



<b>AVERTISSEMENTS</b> .....	<b>4</b>
<b>GARANTIE</b> .....	<b>9</b>
<b>INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT</b> .....	<b>9</b>
<b>QUELQUES EXEMPLES DE CE QUE L'ON NE DOIT PAS</b> .....	<b>10</b>
<b>FAIRE AVEC LE DISPOSITIF</b> .....	<b>10</b>
<b>COMMENT INCLINER la BUG et MONTER sur les TROTTOIRS</b> .....	<b>11</b>
avec la BASE 4 ROUES 869 .....	11
avec la BASE 3 ROUES 901 .....	12
<b>COMMENT UTILISER LA POUSSETTE 4 ROUES BUG AVEC BASE 869 POUR LE TRANSPORT SUR UN VÉHICULE EN MOUVEMENT (voitures particulières, cars, etc..) .....</b>	<b>13</b>
<b>ÉTIQUETTES ET PLAQUES</b> .....	<b>18</b>
<b>QU'EST-CE QUE C'EST BUG ?</b> .....	<b>19</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b> .....	<b>19</b>
<b>FREINS DE LA BASE 869 - 901</b> .....	<b>20</b>
<b>FREINS DE LA BASE 856</b> .....	<b>20</b>
<b>PRÉPARATION PRÉALABLE</b> .....	<b>21</b>
INFORMATIONS CONCERNANT L'EMBALLAGE .....	21
COMMENT ET À QUEL ENDROIT SAISIR LES ÉLÉMENTS de BUG EN SURÊTE ..	21
<b>SIÈGE BUG</b> .....	<b>22</b>
<b>REGLAGE DU SIEGE sur les BASES 869, 901 et 856</b> .....	<b>23</b>
RÉGLAGE de l'INCLINAISON du SIÈGE (BASCULEMENT) .....	23
RÉGLAGE de l'INCLINAISON du DOSSIER .....	24
RÉGLAGE de la HAUTEUR du DOSSIER.....	25
RÉGLAGE de la LARGEUR de l'ASSISE .....	26
RÉGLAGE DE L'APPUI-JAMBES.....	27
RÉGLAGE du REPOSE-PIEDS.....	28
RÉGLAGE de la PROFONDEUR de l'ASSISE .....	29
<b>SIÈGE BUG avec BASE 4 ROUES 869</b> .....	<b>30</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES de BUG avec BASE 869</b> .....	<b>31</b>
<b>FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 869</b> .....	<b>33</b>
OUVERTURE de la POUSSETTE .....	33
COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS .....	34
COMMENT CHANGER LE SIEGE PAR RAPPORT A LA DIRECTION DE MARCHE (Fig. A) DE SORTE QUE L'ENFANT REGARDE SA MERE .....	35
COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS .....	36
FERMETURE de la BASE .....	37
RÉGLAGE de l'INCLINAISON DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE.....	38
SYSTÈME DE BLOCAGE DIRECTIONEL DES ROUES AVANT.....	38
<b>SIÈGE BUG avec BASE 3 ROUES 901</b> .....	<b>39</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES DE BUG avec BASE 901</b> .....	<b>40</b>
<b>FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 901</b> .....	<b>42</b>



OUVERTURE de la BASE.....	42
COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS.....	43
COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS.....	44
FERMETURE de la BASE.....	45
RÉGLAGE de l'INCLINAISON DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE.....	46
SYSTÈME DE BLOCAGE DIRECTIONNEL DES ROUES AVANT.....	46
<b>SIÈGE BUG avec BASE POUR INTÉRIEUR 856.....</b>	<b>47</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES de BUG avec BASE 856.....</b>	<b>48</b>
<b>FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 856.....</b>	<b>49</b>
COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS.....	49
COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS.....	50
RÉGLAGE de la HAUTEUR du SIÈGE.....	51
<b>ACCESSOIRES.....</b>	<b>53</b>
<b>MONTAGE DES ACCESSOIRES.....</b>	<b>54</b>
APPUI-TÊTE avec PROTECTIONS OCCIPITO-PARIÉTALES 863.....	54
APPUI-TÊTE avec PROTECTIONS PARIÉTALES 852.....	56
SANGLES D'ÉCARTEMENT DES JAMBES 817.....	58
SAC THERMIQUE 818.....	58
CAPOTE 819.....	59
HOUSSE ANTI PLUIE (se fixe sur la capote) 825.....	60
SANGLES DE PIEDS 827.....	61
CALE D'ABDUCTION 834.....	61
APPUI-MAIN ANTERIEUR 839.....	62
CALES LATÉRALES ENVELOPPANTES 868.....	63
KIT 4 POINTS D'ANCRAGE 891 (4 ANNEAUX).....	64
HARNAIS GILET 4 POINTS 853.....	64
PANIER 858.....	65
CEINTURE 45° 894.....	65
CALES LATÉRALES THORACIQUES 838.....	66
TABLETTE 824.....	67
HARNAIS GILET 5 POINTS 903.....	68
HARNAIS 5 POINTS 906.....	69
OMBRELLE PARASOL 854.....	71
PROTECTION REMBOURREE POUR REPOSE PIEDS 892.....	74
FREINS A MAINS 905.....	75
SUPPORT APPAREIL DE VENTILATION 911.....	80
CEINTURE 4 POINTS 920.....	82
PLANCHE A ROULETTES ENFANT ACCOMPAGNANT 921.....	84
PORTE BOUTEILLE 922.....	87
<b>MONTAGE DU COUSSIN.....</b>	<b>88</b>
<b>ENTRETIEN, NETTOYAGE ET DÉSINFECTION.....</b>	<b>90</b>
<b>SERVICE CLIENTS (ASSISTANCE) ET PIÈCES DE.....</b>	<b>91</b>
<b>RECHANGE.....</b>	<b>91</b>
<b>DURÉE DE VIE ET CONDITIONS POUR LA REUTILISATION ET LA DESTINATION A UN NOUVEL UTILISATEUR.....</b>	<b>92</b>



## AVERTISSEMENTS

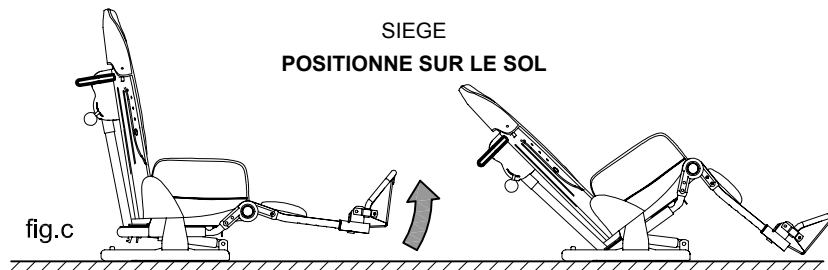
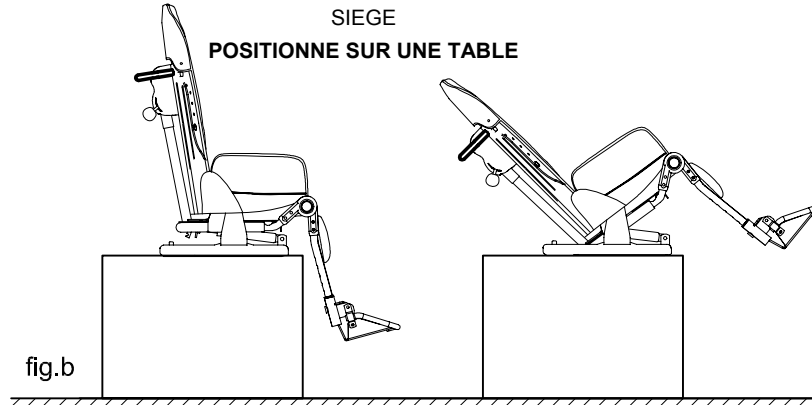
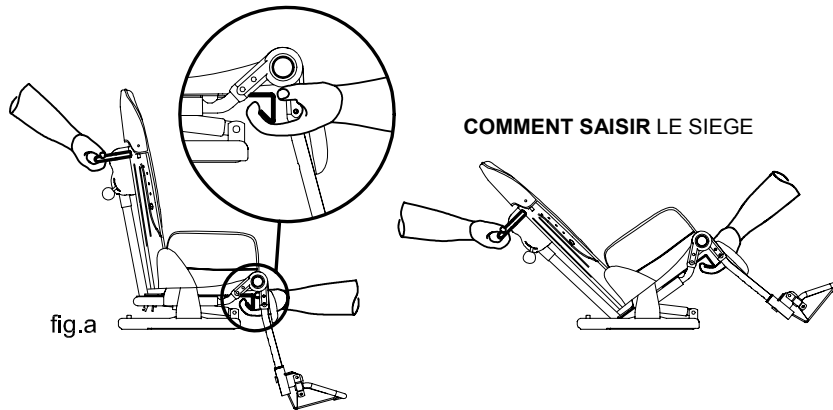
- **AVANT D'UTILISER LE DISPOSITIF, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS LE PRESENT MANUEL AFIN DE BIEN LES COMPRENDRE.** Il a été rédigé pour la sécurité de l'utilisateur et pour vous guider dans le processus d'apprentissage nécessaire à une utilisation correcte et un bon entretien du produit. Le manuel d'utilisation et d'entretien fait partie intégrante du produit à toutes fins utiles et doit être conservé avec soin pour s'y référer plus tard si nécessaire.
- **Ce manuel s'adresse aux revendeurs techniques agréés, aux assistants et aux utilisateurs du dispositif.** Il livre des informations sur l'utilisation correcte de l'aide et doit être complété par une bonne connaissance du projet de rééducation de la part de celui qui le prescrit.
- Le manuel reflète l'état de la technique au moment de la commercialisation du produit. **ORMESA s.r.l. se réserve le droit d'apporter à l'aide et à son manuel toute modification** dictée par l'expérience, par des considérations techniques ou par l'évolution de la réglementation sans être tenue de mettre à jour la production antérieure et les manuels correspondants.
- **Les bases 869 et 901 ont été conçues pour une utilisation en pleinair. La base 856 est destinée exclusivement à une utilisation à l'intérieur.**
- **L'utilisation du dispositif et de ses accessoires doit être contrôlée par un médecin,** conformément à la législation, aux réglementations et aux normes en vigueur.
- **Le dispositif doit être utilisé par des personnes de mensurations et de masse conformes** aux spécifications du paragraphe «CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES» aux p. 31-32, 40-41, 48-49, **et a été étudié exclusivement pour le transport ou l'assise de l'enfants.**
- **BUG est disponible en deux tailles:** veillez à remplacer le dispositif lorsque l'enfant aura grandi.
- **La poussette BUG doit être conduite par des personnes de stature et de taille appropriées** afin d'en contrôler les mouvements.
- **Toujours vérifier, avant utilisation, l'efficacité des freins, l'usure des roues, le blocage du châssis, du dossier et du repose-pieds.**  
**Vérifier que tous les éléments réglables soient toujours bien bloqués avant utilisation.**
- **Toujours bloquer les freins en cas de halte,** même sur terrain plat.
- **Toujours bloquer les freins avant d'effectuer quelque réglage que ce soit.**
- **Le système de blocage directionnel 812 situé sur les roues avant des bases pour extérieur a été conçu exclusivement en vue d'une utilisation de la poussette sur des terrains d'accès peu aisé:** en dehors de ces cas, il doit être ôté afin d'éviter des difficultés de manœuvre du dispositif.
- **LE TISSU est IGNIFUGÉ:** il est classé 1 IM selon la norme italienne UNI 9177, M1 selon la norme française NF P92-507 et a passé avec succès les tests prévus par la norme européenne EN 1021-1/2. **Tenir loin de toute source de chaleur LES ACCESSOIRES SUIVANTS ne résistant pas aux flammes :** 894-Ceinture 45° pour le bassin, 834-cale d'abduction, 828-Ceinture simple , 825-housse anti pluie, 824-tablette, 818-Sac thermique, 906-Harnais 5 points, 817-Sangles d'écartement des jambes , 827-Sangles des pieds, 839-Appui-main antérieur
- **LES PROPRIÉTÉS IGNIFUGÉES SONT INHÉRENTES À LA FIBRE ET NE SONT PAS DUES À DES TRAITEMENTS ADDITIONNELS**

**UTILISATION DU SIEGE BUG SANS L'UTILISATEUR**



**LE SIEGE BUG** peut être **POSITIONNE** sur **N'IMPORTE QUELLE SURFACE PLANE** voir fig.b (table) e fig.c (sol) à condition que les **INDICATIONS** suivantes soient respectées:

positionner l'appui-jambes en extension ou incliner-le complètement avant de placer le siège sur le sol (fig.c)



**UTILISATION DU SIEGE AVEC L'UTILISATEUR POSITIONNE**

**ATTENTION!**

**AVANT DE POSITIONNER L'ENFANT ASSUREZ VOUS QUE LE SIEGE SOIT BIEN FIXE AU CHASSIS DES BASES POUR L'INTERIEUR (856) OU POUR L'EXTERIEUR ( 869, 901).**

**LE SIEGE PEUT ETRE AUSSI UTILISE' SEPARMENT DU CHASSIS (BASES 869, 901 ET 856), PENDANT UNE TRES COURTE PERIODE ET SOUS LE CONTROLE ATTENTIF D'UN ADULTE.**

**DANS CES CAS ASSUREZ VOUS QUE L'ENSEMBLE DE LA SURFACE DE SOUTIEN DU SIEGE SOIT EN CONTACT AVEC LA TABLE OU LE SOL (voir fig. d, e).**

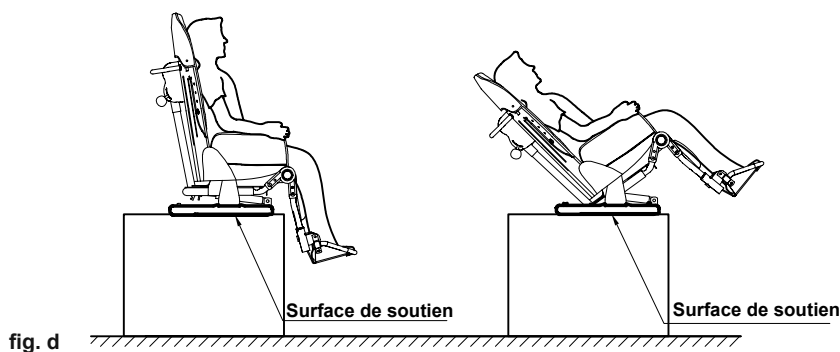


fig. d

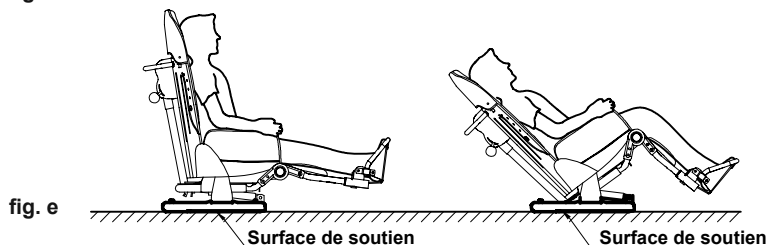


fig. e

**NE PAS PLACER LE SIEGE SI LA BASE N'EST PAS PARFAITEMENT AJUSTE A LA SURFACE DE SOUTIEN**

(voir fig. f).

