeur d'assise : 48 cm
- Hauteur du siège par rapport au repose-pieds (min. - max.) : 42,5 - 45 - 47,5 - 50 cm
- Hauteur du repose-pieds par rapport au sol : 17 cm
- Rayon de rotation (rayon) : 165 cm
- Poids max. utilisateur : 160 kg
- Autonomie batterie (au choix) : 45/60** Ah
- Capacité de charge max. : 8 Amp
- Moteur, transaxe : 500 watt 24 V
- Frein magnétique : 8 Nm 24 V
- Dimension roue : 4.10/3.50 – 6"
- Correspond à : EN 12184 classe B

* Dépend de la vitesse programmée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, de la pression des pneus etc.

** Batteries à gel

Eclairage

- Phare avant, feu arrière, feu de freinage, clignotant de direction : 24V /5 W

Le scooter électrique est équipé de 2 batteries sèches (MK) de 12 Volt. Les batteries suivantes conviennent :

- 45 Ah (198 x 166 x 171 mm) AGM
- 60 Ah (259 x 169 x 178 mm) Gel

Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies avec le véhicule, tenez compte des dimensions extérieures maximales suivantes :

- 278 x 175 x 190 mm
- 261 x 135 x 230 mm
- 238 x 140 x 235 mm

Spécifications de test

- Le scooter est conforme aux normes suivantes : ISO 7176-8,9,14,16
- Critères et méthodes de tests pour la résistance statique, aux chocs et à la fatigue : ISO 7176-8
- Test climatique pour scooters : ISO 7176-9
- Systèmes moteur et de commande pour scooters : ISO 7176-14
- Critères de résistances à l'inflammation : ISO 7176-16

Service et support technique

Consultez votre revendeur si vous avez des questions sur les réglages, l'entretien ou la réparation. Gardez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE du scooter électrique (voir aussi page 20).

Contrôle de la livraison

Avant d'utiliser le scooter électrique, vérifiez que la livraison corresponde à la description du produit ci-dessous.

Si vous constatez des dégâts dus au transport, avertissez-en votre revendeur.
Life & Mobility a toute confiance dans ce scooter électrique et son aptitude à vous satisfaire, et vous souhaite de l'utiliser avec profit et plaisir.

Description du produit

Scooter électrique
(Primo 3 et Primo 4)

A. Guidon avec panneau de commande

B. Panier

C. Phare

D. Clignotants de direction (orange)/Feux de freinage (rouge)

E1. Roue avant

E2. Roue arrière

F. Repose-pieds

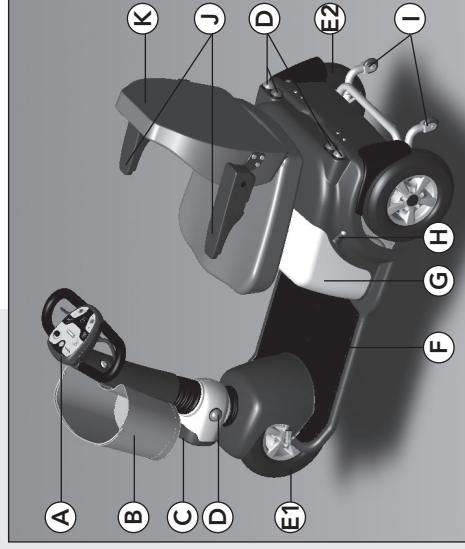
G. Couvercle des batteries

H. Manette de roue libre (limiteur)

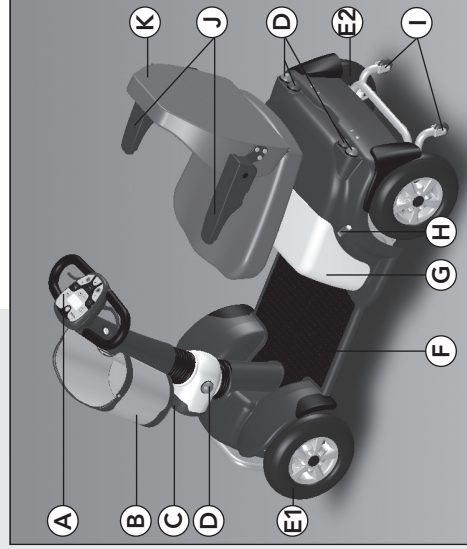
I. Support contre le basculement (exclusif)

J. Accoudoirs rabattables

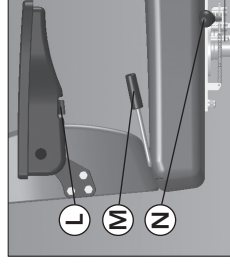
K. Siège



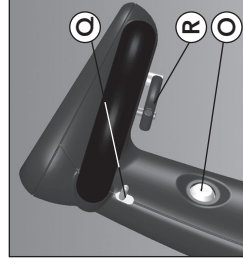
Description du produit Primo 3



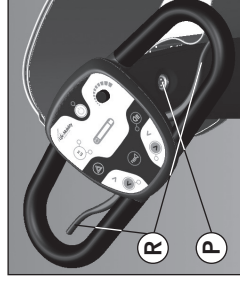
Description du produit Primo 4



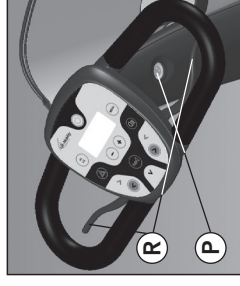
Description du produit siège



Description du produit guidon



Description du produit guidon



Description du produit avec l'extension Arrivo

Siège

L. Molette de réglage de l'accoudoir

M. Levier d'inclinaison du dossier

N. Levier siège (à gauche ou à droite)* (pivoter)

Guidon

O. Serrure de contact d'allumage (à gauche ou à droite)*

P. Contact du chargeur de batteries (à gauche ou à droite)*

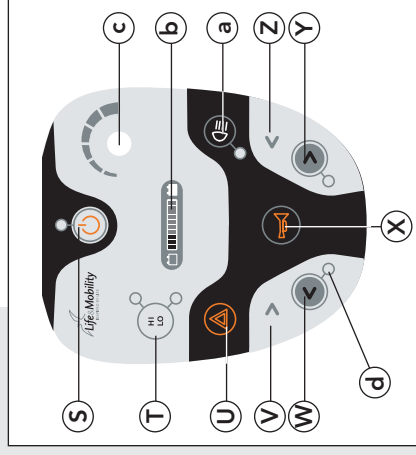
Q. Poignée d'inclinaison du guidon (à gauche ou à droite)*

R. Poignée d'accélérateur/marche arrière (à gauche ou à droite)*

* Selon le réglage du scooter électrique.

Panneau de commande standard

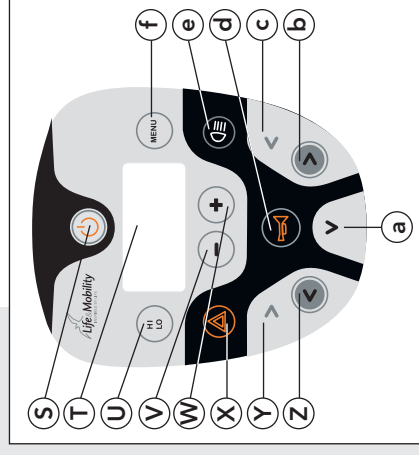
- S. Bouton de mise en veille / bouton d'arrêt
- T. Fonction HI/LO
- U. Feux de détresse
- V. Clignotant droit
- W. Clignotant gauche (avec témoin)
- X. Klaxon
- Y. Clignotant droit (avec témoin)
- Z. Clignotant gauche
- a. Eclairage
- b. Témoin de batteries / codes d'erreur
- c. Indicateur de vitesse
- d. Témoin



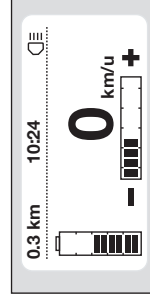
Panneau de
commande standard

Panneau de commande extension Arrivo

- S. Bouton de mise en veille / bouton d'arrêt (voir aussi page 34)
- T. Ecran/Affichage à l'écran: km/h, km du trajet, km totaux, date et heure)
- U. Fonction HI/LO
- V. Touche de réduction de vitesse
- W. Touche d'augmentation de vitesse
- X. Feux de détresse
- Y. Clignotant droit
- Z. Clignotant gauche
- a. Marche arrière
- b. Clignotant droit
- c. Clignotant gauche
- d. Klaxon
- e. Eclairage
- f. Touche menu



Panneau de commande
extension Arrivo



Ecran

Équipement

- Barre de torsion sur les roues avant et arrière
- Suspension INDEGO sur l'essieu arrière (et sur l'essieu avant d'un 4-roues)
- Siège confortable avec assise et dossier préformés
- Utilisation simple du guidon et des poignées de pilotage
- Indicateur clair de la batterie et avertissement en cas de batterie faible
- Avec bouton de veille pour (dés)activer le mode de conduite

Mesures de confort et de sécurité

- Guidon de sécurité ergonomique à revêtement doux, réglage en hauteur par ressort pneumatique
- Limiteur de vitesse automatique dans les virages
- Clignotant s'éteint automatiquement après virage (Arrivo)

Non représenté

Certains accessoires sont livrables en option, dont :

- Siège Captain Seat (Arrivo);
- accoudoirs rembourrés;
- tiroir coulissant sous le siège;
- ceinture abdominale;
- pédale d'accélérateur supplémentaire (seulement avec extension Arrivo);
- rétroviseur;
- supports anti-basculement;
- anneaux de fixation;
- porte-canne;
- porte-déambulateur;
- couvre jambes fourré anti-pluie et coupe-vent;
- housse de protection imperméable.

Pour plus d'accessoires, rendez-vous sur www.life-mobility.com.

Indications sur le scooter électrique

Vous trouverez un certain nombre d'autocollants sur le scooter électrique. Ci-dessous un aperçu indiquant leur emplacement.

Autocollant CE

Le scooter électrique répond aux critères définis dans la directive sur les Dispositifs Médicaux et a le marquage CE.

L'autocollant CE se trouve sous le couvercle des batteries (G).

Attention

- Refermez toujours le couvercle des batteries, car il protège les pièces électroniques.
- Fixez d'abord le haut du couvercle, puis le bas; assurez-vous qu'il est bien clos.

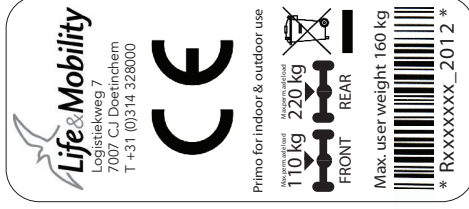
Autocollant roue libre (voir aussi page 21)

L'autocollant au-dessus de la manette roue libre indique le mode "pousse". Dans cette position il est possible de pousser le scooter électrique.

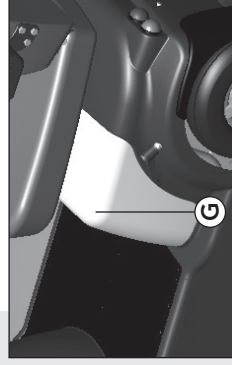
L'autocollant sous la manette de roue libre indique que le scooter est prêt pour une utilisation électrique.

Schéma de raccordement batterie

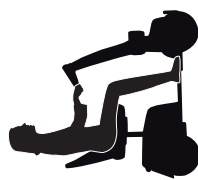
Le schéma de raccordement de la batterie est placé sous le couvercle de la batterie. Vous y trouverez également le fusible et la gestion moteur.