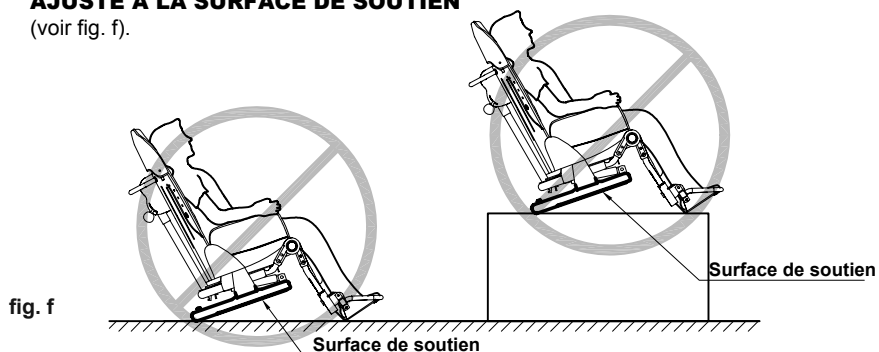


fig. f

Avant chaque utilisation, **VERIFIEZ** toujours que le **SIEGE** est **CORRECTEMENT ACCROCHE' AU CHASSIS**



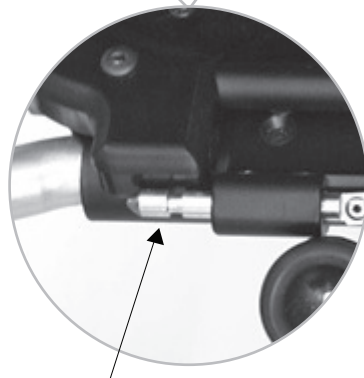
(suivre les instructions dans ce manuel à la page 34,44, 50)

**ATTENTION!**  
ASSUREZ-VOUS QUE LES PIVOTS SOIENT CORRECTEMENT INSÉRÉS, AVANT DE BLOQUER LE SIÈGE UTILISANT LE LEVIER DE BLOCAGE.

**NO**

VUE ARRIÈRE

**OUI**



**PIVOTS NON-FIXES- LEVIER BLOQUE'**  
**Le siège N'EST PAS accroché !!**

**PIVOTS FIXES- LEVIER BLOQUE'**  
**Le siège est accroché**



**BUG est un DISPOSITIF MEDICAL MECANIQUE:**



**EFFECTUEZ les opérations périodiques d'ENTRETIEN ET NETTOYAGE** suivant les indications au chapitre "entretien" à la page 90-91 et **REVISEZ** l'appareil selon les **ECHEANCES** ici spécifiées, afin de vérifier le fonctionnement de l'appareil et son intégrité, **sous peine de déchéance de la garantie et du marquage CE**



Les interventions de **REPARATION** sur le produit différentes de celles d'entretien ordinaire figurant à la page 90-91 du manuel **DOIVENT ETRE EFFECTUEES PAR VOTRE LABORATOIRE ORTHOPAEDIQUE CONNU**, **sous peine de déchéance de la garantie et du marquage CE**



Les **MODIFICATIONS** au produit ne sont pas autorisés. Adressez Vous seulement à Ormesa, **sous peine de déchéance de la garantie et du marquage CE**



Le **REPLACEMENT AVEC PIECES DE RECHANGE OU PARTIES NON ORIGINELLES** ne sont pas autorisés. Adressez Vous seulement à Ormesa, **sous peine de déchéance de la garantie et du marquage CE**



En cas de **DOUTE** concernant la **SÛRETÉ** du produit ou des **DOMMAGES** sur des parties ou des composants, il Vous est conseillé de **CESSER D'UTILISER L'AIDE** et de **contacter Votre vendeur local** ou Ormesa srl



**LA POUSSETTE 4 ROUES BUG** (siège+base 869) est conforme à la norme **ISO 7176-19** et **ANSI RESNA WC/19** qui fixe les exigences de **sécurité pour le transport**, dans le sens de la marche, sur des **véhicules en mouvement** (voitures particulières, cars etc..)



**POUR LE MONTAGE DE L'ACCESSOIRE 891 ET POUR L'ANCRAGE DE LA POUSSETTE AU VÉHICULE, LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS FIGURANT PAGE 13, 14, 15, 16 ET 17 DU PRÉSENT MANUE**



**GARANTIE**

**ORMESA s.r.l. garantit le produit pendant 2 ans** : en cas de dysfonctionnement, contacter le revendeur qui a fourni le produit. Toujours exiger des pièces de rechange d'origine, sous peine de déchéance de la garantie.

**ORMESA décline toute responsabilité quant aux dommages causés dans les cas suivants :**

- utilisation par un personnel non spécialisé ;
- montage incorrect des pièces ou des accessoires ;
- modifications ou interventions non autorisées ;
- utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine ;
- utilisation de pièces consommables sujettes à usure (tissu, roues, etc.) ;
- utilisation incorrecte (comme par ex. le transport d'objets et de charges supérieures à celles signalées dans le manuel d'instruction) ;
- dommages causés par une utilisation incorrecte et par un défaut d'entretien ordinaire, signalé dans le manuel ;
- événements exceptionnels ;
- non-respect des normes édictées dans le présent manuel.

**LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES CONSOMMABLES**, sujets à une usure normale, tels que les tissus et les roues



**INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT**

**LE DISPOSITIF DOIT ÊTRE STOCKÉ ET TRANSPORTÉ EMBALLÉ** dans les emballages originaux Ormesa s.r.l., sous peine de déchéance de la garantie.

Une fois déballé, le dispositif doit être **CORRECTEMENT ANCRÉ** au véhicule **DURANT LE TRANSPORT**

Lors d'un transport en avion ou en voiture, **NE PAS SOUMETTRE LE CHÂSSIS FERMÉ À DES CHARGES QUI**, notamment en raison des contraintes de la route, **POURRAIENT EN ENDOMMAGER LA STRUCTURE**

**LE DISPOSITIF DOIT ÊTRE CONSERVÉ À L'INTÉRIEUR, À L'ABRIS DE L'HUMIDITÉ**

L'environnement de service, en effet, n'a pas d'influence particulière sur le dispositif, à moins que l'on en fasse un usage incorrect en le laissant longtemps exposé au soleil, aux intempéries telles que la pluie ou à un milieu marin car la salinité peut détériorer les vernis et les éléments coulissants. Par conséquent, il est recommandé dans ces cas-là, de nettoyer et sécher soigneusement le châssis en suivant les indications figurant au chapitre «ENTRETIEN», à la page 90-91 et les **AVERTISSEMENTS A LA PAGE 91**





**QUELQUES EXEMPLES DE CE QUE L'ON NE DOIT PAS FAIRE AVEC LE DISPOSITIF**

**NE PAS ABORDER AVEC L'UTILISATEUR DE TERRAINS ACCIDENTES, DE PENTES FORTES OU D'ESCALIERS.**

- NE PAS PERMETTRE AUX ENFANTS D'UTILISER LE DISPOSITIF, MÊME POUR JOUER.
- NE PAS POSER SUR LE PLATEAU DE LA TABLETTE DES CONTENANTS OU DES OBJETS EXCESSIVEMENT CHAUDS, CAR ILS POURRAIENT SE RENSER ET LE BOIS OU LE REVÊTEMENT POURRAIT SUBIR DES DOMMAGES NOTABLES.
- NE RIEN ACCROCHER DE LOURD A LA POIGNEE DE POUSSEE DE LA POUSSETTE AFIN DE NE PAS LA DESTABILISER
- NE LAISSER JAMAIS L'UTILISATEUR SEUL AVEC L'AIDE.
- NE LAISSER JAMAIS L'AIDE SUR UN TERRAIN EN PENTE.

**N'UTILISER LES BASES POUR EXTÉRIEUR QU'AVEC LES ROUES GONFLÉES AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BASCULEMENT DÙ À LA PERTE DE STABILITÉ DE L'AIDE - PRESSION DES PNEUS 2,5 Atm, v. § ENTRETIEN à la p. 90-91.**

- NE LAISSER MONTER PERSONNE SUR LE REPOSE-PIEDS OU DEBOUT À L'ARRIÈRE, SUR LES BASES POUR EXTÉRIEUR.
- NE PAS SOULEVER LE DISPOSITIF EN L'EMPOIGNANT PAR LE CHÂSSIS DE L'APPUIE-JAMBES OU PAR LE REPOSE-PIEDS POUR FRANCHIR LES OBSTACLES.
- NE PAS UTILISER LE DISPOSITIF POUR MONTER OU DESCENDRE LES ESCALIERS (v. fig. p. 11-12): LA STRUCTURE DE L'AIDE N'A PAS ÉTÉ CONÇUE À CET EFFET
- NE PAS LAISSER LA POUSSETTE LONGTEMPS EXPOSÉE AU SOLEIL OU À PROXIMITÉ DE SOURCES DE CHALEUR : ceci évitera une surchauffe du dispositif ou une décoloration des tissus.
- Lors d'un transport en avion ou en voiture, NE PAS SOUMETTRE LE CHÂSSIS FERMÉ À DES CHARGES QUI, notamment en raison des contraintes de la route, POURRAIENT EN ENDOMMAGER LA STRUCTURE
- NE PAS UTILISER LE DISPOSITIF SI DES PIÈCES SONT ENDOMMAGÉES OU MANQUANTES. TOUJOURS EXIGER DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE, SOUS PEINE DE DÉCHÉANCE DE LA GARANTIE ET DU MARQUAGE €€
- NE PAS FRANCHIR LES TROTTOIRS OU LES MARCHES À L'AIDE DES SEULES ROUES LATÉRALES (avant ou arrière) DE LA BASE POUR L'EXTÉRIEUR 869 OU 901, car celle-ci pourrait se renverser (v. fig. p. 11-12)
- Lorsque le SIÈGE est COMPLÈTEMENT BASCULÉ VERS L'ARRIÈRE et le DOSSIER COMPLÈTEMENT ABAISSÉ, NE PAS FRANCHIR D'OBSTACLES OU DE PENTES FORTES qui, si elles sont supérieures à 12°, pourraient provoquer le renversement de la poussette (v. fig. p. 11-12)



**COMMENT INCLINER la BUG et MONTER sur les TROTTOIRS**

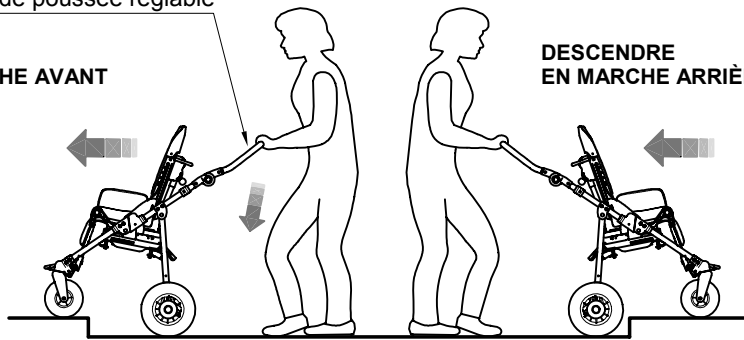
avec la **BASE 4 ROUES 869**

**ATTENTION !**  
 RÉGLER CORRECTEMENT LA HAUTEUR DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE (v. p. 38) EN FONCTION DE LA TAILLE DE L'ACCOMPAGNATEUR afin d'éviter tout effort excessif lors du franchissement des marches et faciliter ainsi les manœuvres

Poignée de poussée réglable

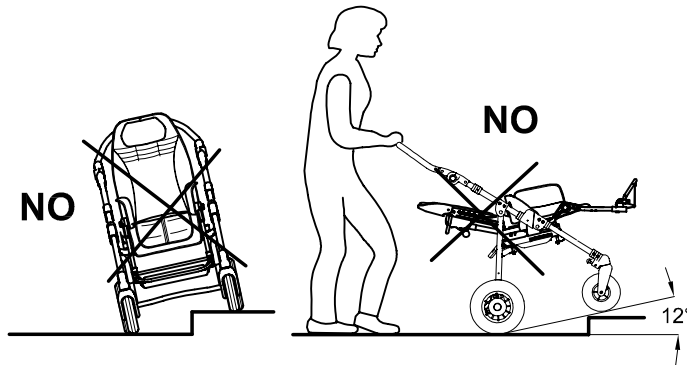
**MONTER EN MARCHÉ AVANT**

**DESCENDRE EN MARCHÉ ARRIÈRE**



**NO**

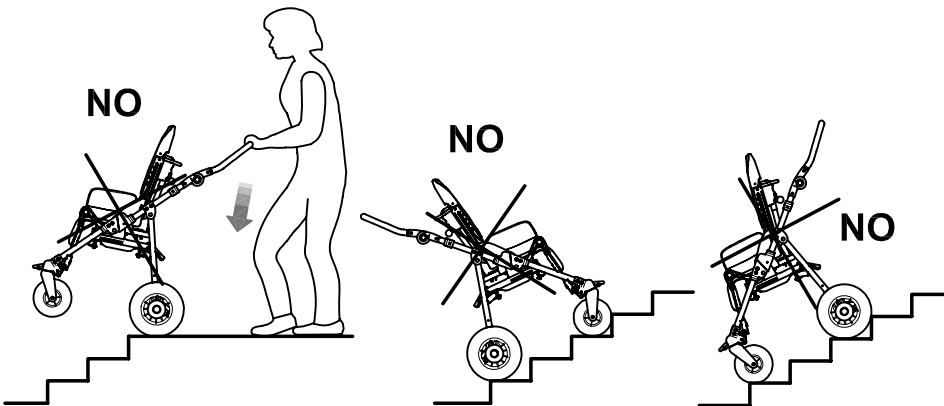
**NO**



**NO**

**NO**

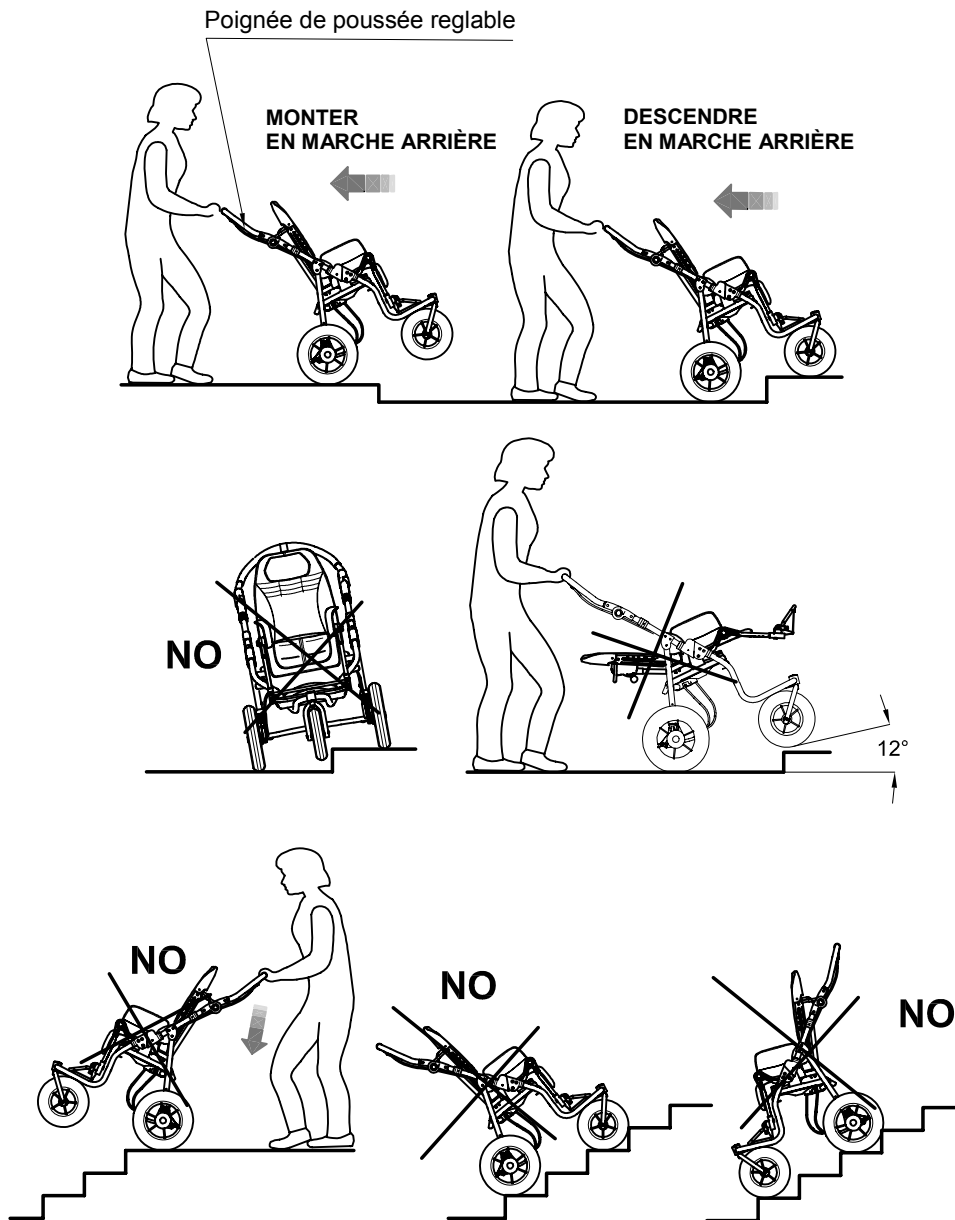
**NO**



**ORMEJA**

avec la **BASE 3 ROUES 901**

**ATTENTION !**  
RÉGLER CORRECTEMENT LA HAUTEUR DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE (v. p. 46) EN FONCTION DE LA TAILLE DE L'ACCOMPAGNEUR afin d'éviter tout effort excessif lors du franchissement des marches et faciliter ainsi les manœuvres





**COMMENT UTILISER LA POUSSETTE 4 ROUES BUG AVEC BASE 869 POUR LE TRANSPORT SUR UN VÉHICULE EN MOUVEMENT (voitures particulières, cars, etc..)**

**LA POUSSETTE 4 ROUES BUG (siège+base 869) est conforme à la norme ISO 7176-19 et ANSI RESNA WC/19 qui fixe les exigences de sécurité pour le transport, dans le sens de la marche, sur des véhicules en mouvement (voitures particulières, car etc..) avec les AVERTISSEMENTS suivants :**

- **L'ENFANT ASSIS DANS LA POUSSETTE DOIT ÊTRE POSITIONNÉ DANS LE SENS DE LA MARCHÉ DU VÉHICULE EN MOUVEMENT** (v. fig. 4 page 16). Selon les dispositions du paragraphe 6.3.4 de la norme ISO 7176-19, il est toutefois possible, d'utiliser la poussette dans le sens opposé à celui de la marche dans les véhicules équipés et homologués d'espaces spéciaux, prévus à cet effet.
- **L'enfant doit avoir un poids supérieur ou égal à 22 kg** parce que le CRASH TEST selon les Normes ISO et ANSI RESNA se réfère aux fauteuils roulants et aux poussettes pour les utilisateurs qui ont un poids de 22 kilos ou plus.
- **LE VÉHICULE DOIT ÊTRE HOMOLOGUÉ AU TRANSPORT DE FAUTEUILS / POUSSETTES ORTHOPÉDIQUES CONFORMÉMENT À LA NORME ISO 7176-19** (v. fig. 4 page 16).
- **LA POUSSETTE DOIT ÊTRE ANCRÉE AU VÉHICULE AVEC LE DOSSIER ET L'APPUI-JAMBES EN POSITION VERTICALE** par le biais de : 1) un système de sangles d'ancrage à 4 points conforme à la norme ISO 10542-2, fourni avec le véhicule (v. fig.4 page 16) et 2) l'accessoire 891 - ANCRAGES pour BASE 869 (4 anneaux) (v. fig 1 et 2 page 14, fig. 3 page 15 et fig.4 page 16)
- **L'ENFANT DOIT PORTER UNE SANGLE AU NIVEAU DE L'ENTRE JAMBE PLUS UN BAUDRIER POUR LE TORSÉ HOMOLOGUÉS ISO 7176-19 ou ISO 10542** (ce type de sangles est muni d'une étiquette de conformité à ces normes ISO). **LA SEULE UTILISATION DE LA SANGLE AU NIVEAU DE L'ENTRE JAMBE N'est PAS CONSEILLÉE.** Les ceintures de soutien postural comme la 828, 853, 894, 903, 906 ne sont pas homologuées pour l'usage comme systèmes de retenue, mais peuvent seulement être utilisées comme supplément.

**⚠ ATTENTION !**

**LA SOCIÉTÉ ORMESA RECOMMANDE L'UTILISATION D'UN SYSTÈME COMPLET "WTORS" CONFORME À LA NORME ISO 10542-2, qui consiste en un système de retenue du fauteuil, et de son occupant .**

- **la poussette doit être rangée dans le coffre ou bien fixée au véhicule pendant le voyage** à chaque fois qu'elle n'est pas utilisée avec l'enfant.
- pour qu'elles soient efficaces, **les sangles de retenue doivent être bien serrées sur le corps de l'enfant** : veillez à ce que les composants ou les éléments de la poussette, comme les roues et les côtés, ne les écartent pas (v. fig 5 et 6 page 17).
- **le baudrier pour le torse doit rester au-dessus des épaules**, (v. fig 5 page 17).
- **les sangles de retenue doivent être réglées le plus serré possible** sans pour autant gêner le confort de l'enfant et en veillant à ce qu'elles ne se tordent pas pendant l'utilisation.
- pendant le transport, **le plateau et tous les accessoires doivent être retirés et fixés au véhicule séparément** pour réduire les risques de blessures aux autres passagers.

**après avoir été impliqué dans quelque que ce soit collision avec un autre véhicule, LA POUSSETTE DOIT ÊTRE RÉVISÉE PAR LE FABRICANT OU PAR UN REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ AVANT D'ÊTRE RÉUTILISÉE.**

**QUELQUES ALTÉRATIONS OU REMPLACEMENTS QUE CE SOIENT DES ANCRAGES 891 OU BIEN D'ÉLÉMENTS OU COMPOSANTS DE LA POUSSETTE SONT INTERDITS SANS L'AUTORISATION PRÉALABLE ÉCRITE DE LA SOCIÉTÉ ORMESA SRL, SOUS PEINE DE DÉCHÉANCE DE LA MARQUE C€ ET DE LA GARANTIE.**

**ORMESA**

- 1) POSITIONNEZ LES ANCRAGES 891 (4 ANNEAUX) SUR LES POINTS (CRANS) INDIQUÉS SUR LE CHÂSSIS (uniquement base 869 - à 4 roues) ET FIXEZ-LES EN SUIVANT LES INDICATIONS FIGURANT PAGE 15

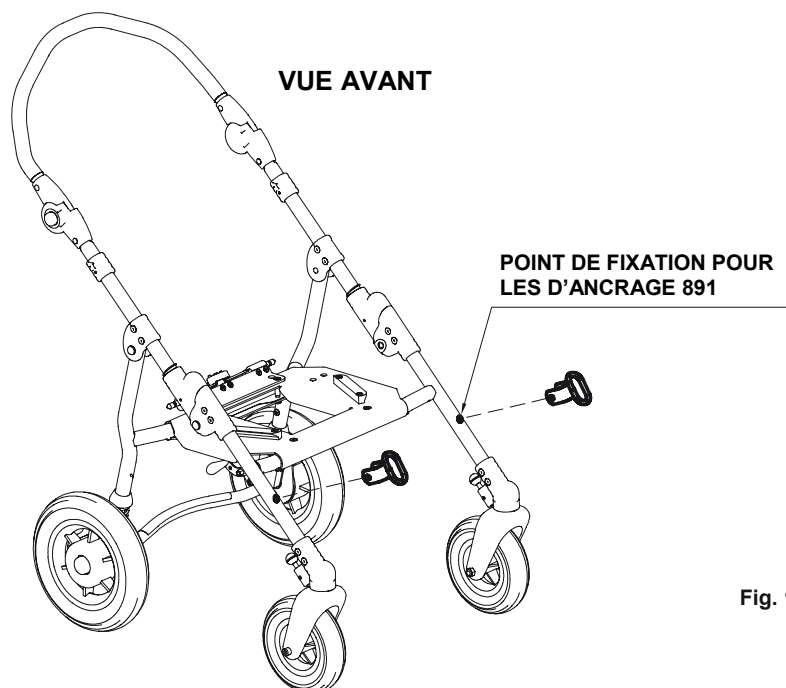


Fig. 1

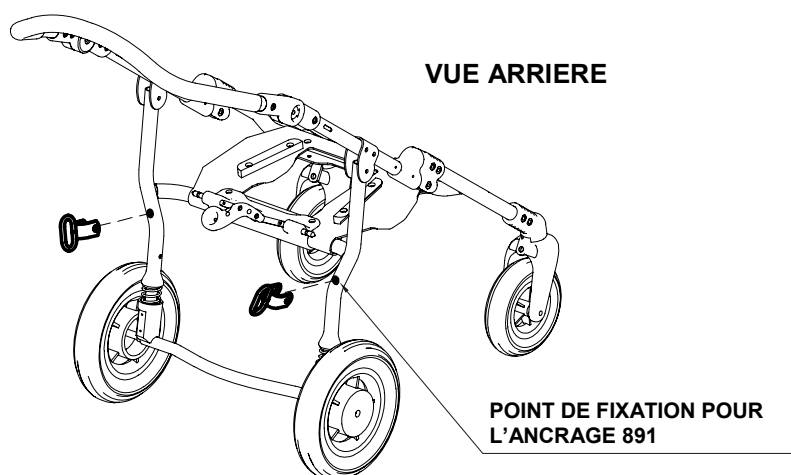


Fig. 2

**2) COMMENT MONTER LES ANCRAGES 891 (4 ANNEAUX) SUR LE CHÂSSIS (uniquement base 869 4 roues)**

**ATTENTION :**

- adaptés pour des sangles à 4 points d'ancrage homologuées ISO 10542 et fournies avec le véhicule. **Pour ancrer la poussette au véhicule, voir les instructions figurant page 16**
- **L'enfant doit porter une sangle au niveau de l'entre jambe plus un baudrier pour le torse homologués ISO 7176-19 ou ISO 10542 (ce type de sangles est muni d'une étiquette de conformité à ces normes ISO).** Les ceintures de soutien postural comme la 828, 853, 894, 903, 906 ne sont pas homologuées pour l'usage comme systèmes de retenue, mais peuvent seulement être utilisées comme supplément
- **Le véhicule doit être adapté au transport de poussettes orthopédiques** conformément aux lois en vigueur
- **lire les avertissements et les instructions figurant à la page 10 du présent manuel d'utilisation et d'entretien. Les ancrages 891 sont des dispositifs de sécurité, et en tant que tels ils doivent être fixés au châssis 869 par du personnel compétent,** comme le fabricant ou le revendeur qui a fourni la poussette.

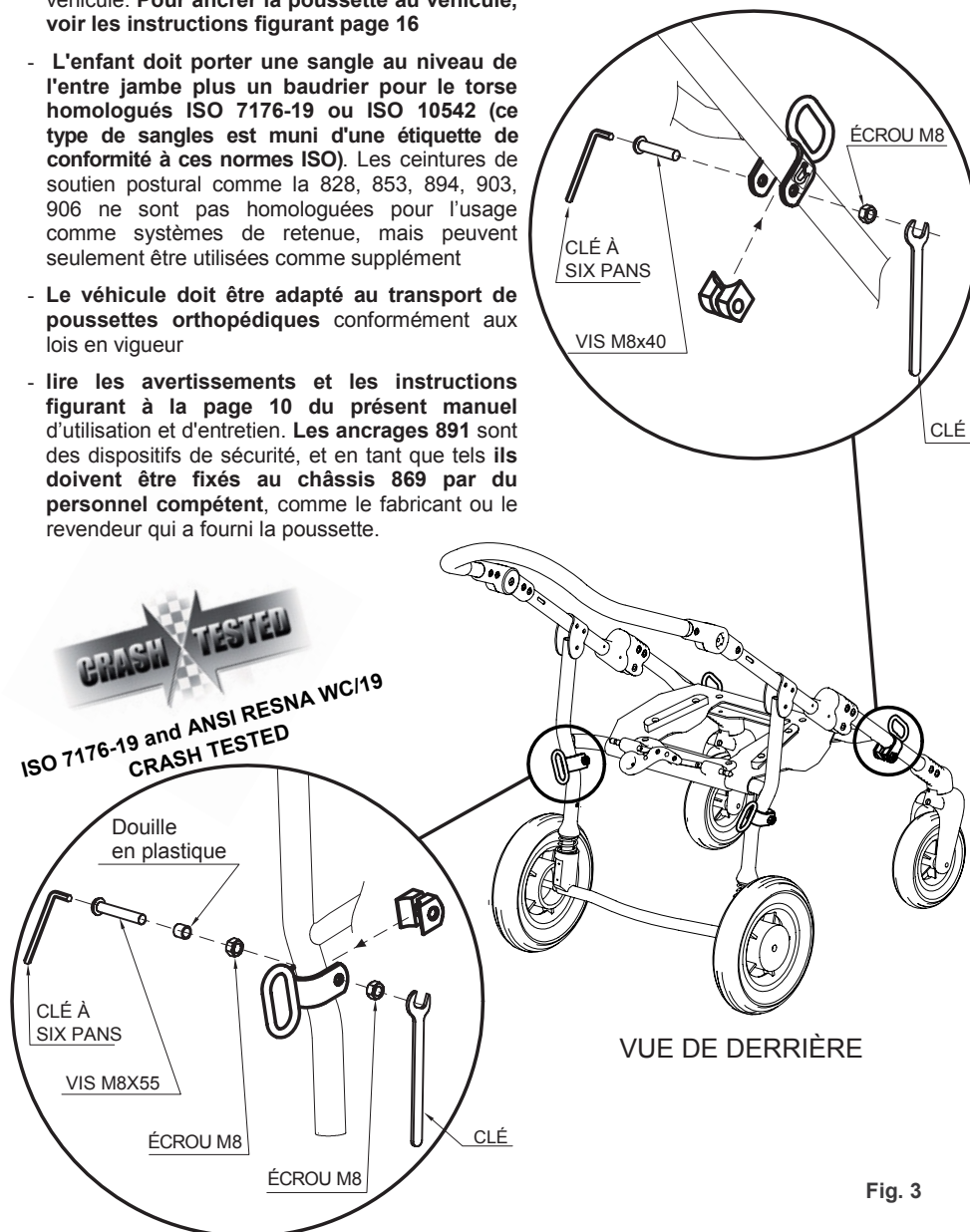


Fig. 3

**3) COMMENT ANCRER LA POUSSETTE AU VÉHICULE EN MOUVEMENT**  
(voiture particulière, car etc)

ACCROCHEZ LES SANGLES À 4 POINTS DU VÉHICULE HOMOLOGUÉES AUX 4 ANCRAGES (ANNEAUX) 891 COMME LE MONTRE LA FIGURE ET ORIENTÉES DANS LE SENS DE LA MARCHÉ DU VÉHICULE