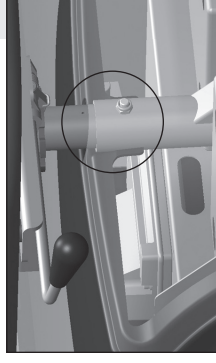
Autocollant CE



Mode pousse



Mode conduite électrique



Modification de la hauteur du siège (le couvercle des batteries est ôté)

Réglage du siège

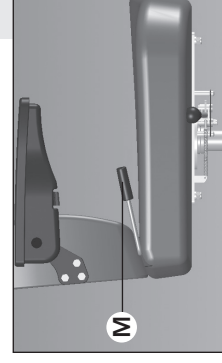
Hauteur d'assise

La hauteur du siège a 4 positions et se règle par une cheville traversant la colonne. Les hauteurs possibles sont 42,5 cm, 45 cm, 47,5 cm ou 50 cm.

Inclinaison du dossier

Attention

- Ne réglez le dossier qu'une fois assis sur le siège.
- L'inclinaison maximale (180°) n'est prévue que pour le transport du siège.
- Attention aux basculements :
 - lorsque le dossier est fortement incliné;
 - lorsque vous conduisez sur une pente;
 - lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.



Modifier l'inclinaison du dossier

- Asseyez-vous sur le siège.
- Tirez le levier (M) vers le haut.
- Du torse, repoussez le dossier du siège jusqu'à obtenir la position souhaitée, ou :
- Penchez le haut du corps vers l'avant pour faire basculer automatiquement le dossier vers l'avant.
- Lâchez le levier (M).
Le siège est bloqué dans la position actuelle.

Accoudoirs

Attention

- La position des accoudoirs change lorsque le réglage du dossier a été modifié.
- Soulevez l'accoudoir à l'angle souhaité.
 - Tournez la molette de réglage (L) pour fixer l'angle de l'accoudoir dans la position voulue.



Modifier l'inclinaison de l'accoudoir

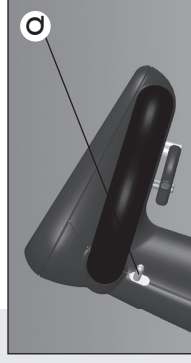
Réglage du guidon

Attention

- Ne modifiez pas l'angle de la colonne de direction pendant la conduite. Le guidon peut bouger vers l'avant par lui-même grâce à un ressort pneumatique.

Angle de la colonne de direction

- Asseyez-vous sur le siège.
 - Serrez la poignée (Q)*.
 - Tirez la colonne de direction vers vous, ou poussez-la jusqu'à ce qu'elle atteigne l'écart souhaité.
 - Lâchez la poignée.
- La colonne de direction est à présent bloquée.



Modifier l'inclinaison du guidon

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

Avant de prendre la route, vérifiez :

- le fonctionnement de l'éclairage;
- le niveau de charge des batteries: témoin à l'écran (voir page 24 et 36);
- la pression des pneus (voir le chapitre 'Entretien');
- si la manette roue libre pointe vers le bas (mode de conduite électrique, voir plus bas);
- si le chargeur de batterie est retiré.

Monter et descendre du scooter

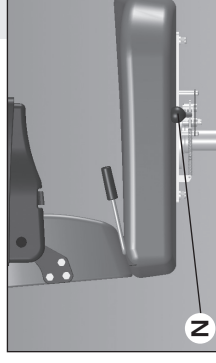
Attention

- Assurez-vous que le siège soit bien bloqué avant de prendre la route.



Monter / Descendre

- Baissez le levier du siège (N)*.
- Tournez le siège d'un quart de tour vers la gauche ou vers la droite.
- Montez ou descendez.
- Faites revenir le siège à sa position normale (pivotement jusqu'au déclic).
Le siège est alors bloqué.

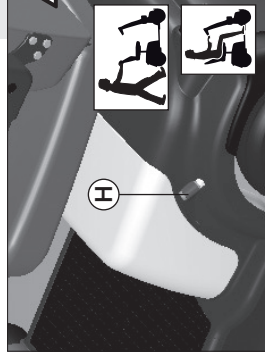


Pivotement du siège

Manette de roue libre

Avertissement

- N'utilisez jamais cette fonction sur une pente ou pendant la conduite. Car le frein ne fonctionnera pas. Baissez la manette de roue libre après chaque utilisation de la fonction roue libre afin d'actionner de nouveau le frein.



Manette de roue libre

- Tournez la manette de roue libre (H) vers le haut pour pouvoir faire avancer le scooter électrique en le poussant à la main.
- Baissez de nouveau la manette de roue libre pour activer le mode conduite électrique. Habituez-vous à faire ce geste après chaque utilisation.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

Mise sous tension

1. Mettez la clé dans le contact d'allumage (O)*.
2. Tournez la clé d'un quart de tour vers la droite.
3. Attendez que la barre DEL s'éclaire.

Le scooter électrique peut maintenant être utilisé.

Vitesse

La vitesse peut être réglée en fonction de l'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur.

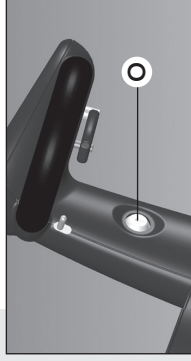
Avertissement

- Adaptez votre vitesse avant d'entamer un virage. Le limiteur de vitesse dans les virages vous aidera à adapter votre vitesse lorsque le virage est serré. Le scooter peut basculer.
- Malgré la présence du petit cercle de giration du scooter électrique, il peut être difficile de rentrer dans les ascenseurs ou de passer les portes. Assurez-vous de toujours enclencher le réglage de vitesse minimum pour les manoeuvres courtes.