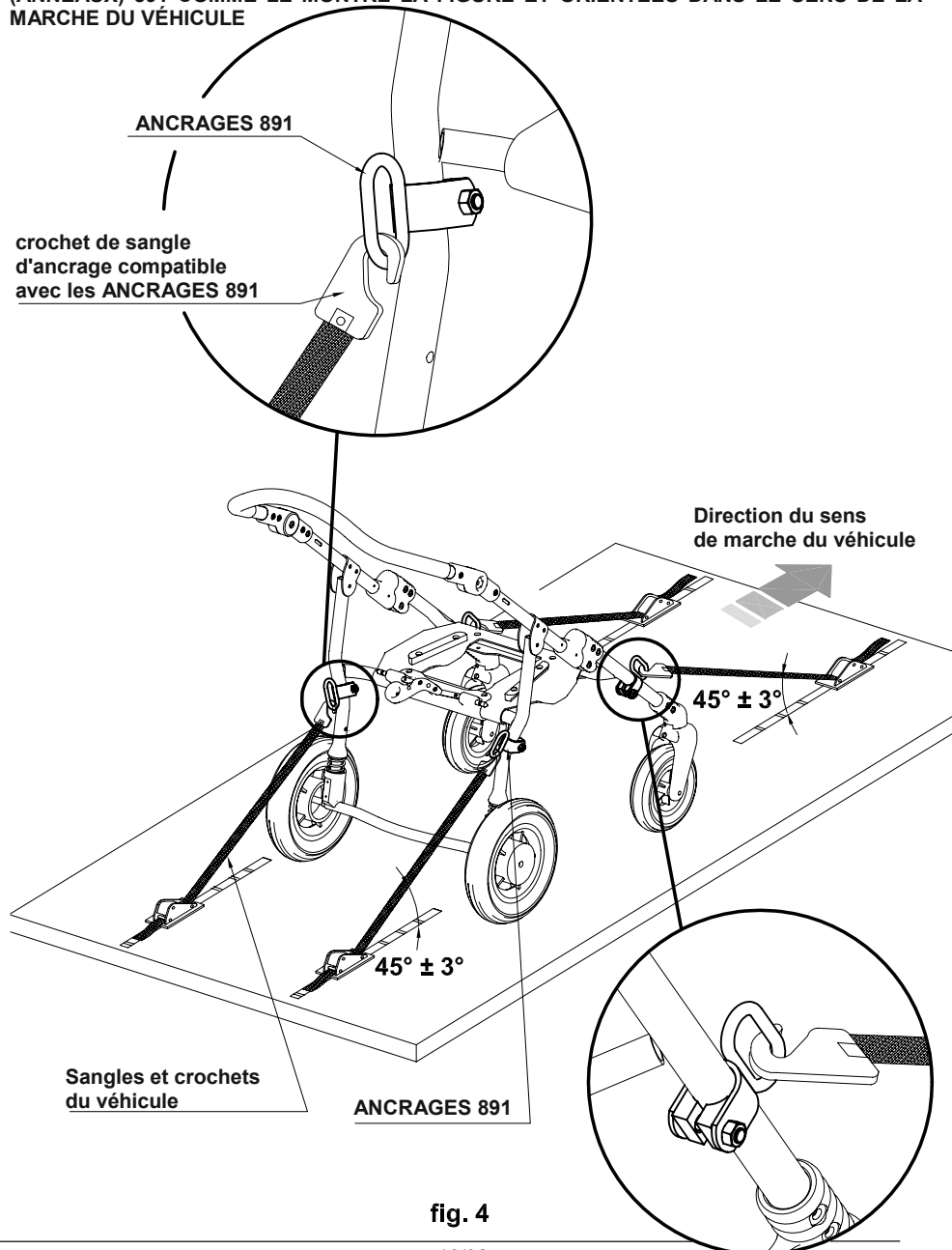


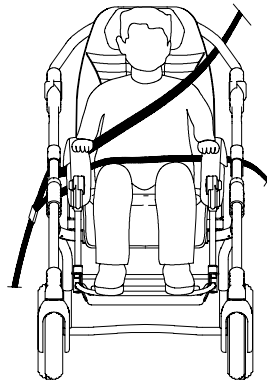
fig. 4

**4) COMMENT POSITIONNER CORRECTEMENT LES SANGLES DE RETENUE SUR L'OCCUPANT**

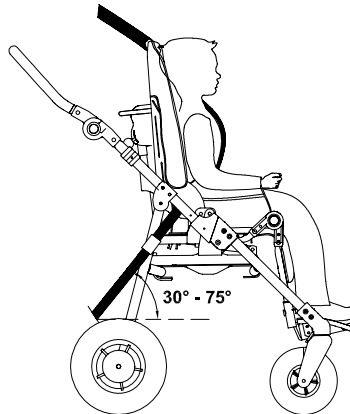
**ATTENTION !** La sangle au niveau de l'entre jambe doit être portée basse, de manière à ce que l'angle de celle-ci se trouve dans la zone préférée entre 30 et 75 degrés (v. fig.5). Un angle plus important à l'intérieur de la zone indiquée est toutefois préférable

**ATTENTION !** Les ceintures de soutien postural comme la 828, 853, 894, 903, 906 ne sont pas homologuées pour l'usage comme systèmes de retenue, mais peuvent seulement être utilisées comme supplément

**OUI**  
derrière  
le brassard  
et le châssis



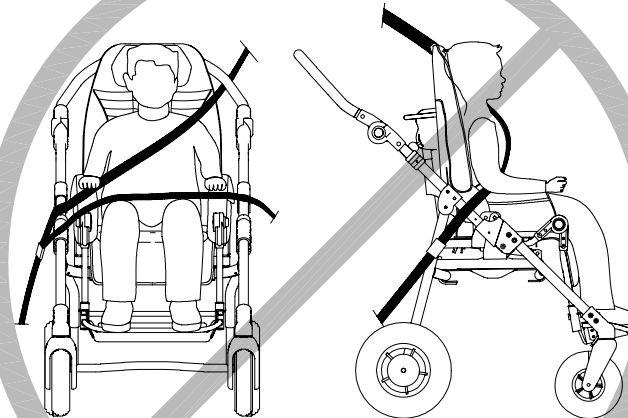
VUE AVANT



VUE LATÉRALE

Fig. 5

**NON**  
devant  
le brassard  
et le châssis

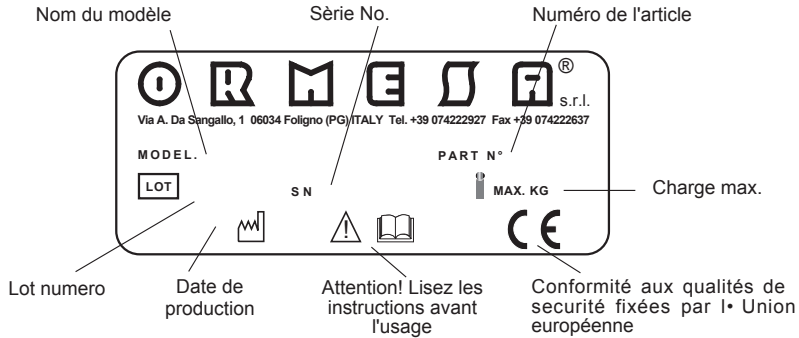


**POSITION INCORRECTE DES SANGLES**

Fig. 6



**ÉTIQUETTES ET PLAQUES**



**LE MARQUAGE  ATTESTE QUE LE SIEGE BUG AVEC BASE 856, BASE 869 ET BASE 901 EST CONFORME AUX CONDITIONS DE SECURITE REQUISES PAR L'UNION EUROPEENNE, NOTAMMENT PAR LA DIRECTIVE 93/42/CEE RELATIVE AUX «DISPOSITIFS MEDICAUX» ET MODIFICATIONS ET INTÉGRATIONS SUCCESSIVES**



**POINT DE SÉCURITÉ POUR L'ANCRAGE DES SANGLES À 4 POINTS ISO 10542-2, FOURNIES SUR LES VÉHICULES ADAPTÉS POUR LE TRANSPORT DE FAUTEUILS ORTHOPÉDIQUES CONFORMÉMENT À LA NORME ISO 7176-19.**

**IT ATTENZIONE!**  
ACCERTARSI CHE LA LEVA DI BLOCCAGGIO SIA INSERITA, PRIMA DI USARE IL PASSEGGINO.

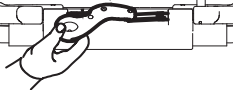
**EN WARNING!** ENSURE THAT YOU HAVE LOCKED THE SEAT SECURING LEVER, BEFORE USING THE PUSHCHAIR

**FR ATTENTION!** ASSUREZ VOUS QUE LE LEVIER DE BLOQUAGE SOIT BLOQUÉ AVANT D'UTILISER LA POUSETTE

**DE ACHTUNG!** VERGEWISSEN SIE SICH, DASS DER FESTSTELLHEBEL ENGKLEMMT IST, BEVOR SIE DEN BUGGY BENUTZEN

**ES ATENCIÓN!** ASEGURARSE QUE LA PALANCA DE BLOQUEO ESTE BIEN BLOQUEADA ANTES DE UTILIZAR LA SILLA DE PASEO

**IT LEVA DI BLOCCAGGIO**  
**EN LOCKING LEVER**  
**FR LEVIER DE BLOQUAGE**  
**DE BLOCKIERUNGHEBEL**  
**ES PALANCA DE BLOQUEO**



**IT BLOCCA**  
**EN LOCK**  
**FR BLOQUE**  
**DE FESTSTELLEN**  
**ES BLOQUEAR**

**IT SPINGERE IL PULSANTE DI SICUREZZA PER SBLOCCARE LA LEVA**


**EN PUSH THE SAFETY PUSH-BUTTON TO UNLOCK THE LOCKING LEVER**

**FR POUSSER LE DISPOSITIF DE SECURITÉ A FIN DE DEBLOQUER LE LEVIER DE BLOQUAGE**

**DE ZUM ENTRIEGELN STOSSEN SIE DEN SICHERHEITSKNOPF**

**ES PARA DESBLOQUEAR, APRETAR EL PULSADOR DE SEGURIDAD**

**IT SBLOCCA**  
**EN UNLOCK**  
**FR DEBLOQUE**  
**DE LÖSEN**  
**ES DESBLOQUEAR**



**IT ATTENZIONE**  
LEGGERE E COMPNDERE LE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

**EN WARNING!** READ AND UNDERSTAND THE USE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

**FR ATTENTION!** LIRE ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN

**DE SORGFÄLTIG!** BITTE LESEN SIE DIE GEBRAUCHSANWEISUNG SORGFÄLTIG DURCH UND BEACHTEN SIE DIE ENTSPRECHENDEN HINWEISE

**ES ATENCIÓN!** LEER Y COMPRENDER LAS INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

## QU'EST-CE QUE C'EST BUG ?

*BUG est un siège moulé conçu pour enfants handicapés – en particulier atteints de paralysie cérébrale infantile – qui S'ADAPTE À LA CROISSANCE DE L'ENFANT.*

**IL S'AGIT D'UN SIÈGE BASCULANT et POSITIONNABLE sur 3 BASES :**

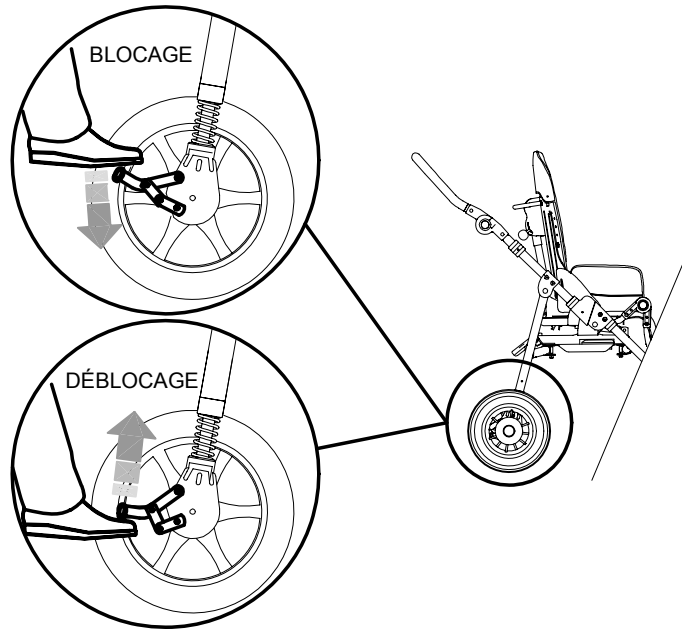
- base pour extérieur 4 roues 869 ;
- base pour extérieur 3 roues 901 ;
- base relevable pour intérieur 856.

**L'ASSISE POSTURALE établie, même avec siège basculé, est MAINTENUE SUR TOUTES LES BASES D'APPUI.**

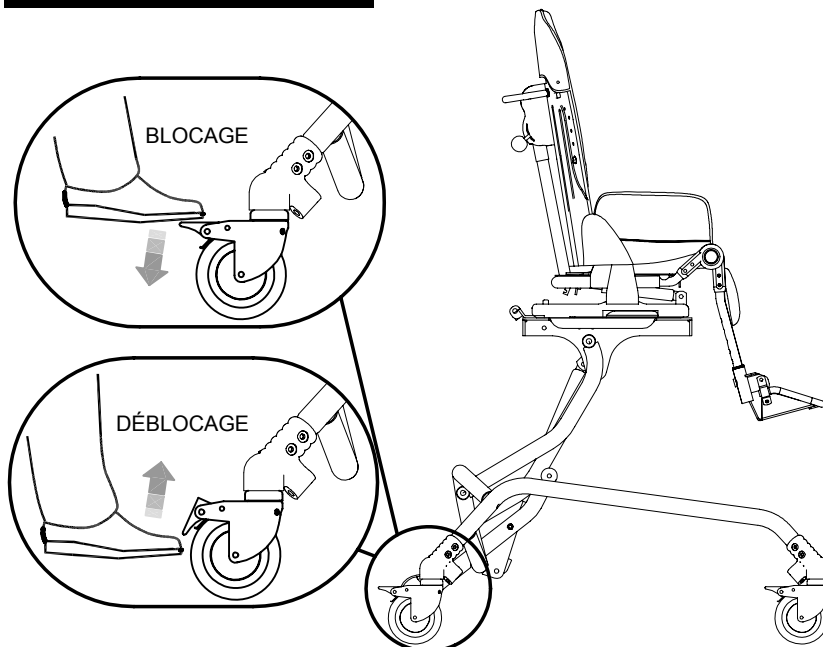
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **CHASSIS** pliable, léger (en aluminium), avec base étroite et facile à manoeuvrer (il est compact: les roues ne dépassent pas la base 4 roues). Il est résistant et durable, il a passé les tests de stabilité/fatigue et sûreté demandés par la Réglementation internationale chez des centre qualifiés (TUV- Allemagne, CERAH- France, TRL- Angleterre).
- **DOSSIER** rigide, un peu enveloppant, inclinable sur 40 °. L'angle d'assise-dossier coïncide avec le pivot physiologique des hanches de l'utilisateur,. De cette façon on évite que l'utilisateur glisse vers l'avant pendant le réglage. Il est réglable en hauteur jusqu'à 10 cm. (taille 1-2) et jusqu'à 15 cm. (taille 3-4). Il y a des fentes pour fixer les accessoires
- **APPUI TETE** intégré dans le dossier: l'enfant a toujours un soutien lorsque le siège est basculé et le dossier est incliné, même sans ne pas avoir d'accessoires.
- **SIEGE** réglable en largeur et profondeur, sur 10 cm. dans chaque direction. Il est réversible en taille 1-2. )
- **SYSTEME DE BASCULE INTEGRE DANS LE SIEGE:** la posture ne doit pas être réglée après avoir déplacé l'enfant. Il est **SURE** parce que le réglage peut être actionner par l'assistant sans effort et avec une seule main. Il est **CONFORTABLE** parce que l'inclinaison du siège est en continue t sans de déclic. La taille 1-2 s'incline de 0° jusqu'à 35°, la taille 3-4 s'incline de 7° jusqu'à 30°.
- **REPOSE JAMBES** réglable en hauteur et en inclinaison. L'angle d'assise-dossier coïncide avec le pivot physiologique des genoux pour empêcher les mouvements de l'enfant qui peuvent changer sa posture. **POGGIAGAMBE** regolabile in altezza e in inclinazione. Il punto di cerniera coincide con il fulcro fisiologico del ginocchio per evitare movimenti del bambino che ne modifichino la postura
- **REPOSE PIEDS** réglable en inclinaison, avec le réglage pour la flexion-extension des pieds **DANA** ribaltabile, con regolazione per la flessione estensione del piede
- **COUSSIN** rembourré, ergonomique, amovible, que l'on peut fixer au siège au moyen de boutons à pression.
- **ROUES base 4 roues 869:** roues avant cm. 17, roues arrières cm.25 (taille 1-2) et cm. 30 (taille 3-3); **base 3 roues 901**, roues avant cm. 25, roues arrières cm. 30. Roues increvables, légères et adaptées à toute surface. Blocages directionnels, freins de parking à tambour et frein à main standard sur le châssis 3 roues 901
- **ROUES base d'intérieur à hauteur 856-** increvables pivotantes avec freins diam.10 cm
- **2 TAILLES qui ne comprennent 4:** le siège grandit avec l'enfant

**FREINS DE LA BASE 869 - 901**

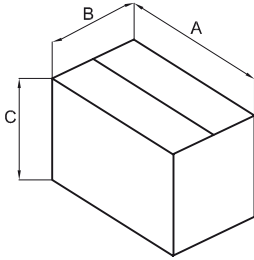


**FREINS DE LA BASE 856**



**PRÉPARATION PRÉALABLE**

**INFORMATIONS CONCERNANT L'EMBALLAGE**

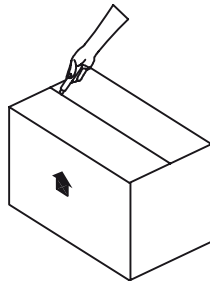


BUG avec BASE		A cm	B cm	C cm	VOLUME m <sup>3</sup>	POIDS kg
869	Taille 1-2	95	65	48	0.296	24
	Taille 3-4	75	65	103	0.502	32
Avec BASE 901	Taille 1-2	70	60	95	0.399	26
	Taille 3-4	75	65	110	0.536	28
BUG avec BASE 856	Taille 1-2	75	65	68	0.331	30
	Taille 3-4	75	65	88	0.429	35

**COMMENT EXTRAIRE BUG DE SON EMBALLAGE**

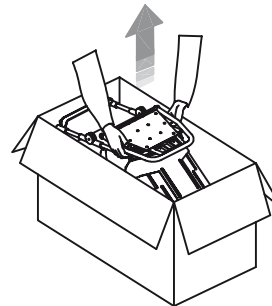
**1**

**ATTENTION!**  
DÉCOUPER SANS EXERCER UNE PRESSION TROP FORTE AVEC LA LAME DE MANIÈRE À NE PAS ENDOMMAGER LE CONTENU DE L'EMBALLAGE

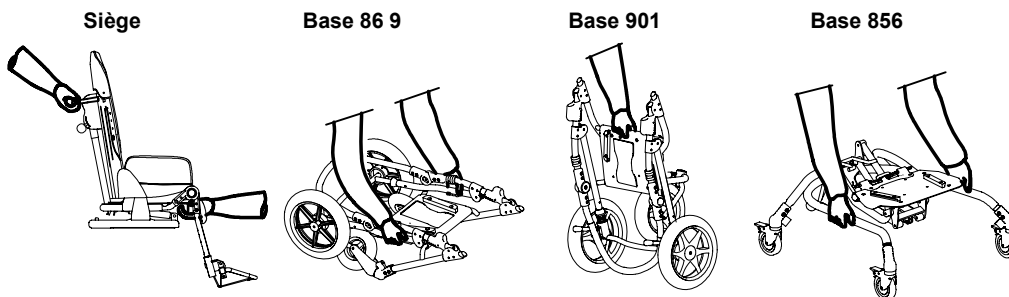


**2**

EXTRAIRE LE SIÈGE, PUIS LE CHÂSSIS DE L'EMBALLAGE

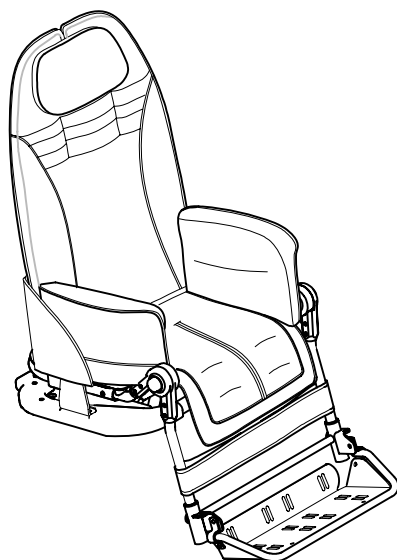


**COMMENT ET À QUEL ENDROIT SAISIR LES ÉLÉMENTS DE BUG EN SURÊTE**



**ORMESA**

## **SIÈGE Bug**



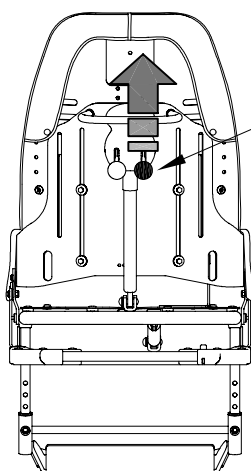
**LES REGLAGES CI-DESSOUS SPECIFIEES SONT POUR  
LE SIEGE SUR BASE 869, 901 ET 856**

**REGLAGE DU SIEGE sur les BASES 869, 901 et 856**

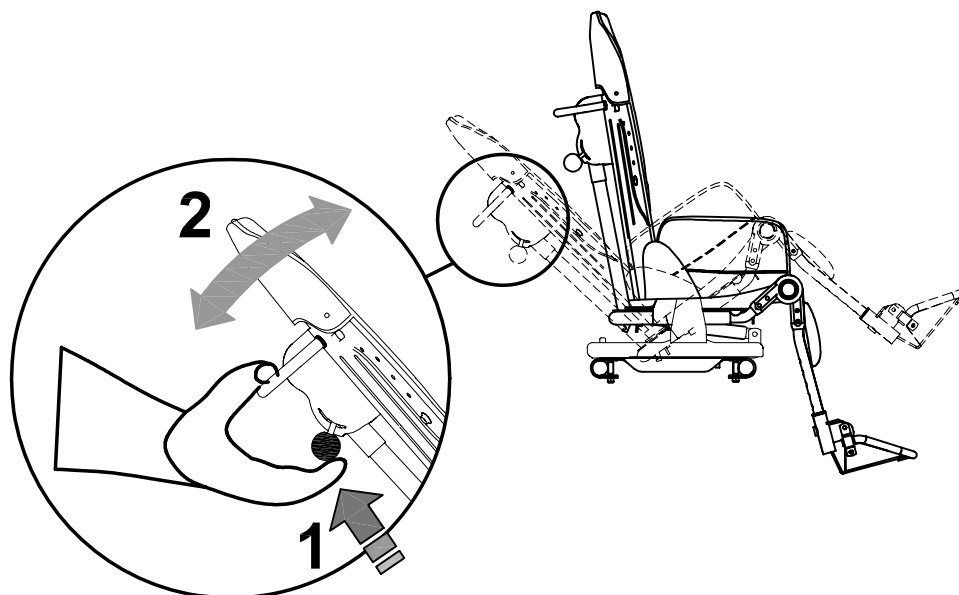
**RÉGLAGE de l'INCLINAISON du SIÈGE (BASCULEMENT)**

- 1 TIRER LA MANETTE ROUGE DE BASCULEMENT**
- 2 BASCULER LE SIÈGE EN MAINTENANT LA MANETTE TIRÉE ET LA RELÂCHER LORSQUE LE BASCULEMENT A ATTEINT LA POSITION SOUHAITÉE**

VUE ARRIERE



MANETTE ROUGE DE RÉGLAGE DU BASCULEMENT

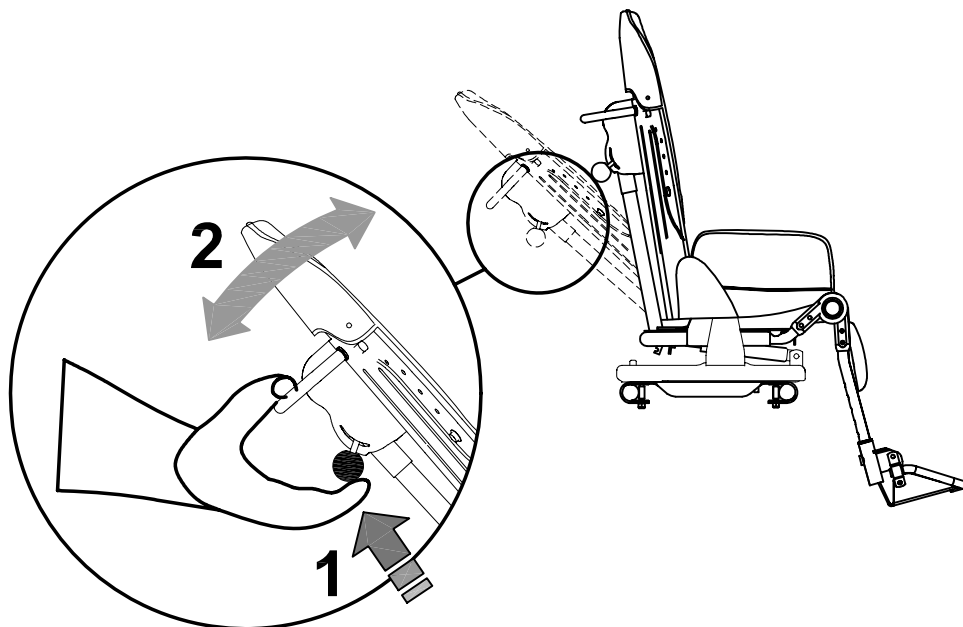
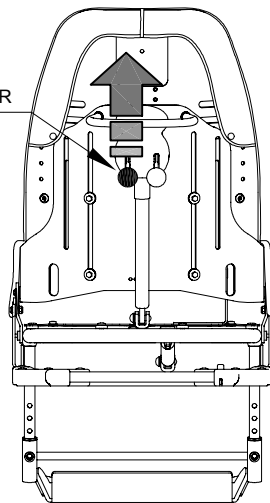


**RÉGLAGE de l'INCLINAISON du DOSSIER**

- 1 TIRER LA MANETTE NOIRE DE RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER**
- 2 INCLINER LE DOSSIER EN MAINTENANT LA MANETTE TIRÉE ET LA RELÂCHER LORSQUE LE DOSSIER A ATTEINT LA POSITION SOUHAITÉE**

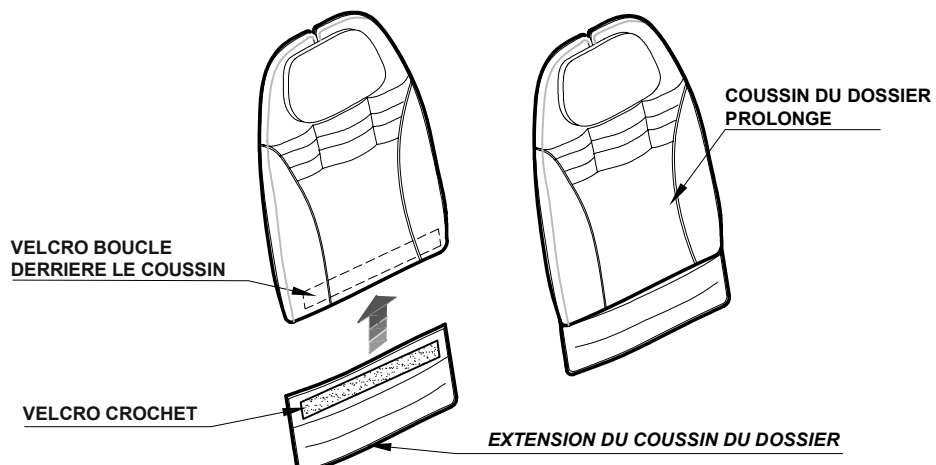
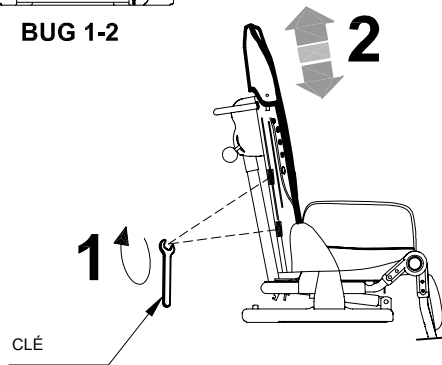
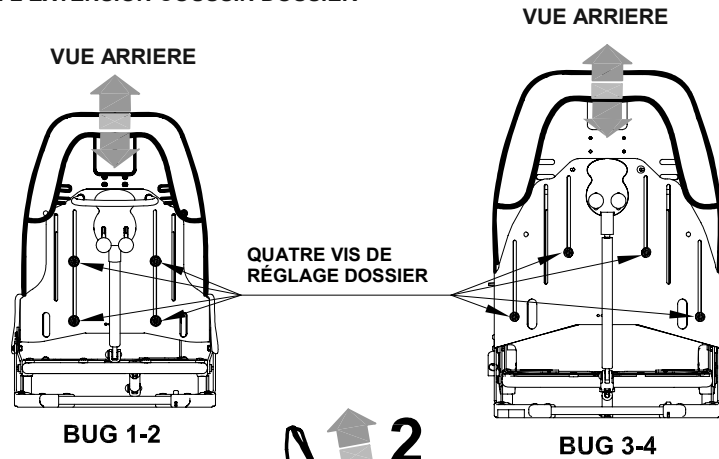
VUE ARRIERE