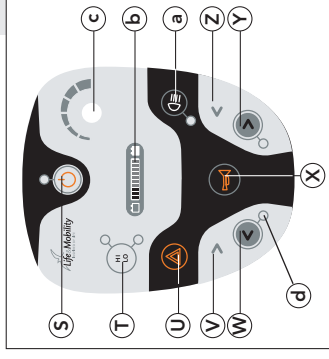
Attention

- Adaptez votre vitesse avec la poignée de vitesse. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez pleinement sur la poignée de vitesse.
- Vérifiez que la route soit dégagée derrière vous avant d'entamer la marche arrière.
- Le scooter électrique roule plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.
- Un avertissement sonore retentit pendant la marche arrière.
- Sur demande, votre revendeur peut modifier la manière d'utiliser la poignée d'accélération.

La vitesse maximale (HI) est de 12 km/h. Votre revendeur peut modifier le réglage du limiteur (vitesse maximale plus faible).



Serrure de contact d'allumage



Tournez le bouton (c) pour modifier la vitesse maximale.

Adaptez le réglage de vitesse en fonction de la situation.

Marche avant et marche arrière

1. Serrez doucement la poignée d'accélération (R1)*.
- Le scooter électrique va en marche avant.
2. Serrez un peu plus la poignée d'accélération. Le scooter électrique avance plus vite.
3. Lâchez la poignée d'accélération. Le scooter électrique s'arrête. Les feux stop s'allument.
4. Utilisez la poignée d'accélération (R2) pour faire marche arrière.

Bouton de veille / arrêt

Le bouton de veille / arrêt (S) a deux fonctions:

- Le scooter s'éteint temporairement. Ainsi vous pouvez vous pencher au-dessus du guidon en toute sécurité, sans utiliser la clé de contact. La commande de démarrage est éteinte afin d'empêcher tout démarrage imprévu.
- Si vous utilisez le bouton de veille/arrêt pendant la conduite, le scooter s'arrêtera plus rapidement.

Eclairage

1. Appuyez sur la touche (a) pour allumer ou éteindre l'éclairage.
2. Appuyez sur la touche (W) ou (Y) pour allumer ou éteindre les clignotants.
3. Appuyez sur la touche (U) pour allumer ou éteindre les feux de détresse.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

Batteries

Lire le niveau de batterie

L'indicateur en forme de batterie affiché à l'écran indique l'autonomie restante :

Niveau de batterie	Indication
Toutes les barres rouges et vertes sont visibles	Les batteries sont chargées.
3 barres rouges s'affichent	Vous pouvez rouler encore 5 à 10 km (selon le type de batterie et les circonstances). Il est préférable de recharger maintenant.
1 barre s'affiche	Charger le scooter électrique le plus rapidement possible.

Chargement des batteries

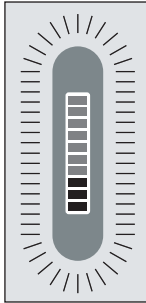
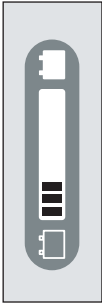
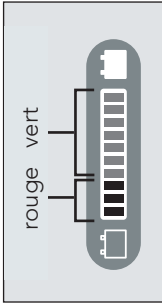
1. Branchez la fiche du chargeur de batterie sur le contact chargeur de batterie (P)*.
2. Branchez la fiche du cordon sur une prise réseau fixe.
3. Chargez toujours pendant un cycle complet de 8 à 10 heures.



Attention

- Les batteries neuves doivent être rodées. Les batteries n'atteignent leur pleine capacité qu'après avoir été déchargées et rechargées entièrement plusieurs fois. Tenez-en compte lors de vos premiers déplacements.
- Chargez les batteries chaque jour si vous roulez beaucoup, et tous les quelques jours si vous roulez peu. Ceci prolonge leur durée de vie.
- Chargez toujours les batteries à fond.
- Evitez que les batteries se déchargent totalement.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Attention

- En cas de températures basses, la capacité des batteries est diminuée. L'autonomie baisse également.
- Branchez le scooter électrique au chargeur toutes les nuits.
- Les batteries fournies sont protégées contre la surcharge. Le limiteur de tension éteint automatiquement le chargeur quand les batteries sont totalement rechargées.
- N'utilisez que les chargeurs de batteries de Life & Mobility.
- Si vous utilisez d'autres batteries que celles fournies par Life & Mobility, veillez à bien les enserrer pour qu'elles ne se déplacent pas. Si vous n'y prêtez pas attention, il peut y avoir des risques de courts-circuits.

Codes d'erreur

En cas de message d'erreur, la barre DEL clignote.

Message d'erreur	Indication
1 barre clignote	La batterie est vide, ou bien la batterie n'est pas branchée correctement. Vérifiez que la batterie est bien branchée. Essayez ensuite de recharger la batterie.

2 barres clignotent ■ ■	Pas de connexion électrique vers le moteur. Faites contrôler les contacts électriques du moteur par votre revendeur.
3 barres clignotent ■ ■ ■	Court-circuit entre le moteur et la batterie. Contactez votre revendeur.
4 barres clignotent ■ ■ ■ ■	Roue libre ou bien déconnexion manuelle du frein. Contrôlez la position de la manette de roue libre.
5 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■	N'est pas en usage.
6 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■ ■	Intervention des freins. Ceci peut être déclenché si le chargeur est resté branché ou si le siège n'est pas dans la bonne position.
7 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Erreur de commande de la poignée d'accélération. Ceci survient par exemple si elle n'est pas en position 0 au démarrage.
8 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Erreur électronique. Contactez votre revendeur.
9 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Mauvais contact électrique au niveau du frein à main. Contactez votre revendeur.
10 barres clignotent ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Tension électrique trop élevée. Contactez votre revendeur.