MANETTE NOIR  
DE RÉGLAGE DU DOSSIER



**RÉGLAGE de la HAUTEUR du DOSSIER**

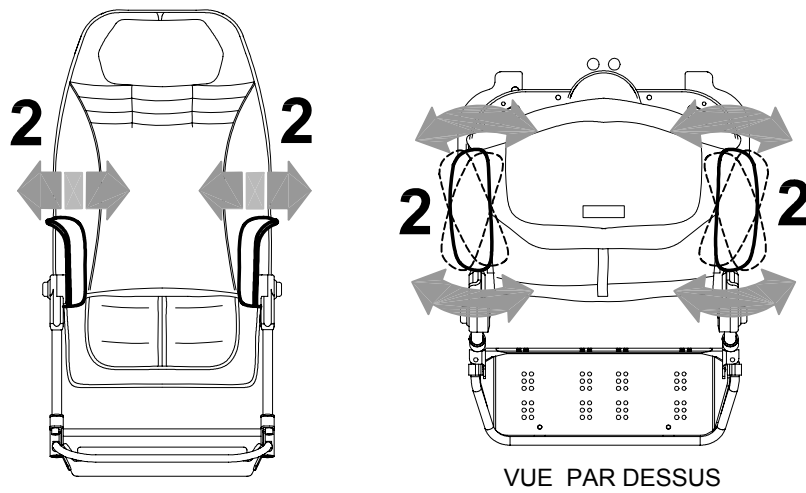
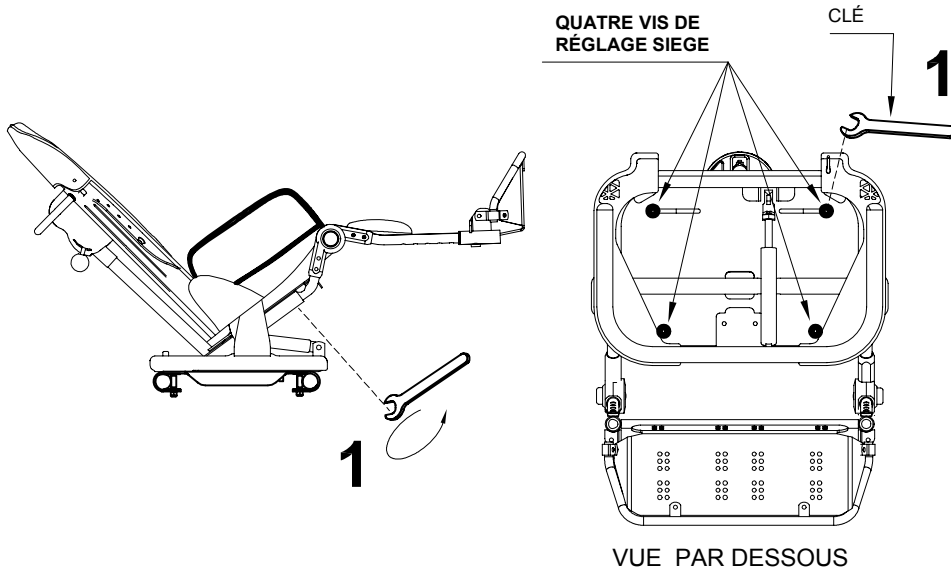
- **DESSERRER LES QUATRE VIS** SITUÉES SUR LA PARTIE ARRIÈRE DU DOSSIER À L'AIDE DE LA CLÉ FOURNIE AVEC LA POUSSETTE
- **FAIRE COULISSER LE DOSSIER** JUSQU'À LA POSITION SOUHAITÉE
- **SERRER LES VIS**
- **METTRE L'EXTENSION COUSSIN DOSSIER**





**ORMESA**

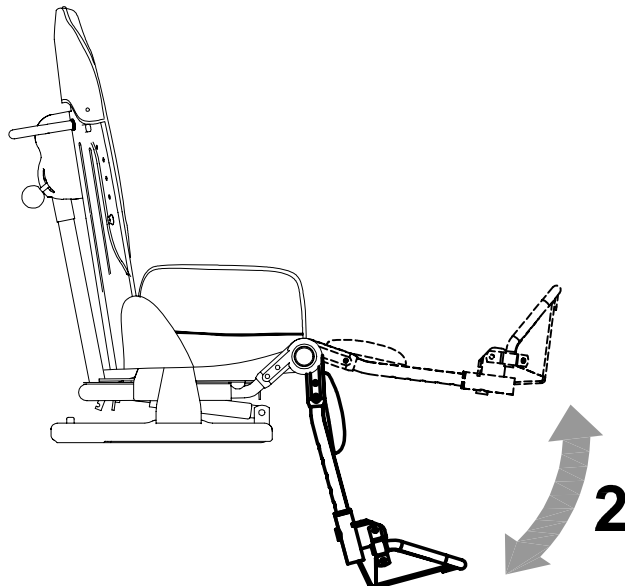
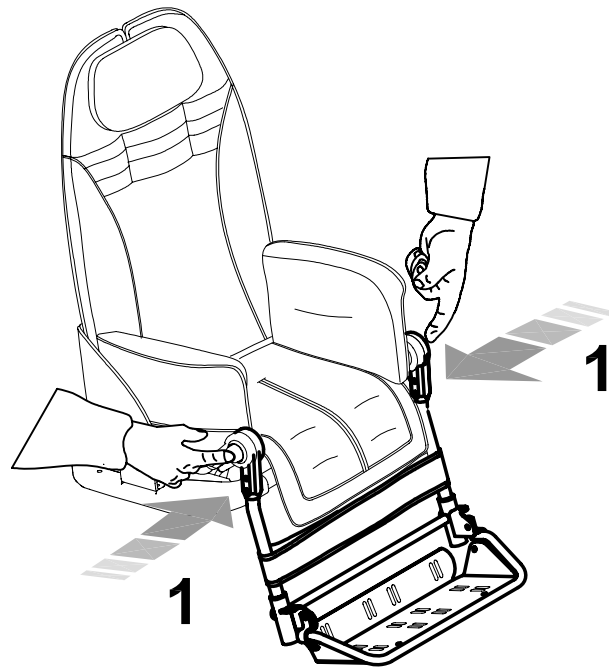
**RÉGLAGE de la LARGEUR de l'ASSISE**



**ORMEJA**

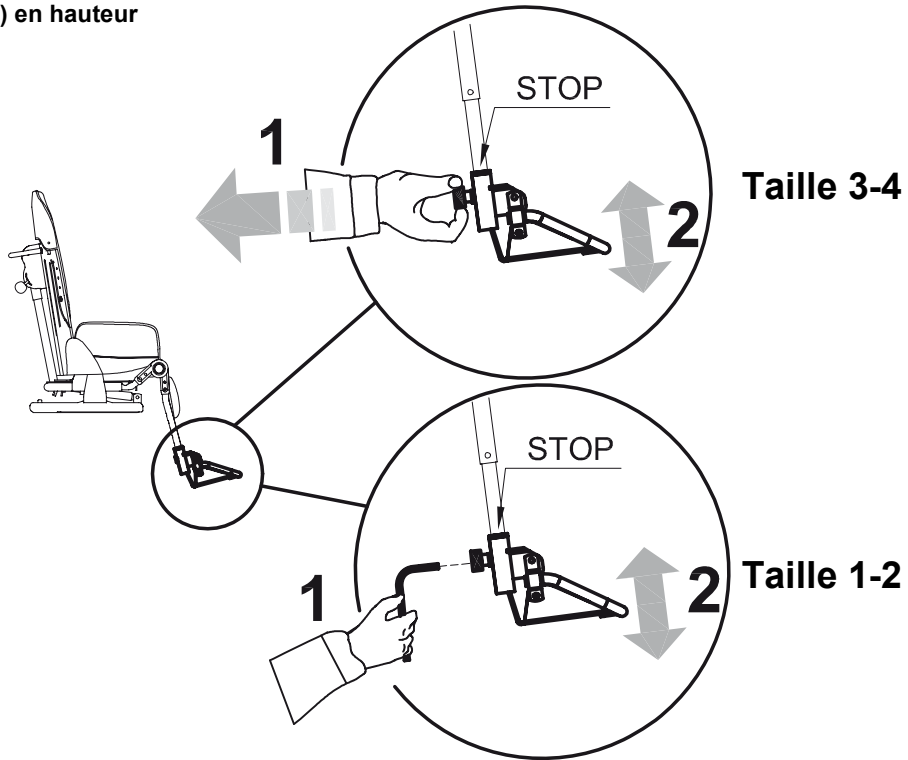
**RÉGLAGE DE L'APPUI-JAMBES**

**APPUYER SUR LES DEUX BOUTONS EN MÊME TEMPS POUR RÉGLER L'INCLINAISON DE L'APPUI-JAMBES**

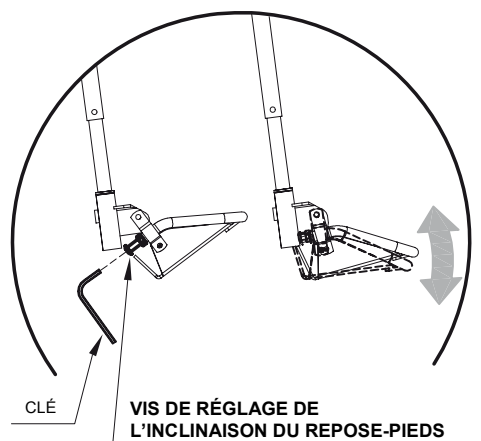


**RÉGLAGE du REPOSE-PIEDS**

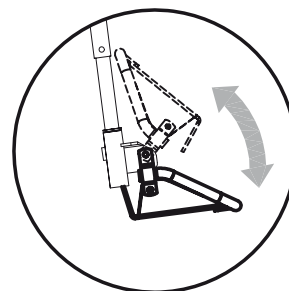
**A) en hauteur**



**B) en inclinaison**

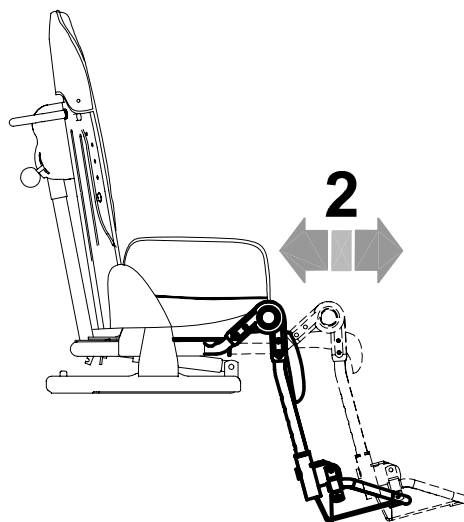
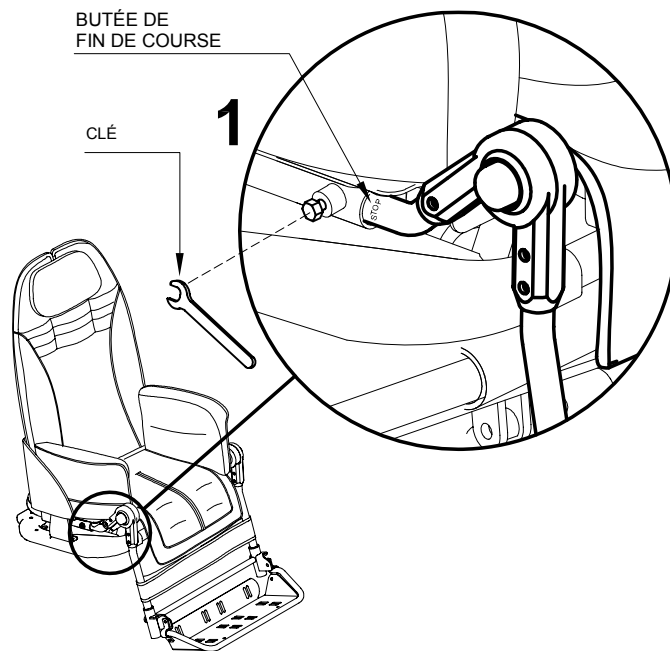


**C) en rabatement**



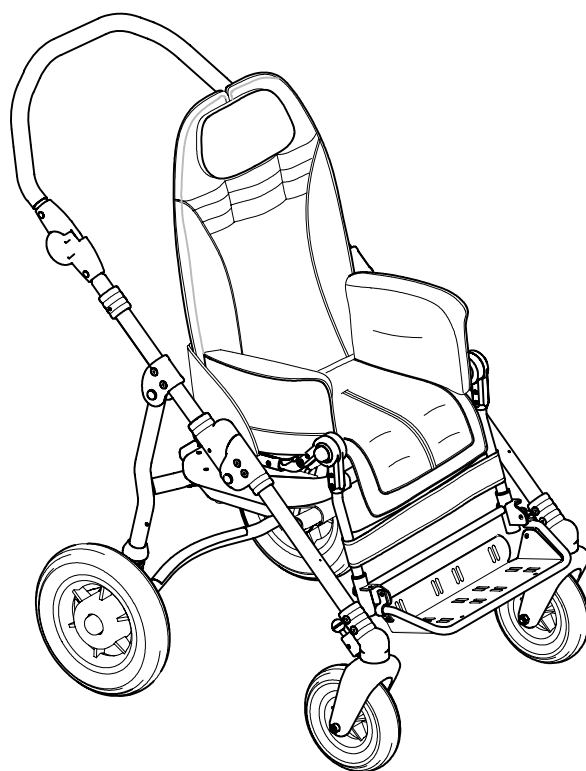
**ORMESA**

**RÉGLAGE de la PROFONDEUR de l'ASSISE**

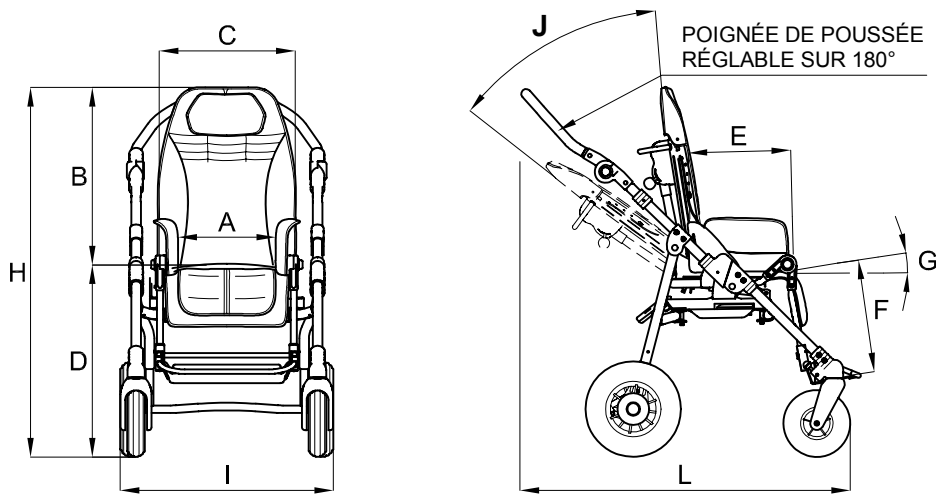


**ORMESA**

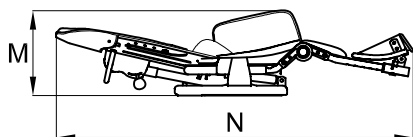
**SIÈGE Bug**  
**AVEC BASE 4 ROUES 869**



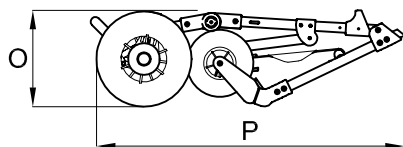
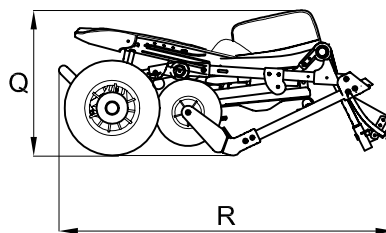
**CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES de BUG avec BASE 869**



Poussette fermée avec siège décroché



Poussette fermée avec siège inséré



- **ROUES:**  
avant directionnelles, de 17 cm,  
arrière avec amortisseurs, de 25 cm (Taille 1-2) de 30 cm (Taille 3-4)
- **FREINS** de stationnement indépendants



Les numeros separés par un trait d'union indiquent un réglage minimum et maximum

TAILLE	Charge max (Kg)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (degrés)	J (degrés)
<b>1-2</b>	35	20-30	52-62	37	52	20-30	14-30	<b>0°-35°</b>	<b>35°</b>
<b>3-4</b>	45	25-36	60-75	44	55	30-40	30-40	<b>5°-30°</b>	<b>40°</b>

TAILLE	H (cm)	I (cm)	L (cm)	M (cm)	N (cm)	O (cm)	P (cm)	Q (cm)	R (cm)
<b>1-2</b>	<b>101-111</b>	57	<b>67-81</b>	29	88	<b>28</b>	<b>81</b>	44	81
<b>3-4</b>	<b>113-127</b>	62	<b>79-92</b>	34	112	<b>30</b>	<b>93</b>	52	94

TAILLE	Poids bas (Kg)	Poids sieg (Kg)	Poids total (Kg)
<b>1-2</b>	9.5	8.5	18
<b>3-4</b>	10.5	11.5	22