L'extension Arrivo comprend:

Siège Captain seat avec tiroir coulissant sous le siège, dossier haut, support latéral, support lombaire réglable, revêtement en skaï noir et fixation d'appuie-tête.

Panneau de commande Arrivo avec écran lumineux, indicateur numérique de vitesse & de batterie, kilométrage total & de trajet, heure & date.

Différents réglages des caractéristiques de conduite, commande de l'accélérateur, capteur de virages, arrêt automatique des clignotants & signal de marche arrière.



Vous réglez le siège **Captain seat** exactement selon vos préférences personnelles. Nous vous recommandons de demander conseil à votre revendeur concernant les paramètres corrects.

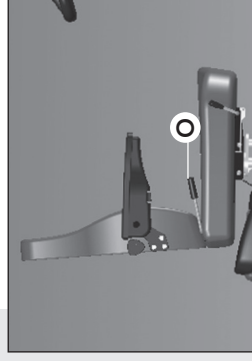
Modifier l'inclinaison du dossier

Attention :

- Ne réglez le dossier qu'une fois assis sur le siège.
- L'inclinaison maximale (180°) n'est prévue que pour le transport du siège.
- Attention aux basculements :
 - Lorsque le dossier est fortement incliné.
 - Lorsque vous conduisez sur une pente.
 - Lorsque tiroir coulissant sous le siège est en position reculée.

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Tirez le levier (O) vers le haut.
3. Du torse, repoussez le dossier du siège jusqu'à obtenir la position souhaitée, ou :
4. Penchez le haut du corps vers l'avant pour faire basculer automatiquement le dossier vers l'avant.
5. Lâchez le levier (O).

Le siège est bloqué dans la position actuelle.



Modifier l'inclinaison du dossier

Accoudoirs

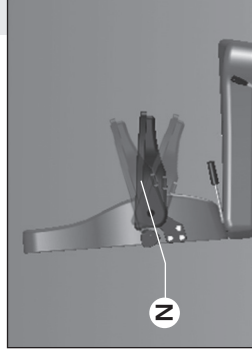
Attention :

- La position des accoudoirs change lorsque le réglage du dossier a été modifié.

1. Soulevez l'accoudoir à l'angle souhaité.
2. Tournez la molette de réglage (N) afin de fixer l'angle de l'accoudoir.
3. Déserrez la molette de réglage (N) afin de baisser l'accoudoir.

Soutien lombaire dossier

1. Tournez la molette (K) d'un cran à la fois. La courbe du dossier se modifie.
2. Vérifiez que la nouvelle position correspond au résultat souhaité. Il existe 3 positions.



Modifier l'inclinaison de l'accoudoir



Régler le dossier lombaire

Mise sous tension

1. Mettez la clé dans le contact d'allumage (O)*.
2. Tournez la clé d'un quart de tour vers la droite.
3. Attendez que l'écran affiche '0 km/h'.

Le scooter électrique peut maintenant être utilisé.

Vitesse

Vous réglez votre vitesse avec la poignée d'accélération.

Avec la fonction HI/LO, vous passez directement de la vitesse élevée (max. 12 km/h) à la vitesse faible (max. 6 km/h) et vice versa.

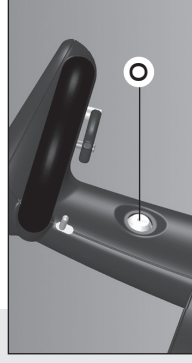
Avertissement

- Adaptez votre vitesse avant d'entamer un virage. Le limiteur de vitesse dans les virages vous aidera à adapter votre vitesse lorsque le virage est serré. Le scooter peut basculer.
- Malgré la présence du petit cercle de rotation du scooter électrique, il peut être difficile de rentrer dans les ascenseurs ou de passer les portes. Assurez-vous de toujours enclencher le réglage de vitesse minimum pour les manœuvres courtes.

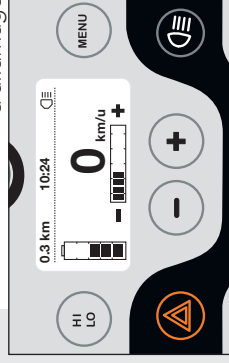
Attention

- Adaptez votre vitesse avec la poignée de vitesse. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez pleinement sur la poignée de vitesse.
- Vérifiez que la route soit dégagée derrière vous avant d'entamer la marche arrière.
- Le scooter électrique roule plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.
- Un avertissement sonore retentit pendant la marche arrière.
- Sur demande, votre revendeur peut modifier la manière d'utiliser la poignée d'accélération.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Serrure de contact d'allumage



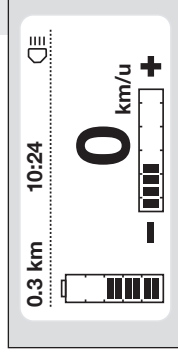
Prêt à l'emploi

L'indicateur de vitesse est placé par défaut sur 4 barres, ce qui représente 40% de la capacité totale. La vitesse maximale (HI) est de 12 km/h. Votre revendeur peut adapter le réglage de vitesse.

1. Appuyez sur la touche + ou - pour adapter les paramètres de vitesse.

Choisissez un paramètre de vitesse pour chaque situation.

- A l'intérieur, dans les magasins etc., 1 à 2 barres
- Sur le trottoir : jusqu'à 4 barres
- Dans les rues animées : jusqu'à 7 barres
- Sur les routes calmes : jusqu'à 10 barres



Affichage standard indicateur de vitesse



A l'intérieur, dans les magasins, etc.