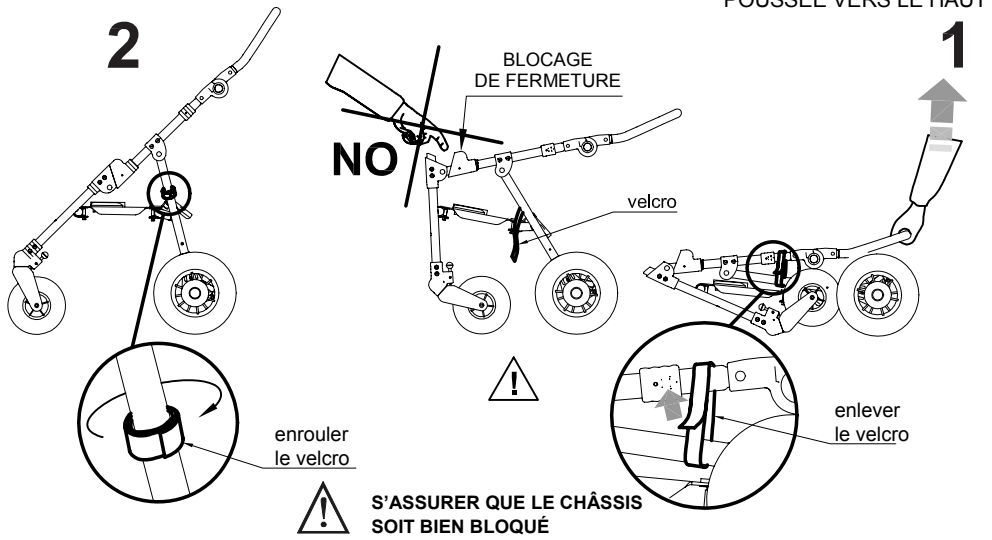
**FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 869**

**OUVERTURE de la POUSSETTE**

**a) SANS LE SIÈGE**

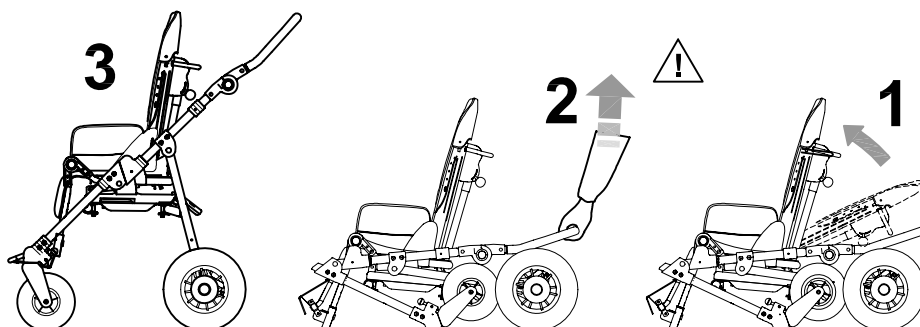
UN CLIC INDIQUE QUE LE CHÂSSIS EST OUVERT

TIRER LA POIGNÉE DE POUSSÉE VERS LE HAUT



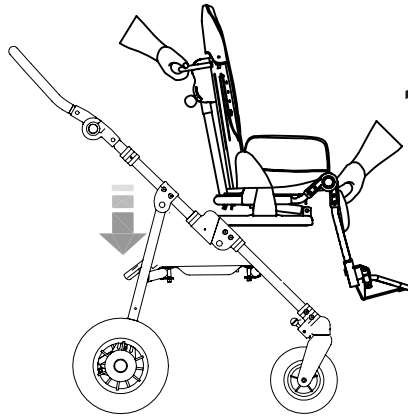
**b) AVEC SIÈGE INSÉRÉ**

! AVANT D'OUVRIR LA POUSSETTE POSITIONNEZ LE DOSSIER A LA VERTICALE

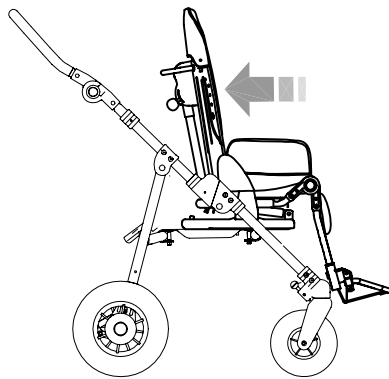
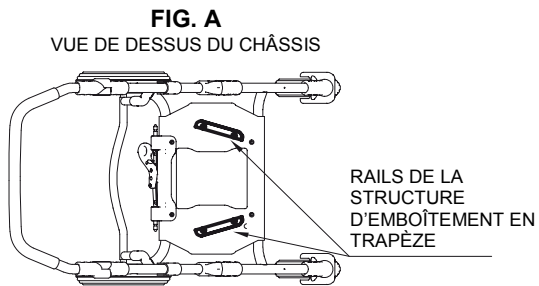




**COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS**

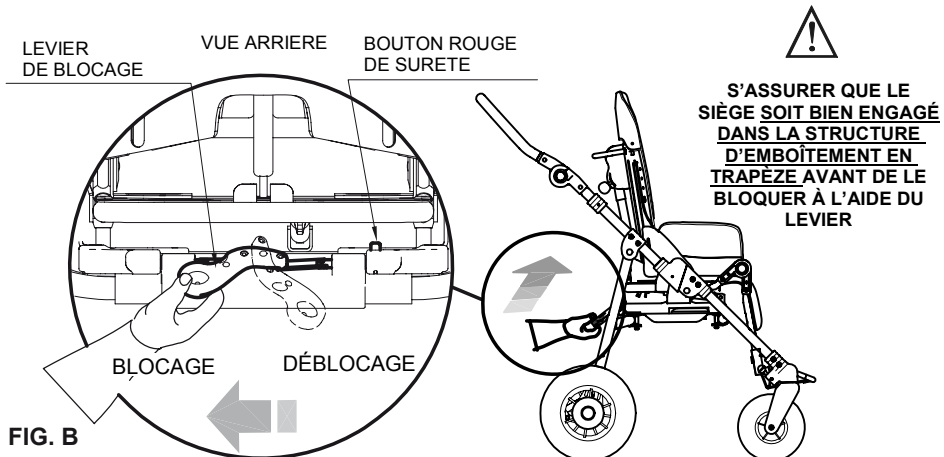


**1** APRÈS AVOIR ENCLENCHÉ LES FREINS, POSER LE SIÈGE SUR LA STRUCTURE D'EMBOÎTEMENT EN TRAPÈZE (Fig. A)



**2** POUSSER LE SIÈGE VERS L'ARRIÈRE EN LE FAISANT COULISSER SUR LA STRUCTURE D'EMBOÎTEMENT EN TRAPÈZE

**3** ACTIONNER LE LEVIER DE BLOCAGE (FIG. B). LE CLIQ DU BOUTON ROUGE DE SURETÉ SIGNALLE LE JUSTE BLOCAGE



**ORMERA**

**COMMENT CHANGER LE SIEGE PAR RAPPORT A LA DIRECTION DE MARCHE (Fig. A) DE SORTE QUE L'ENFANT REGARDE SA MERE**

(SEULEMENT LA TAILLE 1-2), LE SIÈGE DE LA TAILLE 3-4 N'EST PAS RÉVERSIBLE)

- 1 -DESSERRER LES 4 VIS
- 2 -FERMER LE CHASSIS LEGEREMENT ET RETIRER LA PLAQUE DE L'APPUI-SIEGE
- 3 -TOURNER LA PLAQUE DE L'APPUI-SIEGE DE 180°
- 4 -FIXER LA PLAQUE DE L'APPUI-SIEGE TENANT LE CHASSIS UN PEU FERME'
- 5 -OUVRIR LE CHASSIS ET SERRER LES 4 VIS ETANT BIEN ATTENTIF DE FIXER LES 4 BOITRS COMME DANS LA FIG. B

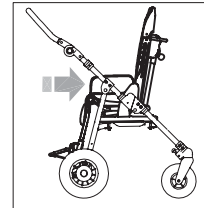
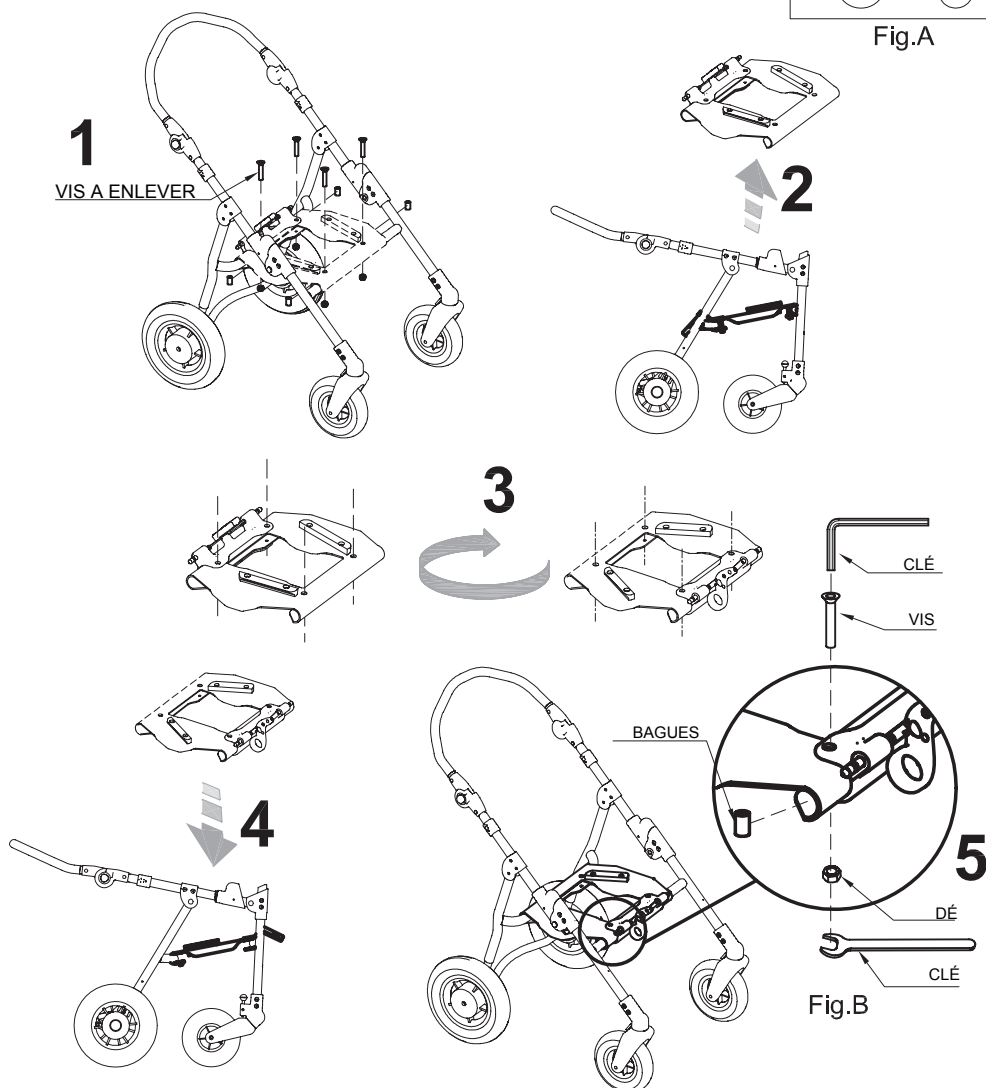


Fig.A



**ORMESA**

**COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS**

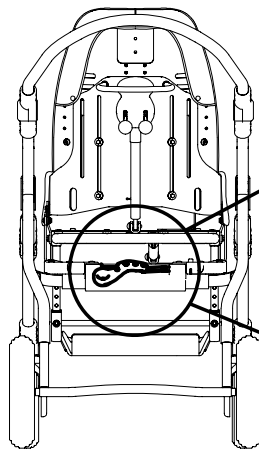


AVANT DE LEVER LE SIEGE DU CHASSIS ACTIONNER LES FREINS

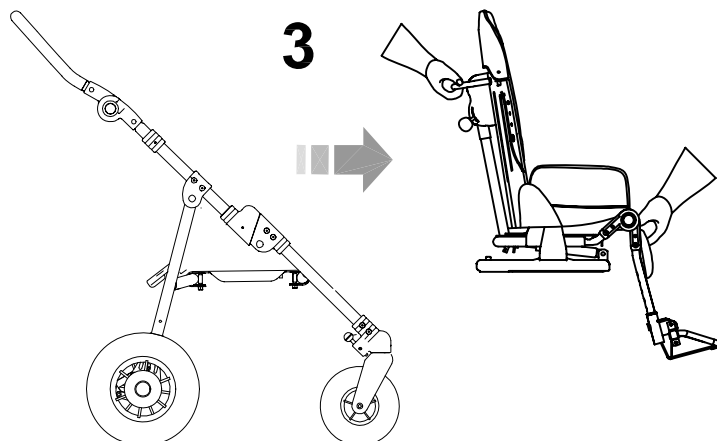
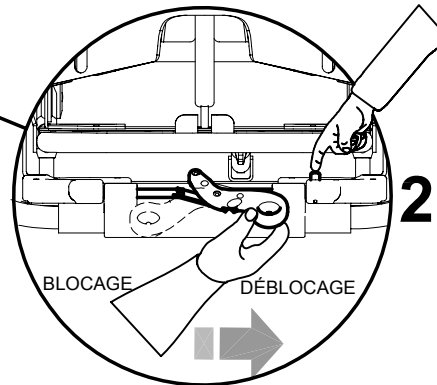
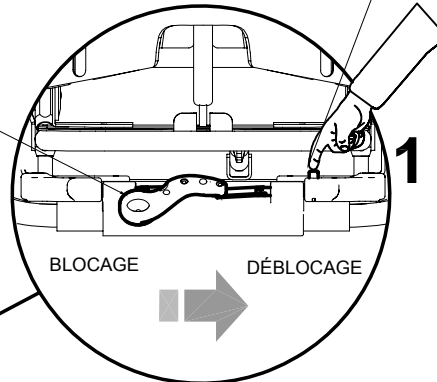
BOUTON ROUGE DE SURETE

- 1- APPUYER SUR LE BOUTON ROUGE DE SURETE
- 2- EN MEME TEMPS TOURNER LE LEVIER DE VERROUILLAGE DE GAUCHE A DROITE
- 3- ENLEVER LE SIEGE EN AVANT