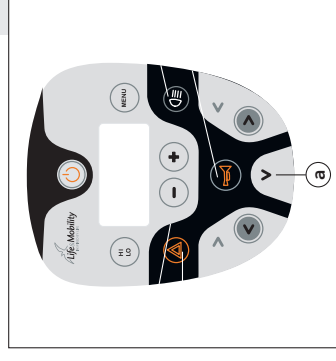
Sur le trottoir



Dans les rues animées



Sur les routes calmes



INSPIRED BY LIFE

Marche avant et marche arrière

1. Serrez doucement la poignée d'accélération (R)*. Le scooter électrique va en marche avant.
2. Serrez un peu plus la poignée d'accélération. Le scooter électrique avance plus vite.
3. Lâchez la poignée d'accélération. Le scooter électrique s'arrête. Les feux stop s'allument.
4. Utilisez le bouton de marche arrière (a) pour faire marche arrière.

* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.

Bouton de veille / arrêt

Le bouton de veille / arrêt (S) a deux fonctions:

- Le scooter s'éteint temporairement. Ainsi vous pouvez vous pencher au-dessus du guidon en toute sécurité, sans utiliser la clé de contact. La commande de démarrage est éteinte afin d'empêcher tout démarrage imprévu.
- Si vous utilisez le bouton de veille/arrêt pendant la conduite, le scooter s'arrêtera plus rapidement.

Eclairage

Attention

- Après un virage serré, les clignotants s'éteindront automatiquement.
- Votre revendeur peut vous installer une manette utilisable avec une seule main.
- Votre revendeur peut éteindre l'avertissement sonore installé par défaut pour les feux de détresse.

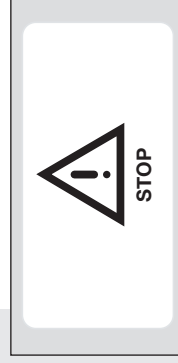
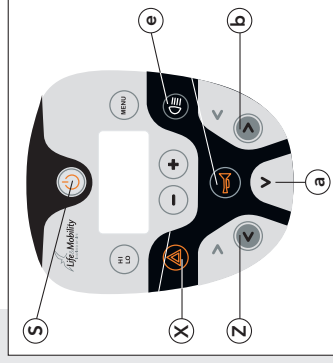
1. Appuyez sur la touche (e) pour allumer ou éteindre l'éclairage.
2. Appuyez sur la touche (Z) ou (b) pour allumer ou éteindre les clignotants.
3. Appuyez sur la touche (X) pour allumer ou éteindre les feux de détresse.

Menu utilisateur

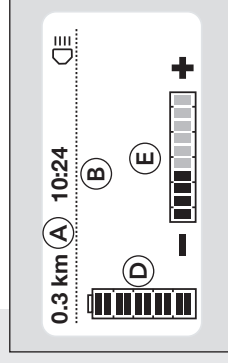
1. Ecran de démarrage

L'écran (de démarrage) sur le panneau de commande vous donne par défaut les informations suivantes :

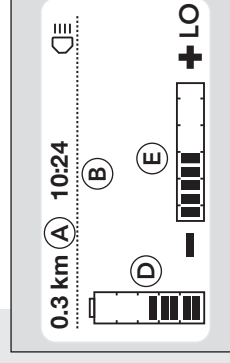
- la distance parcourue (A);
- l'heure (B);
- l'éclairage allumé/éteint (C);
- le niveau de batterie (D);
- la vitesse (E).



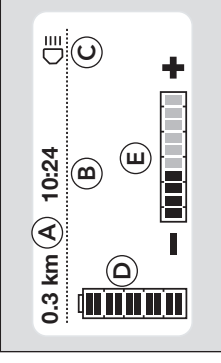
Bouton de veille / arrêt activé



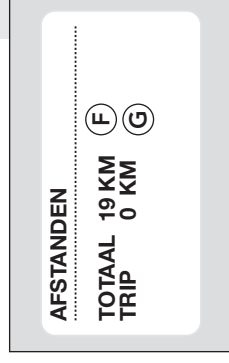
Ecran HI



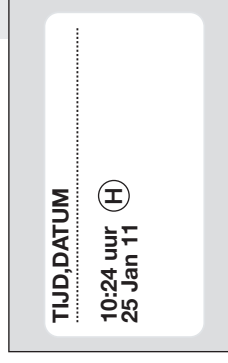
Ecran LO



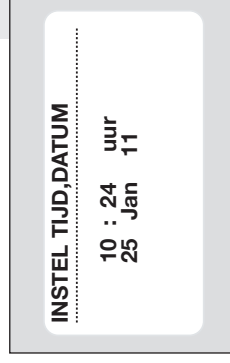
Ecran de démarrage



Menu distances



Menu heure & date



Régler l'heure et la date

2. Appuyez sur la touche menu.
Le deuxième menu (distances) apparaît et affiche :
 - la distance parcourue totale (F);
 - le trajet (G).
3. Appuyez de nouveau sur la touche menu.
Le troisième menu apparaît et affiche :
 - l'heure et la date (H).
4. Attendez quelques secondes.
L'écran retourne automatiquement à l'écran de démarrage.

Placez le compteur journalier sur 0

1. Dans le deuxième menu (distances), appuyez pendant 2 secondes sur la touche menu.
Le compteur journalier est remis à 0.

Régler l'heure et la date

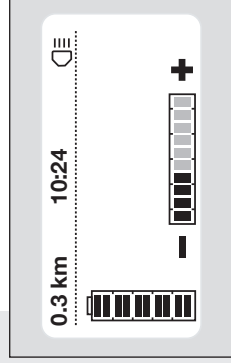
1. Sélectionnez le troisième menu (heure & date).
2. Appuyez ensuite longuement sur la touche menu.
Dans le menu de modifications, 'l'heure' clignote.
3. Réglez l'heure voulue avec les touches + et -.
4. Appuyez de nouveau sur la touche menu afin d'enregistrer l'heure.
Puis, les minutes clignotent.
5. Réglez les minutes avec les touches + et -, puis appuyez sur la touche menu.
La date clignote ensuite.
6. Réglez avec les touches + et - le jour, le mois et l'année.
7. Appuyez sur la touche menu pour enregistrer.
Vous revenez directement au troisième menu (heure & date).

Lire le niveau de batterie

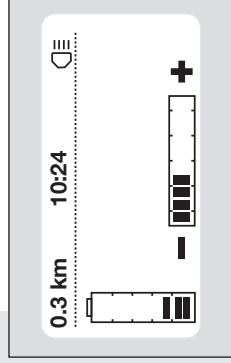
L'indicateur en forme de batterie affiché à l'écran indique l'autonomie restante :

Niveau de batterie	Indication
Toutes les barres s'affichent	Les batteries sont chargées.
3 barres s'affichent	Vous pouvez rouler encore 5 à 10 km (selon le type de batterie et les circonstances). Il est préférable de recharger maintenant.
1 barre s'affiche	Charger le scooter électrique le plus rapidement possible. L'écran affiche un avertissement.

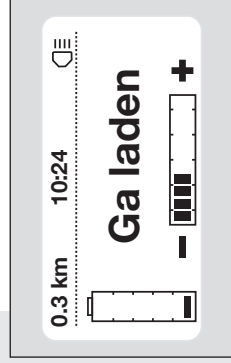
Voir les pages 26 et 27 pour en savoir plus sur les batteries.



Niveau de la batterie : maximum



Niveau de la batterie : il reste 5 à 10 km



Niveau de la batterie : vide



Contact chargeur batterie

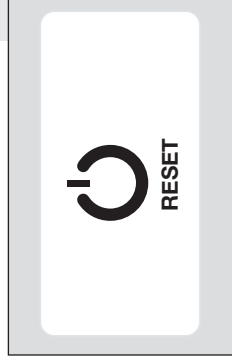


Dysfonctionnements

Attention

- N'essayez jamais de réparer un dysfonctionnement vous-même. Contactez votre revendeur.

1. En cas de dysfonctionnement: l'affichage indique le dysfonctionnement.
2. Appuyez sur la touche menu afin de lire le message d'erreur.
3. Appuyez sur la touche de veille pour réinitialiser les commandes. dans la plupart des cas, vous pourrez continuer à conduire.
4. Contactez votre revendeur pour réparer le dysfonctionnement, dans le cas où la réinitialisation n'a pas fonctionné.
5. Transmettez le message d'erreur à votre revendeur.



Réinitialiser

Nettoyage**Attention**

- N'utilisez pas d'eau de Javel ou de solvants.
- N'utilisez jamais de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le scooter.

Attention

- Nettoyez régulièrement le revêtement et la carrosserie.

Revêtement

1. Nettoyez les petites saletés avec un mélange de nettoyant doux et d'eau tiède.
2. Frottez le revêtement délicatement avec une brosse douce, si la saleté a pénétré dans le revêtement.

Carrosserie

1. Lavez la carrosserie avec un nettoyant non abrasif.
2. Cirez la carrosserie avec une cire pour voitures non abrasive.

Batteries (voir aussi le chapitre 'Utilisation')**Attention**

- Les batteries peuvent être dangereuses. Confiez l'installation et l'entretien de vos batteries uniquement à un mécanicien qualifié. Il possède les qualifications et les outils nécessaires pour effectuer le montage et l'entretien correctement, et de manière sûre.
- Le scooter électrique est alimenté par deux batteries à couplage en série de 24 volts. N'utilisez jamais en même temps :
 - batteries de fabricants différents;
 - batteries de différentes technologies;
 - batteries possédant différents codes dates;
 - batteries à gel en même temps que des batteries AGM.

Attention

- Chargez toujours entièrement les batteries avant de les utiliser pour la première fois.
- Rechargez les batteries au moins une fois par an pendant 24 heures de suite.
- Le schéma de raccordement de la batterie est situé sous le couvercle des batteries.
- Prudence avec les batteries endommagées. Confiez à votre revendeur l'échange des batteries (dans le respect de l'environnement).

Pneus**Avertissement**

- Assurez-vous, par souci de sécurité, que la pression de vos pneus est correcte. Une pression des pneus insuffisante entraîne une moins bonne tenue de route, une moins grande autonomie et une conduite plus difficile.

Attention

- En cas de crevaillon, contactez votre revendeur.
- Les pneus du scooter électrique doivent être suffisamment gonflés. Vérifiez cela régulièrement.
- Une pression faible des pneus vous empêche de rouler loin.
- La pression du pneu avant doit être d'au moins 2,0 bar.
- La pression des pneus arrière doit être d'au moins 2,5 bar.
- La pression maximale des pneus est de 3,5 bar.
- Un pression trop élevée entraîne une conduite moins agréable.
- Vérifiez régulièrement que les pneus n'aient pas de traces d'usure ou de fissures (de dessèchement).

Service et support technique

Confiez votre scooter au moins 1 fois par an à votre revendeur pour révision et contrôle. L'entretien préventif permet le contrôle du bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles et de l'électronique, ainsi que de l'état des batteries.

Les réparations doivent exclusivement être réalisées par votre revendeur ou bien par Life & Mobility, et seules les pièces originales livrées par Life & Mobility peuvent être utilisées.

Tableau d'entretien

Dans le tableau ci-dessous vous retrouverez les pièces devant être contrôlées régulièrement. Si vous constatez un défaut, vous pouvez contacter le revendeur pour y remédier.

Pièce	Action	Quotidienne	Hebdomadaire	Mensuelle	Trimestrielle	Annuelle
Chargeur batterie	Contrôler le fonctionnement	X				
Pneus	Contrôler la pression des pneus (avant : 2,0 bar, arrière : 2,5 bar)		X			
Eclairage	Contrôler le fonctionnement	X				
Capot	Nettoyer avec un chiffon humide		X			
Assemblage	Vérifier qu'il n'y ait pas de casse		X			
Mécanisme rotatif	Contrôler le fonctionnement et le jeu			X		
Batteries	Cycle de chargement de 24 heures			X		
Frein à main	Contrôler le fonctionnement				X	
Pneus	Contrôler l'usure				X	
Scooter électrique	Révision					X



Transport du scooter électrique

Dange de mort

- Lors du transport du scooter électrique dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur un siège du véhicule. Les scooters électriques ne peuvent en aucun cas être utilisés comme sièges dans un véhicule motorisé, même lorsque le scooter électrique est fixé par un verrouillage pour taxi.

Attention

- Ne portez jamais le scooter électrique par les parties en plastique du capot.

Abaissier le dossier

1. Placez-vous à côté du scooter électrique.
2. Maintenez fermement le dossier.
3. Tirez le levier (M) vers le haut.
4. Penchez le dossier vers l'avant.
5. Lâchez le levier (M).

Enlever le siège

1. Retirez la cheville du trou dans la colonne du siège.
2. Tournez légèrement le siège.
3. Otez le siège du scooter électrique.

Attention

- Le siège est lourd. Demandez de l'aide, si nécessaire.

Abaissier la colonne de direction

1. Placez-vous à côté du scooter électrique.
2. Serrez la poignée de réglage du guidon (Q)*.
3. Déplacez la colonne de direction le plus possible vers le siège.

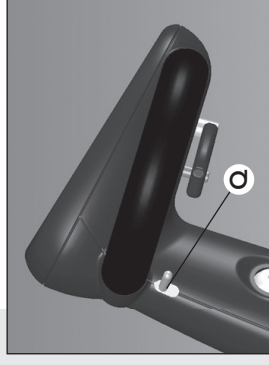
Astuce : lorsque vous avez ôté le siège, la colonne de direction peut plus s'abaisser.

4. Lâchez la poignée.

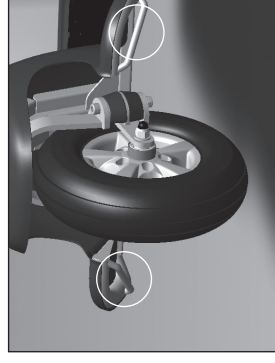
* À gauche ou à droite, selon le réglage du scooter électrique.



Abaissier le dossier



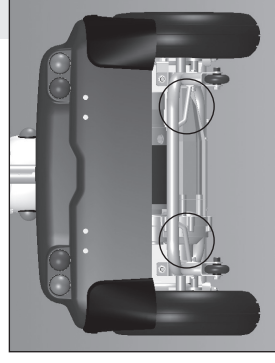
Abaissier la colonne de direction



Primo 3
Anneaux de fixation avant



Primo 4
Anneaux de fixation avant



Anneaux de fixation arrière

Transport

1. Tournez la manette de roue libre vers le haut.
2. Conduisez le scooter électrique dans le véhicule.
3. Eteignez le scooter.
4. Assurez-vous que le scooter est bien bloqué.

Les illustrations indiquent où se trouvent les anneaux de fixation pour l'ancrage de votre scooter.

Entreposage lorsque le scooter n'est pas utilisé

Attention

- Chargez toujours les batteries à fond avant de les entreposer.
- Les batteries gel et AGM peuvent conserver leur charge jusqu'à six mois, mais devront toujours être rechargées avant l'usage.
- Évitez de stocker les batteries dans un endroit exposé à des températures très élevées ou très basses.
- Les batteries gel et AGM scellées ne nécessitent pas d'eau. En cas de problèmes de prestation, demandez conseil à un mécanicien scooter qualifié.

Plus d'une semaine

- Branchez le chargeur de batterie au moins 1 fois par semaine pour maintenir la charge des batteries, ou laissez le scooter garé branché sur le chargeur.

Pendant une longue période (pendant l'hiver, durant une maladie)

- Demandez à votre revendeur de débrancher les bornes des batteries.

Garantie

Votre nouveau scooter électrique est garanti pendant une période de 24 mois. Le châssis est garanti 60 mois. La période de garantie des batteries est de 3 mois.

Ne sont pas couverts par la garantie les dégâts causés par : le non-respect des consignes d'utilisation et d'entretien, une utilisation anormale, l'usure, la négligence, la surcharge, un accident causé par un tiers, l'installation de pièces autres que celles fournies, ainsi que tout dommage causé par des éléments extérieurs au produit.

Par cette garantie, toute autre garantie définie par la loi, ou communiquée oralement prend fin, excepté ce qui a été garanti par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

Transport du produit et emballage

Toutes les pièces de votre scooter électrique sont recyclables. Le revendeur connaît les centres de collecte pouvant récupérer votre scooter électrique.

D'un point de vue écologique, nous vous conseillons de jeter l'emballage et le scooter électrique séparément, afin que les matériaux utilisés soient recyclés efficacement.

Ce mode d'emploi a été conçu avec le plus grand soin, et se base sur les données telles que les connaît Life & Mobility au moment de sa parution. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas d'erreur éventuelle dans le texte, ou tout problème en découlant.

Les informations contenues dans ce manuel se basent sur une utilisation standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de dommage éventuel, causé par des modifications apportées au produit après la première vente. En outre, Life & Mobility ne peut être tenu responsable de dommages découlant de travaux exécutés par des tiers.

Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou publiées sans l'accord écrit préalable de Life & Mobility.

Le nom commercial et les marques commerciales utilisés par Life & Mobility ne peuvent être considérés comme libres de droit, en vertu de la loi sur les noms commerciaux.

Aucun droit ne peut être tiré de ce texte. Sous réserve de toute modification.

© Life & Mobility – Tous droits réservés