LEVIER DE VERROUILLAGE

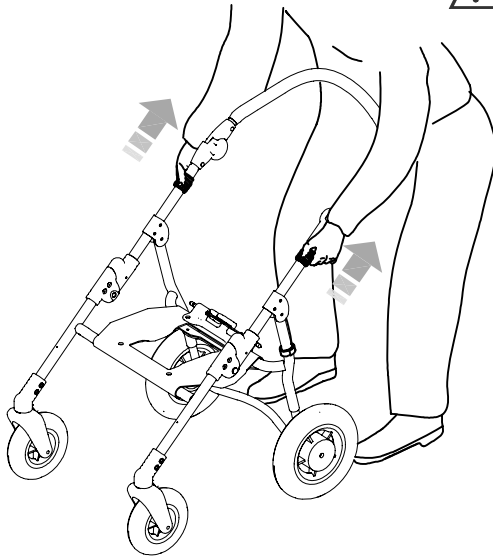


VUE ARRIERE

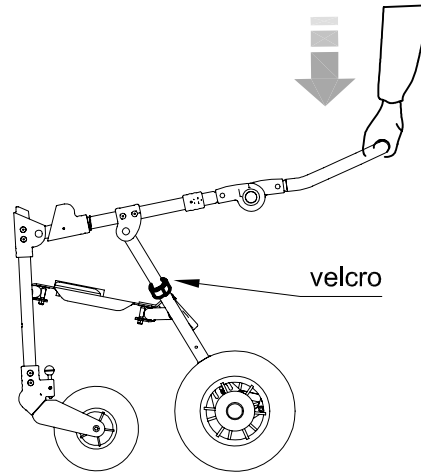


**FERMETURE de la BASE**

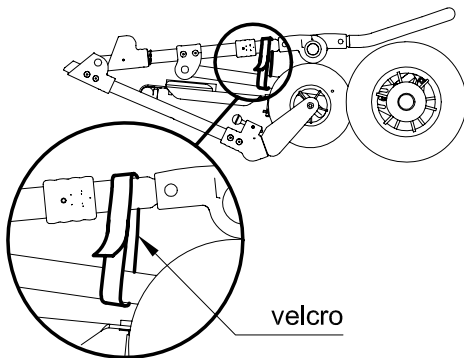
 **IL EST PRÉFÉRABLE DE FERMER LA BASE SANS LE SIÈGE**



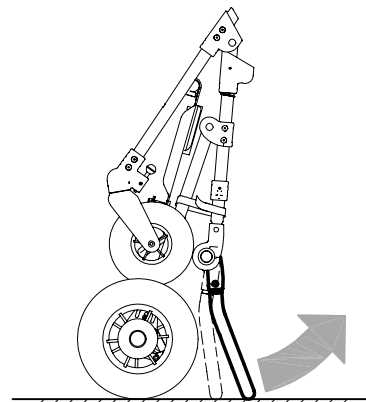
**1 TIRER LES BLOCAGES NOIRS DES DEUX MAINS**



**2 ACCOMPAGNER LENTEMENT LE MOUVEMENT DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE VERS LE BAS**



**3 CHÂSSIS FERMÉ**

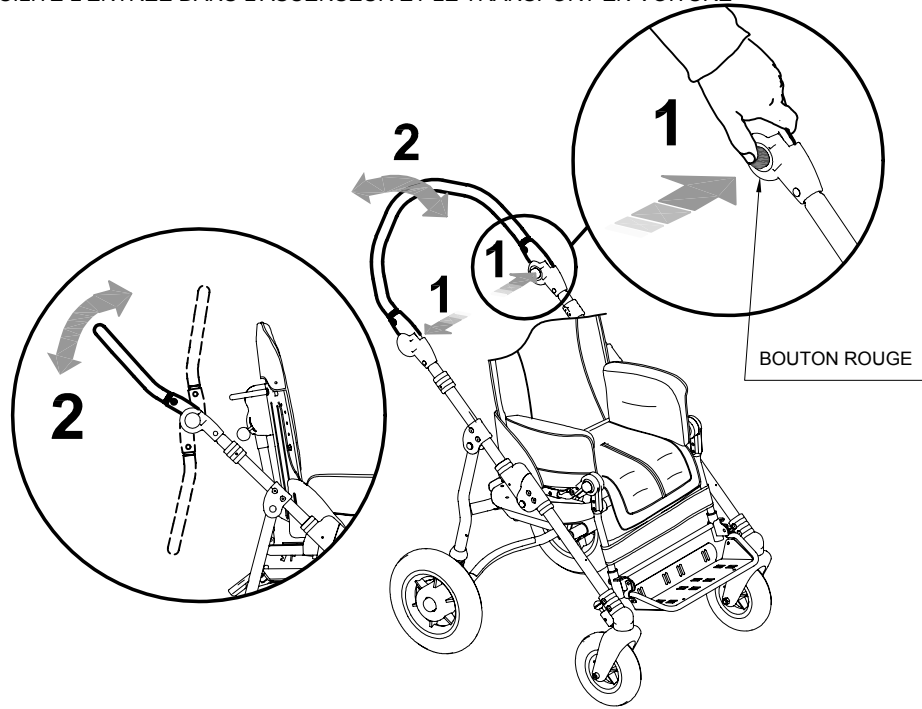


**4 SI ON VEUT METTRE LE CHÂSSIS EN VERTICAL, VEUILLEZ INCLINER LA POIGNÉE LÈGEREMENT (VOIR PAGE 38)**

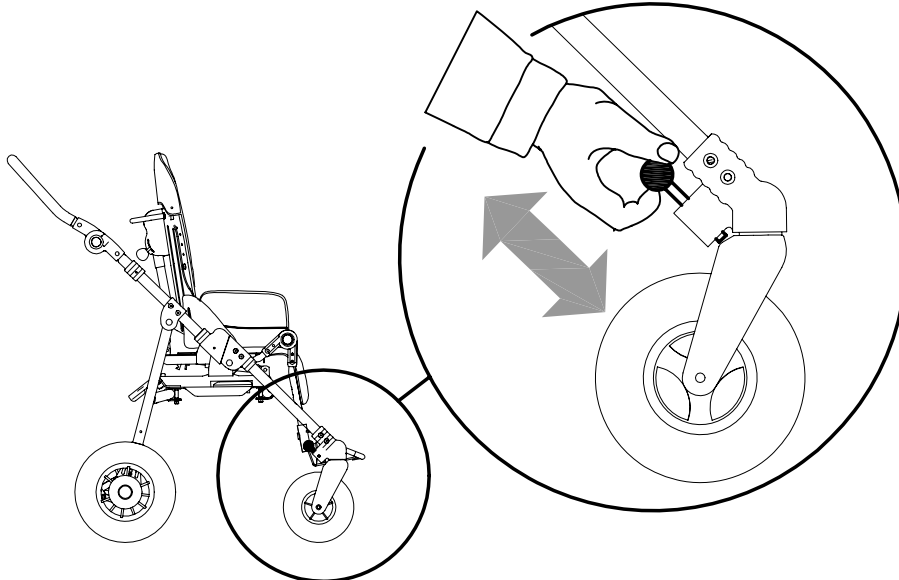
**ORMEJA**

**RÉGLAGE de l'INCLINAISON DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE**

FACILITE L'ENTRÉE DANS L'ASCENSEUR ET LE TRANSPORT EN VOITURE

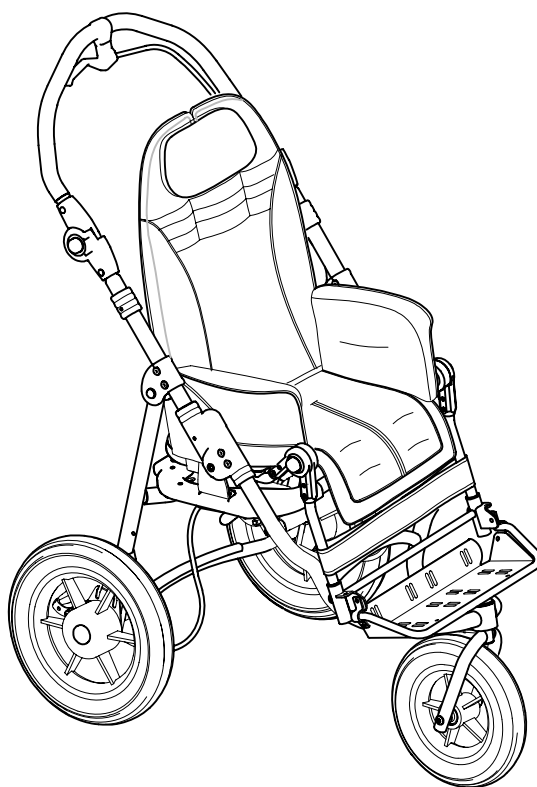


**SYSTÈME DE BLOCAGE DIRECTIONNEL DES ROUES AVANT**

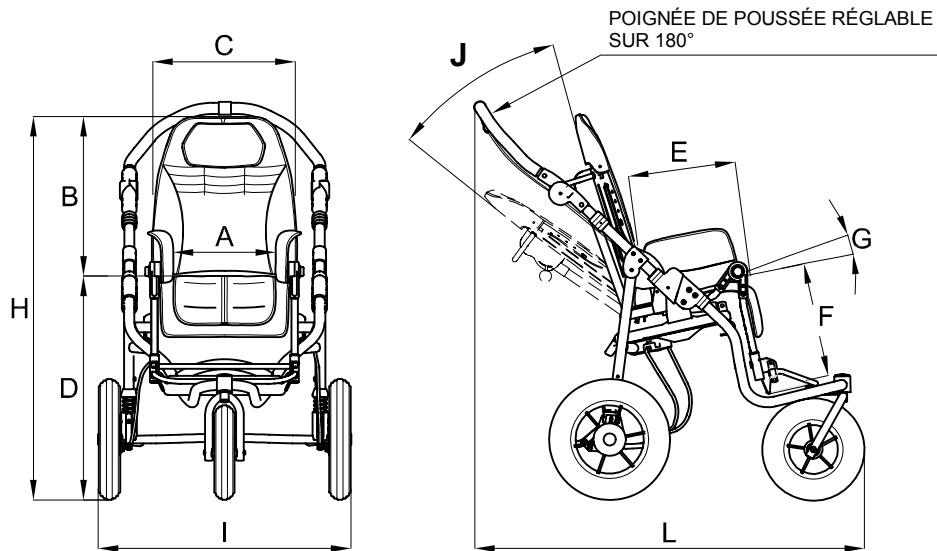


**ORMESA**

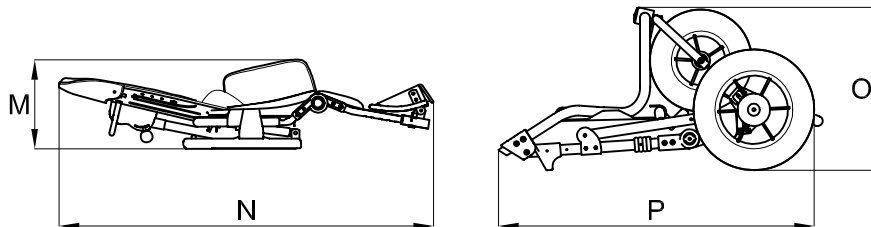
**SIÈGE Bug**  
**AVEC BASE 3 ROUES 901**



**CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES DE BUG avec BASE 901**



Poussette fermée  
avec dossier décroché



- **ROUES:**  
avant, avec système de direction, de 25 cm ; arrière, avec amortisseurs, de 30 cm
- **FREINS DE STATIONNEMENT** indépendants
- **FREIN MANUEL** (permet de ralentir la poussette en descente ou lorsqu'on fait du jogging!)



TAILLE	Charge max (Kg)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (degrés)	J (degrés)
<b>1-2</b>	35	20-30	52-62	37	51	20-30	14-30	<b>14°-49°</b>	<b>35°</b>
<b>3-4</b>	45	25-36	60-75	44	57	30-40	30-40	<b>13°-38°</b>	<b>40°</b>

TAILLE	H (cm)	I (cm)	L (cm)	M (cm)	N (cm)	O (cm)	P (cm)
<b>1-2</b>	103-113	63	78-106	29	88	38	79
<b>3-4</b>	117-132	69	98-127	34	112	40	96

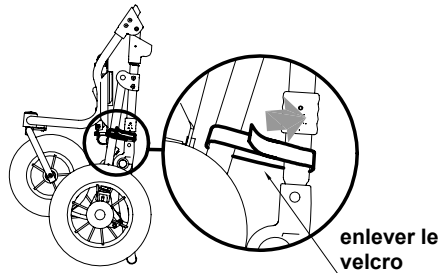
TAILLE	Poids base (Kg)	Poids siege (Kg)	Poids total (Kg)
<b>1-2</b>	10.5	8.5	19
<b>3-4</b>	11.5	11.5	23

Les numéros séparés par un trait d'union indiquent un réglage minimum et maximum

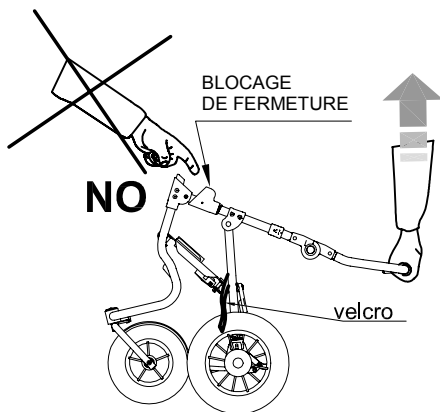


FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 901

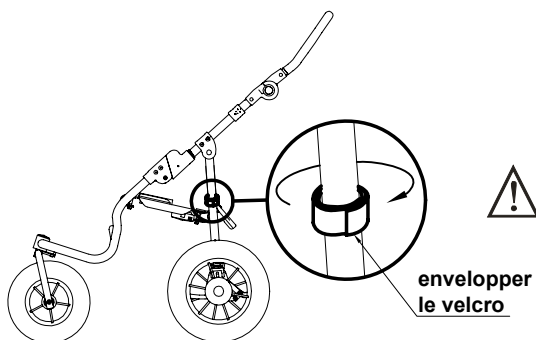
OUVERTURE de la BASE



**1** METTRE LA BASE EN POSITION VERTICALE



**2** TIRER LA POIGNÉE DE POUSSÉE VERS LE HAUT

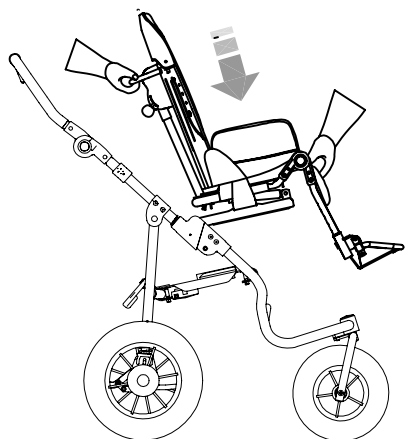


**3** UN CLIC INDIQUE QUE LE CHÂSSIS EST OUVERT



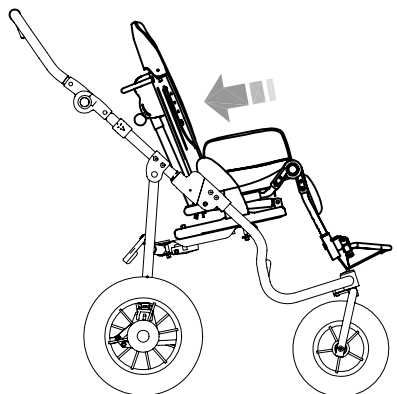
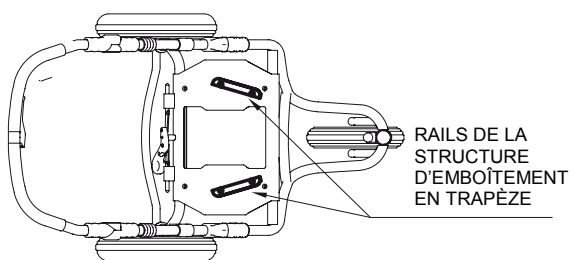
S'ASSURER QUE LE CHÂSSIS SOIT BIEN BLOQUÉ

**COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS**



- 1** APRÈS AVOIR ENCLENCHÉ LES FREINS, POSER LE SIÈGE SUR LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE (Fig. A)

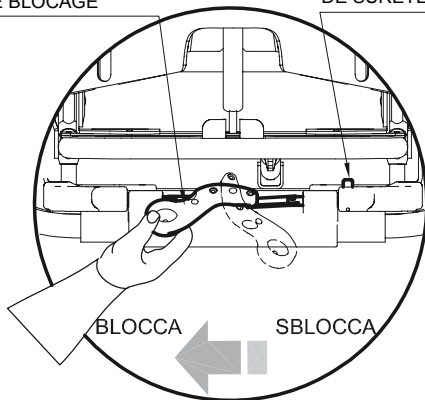
**FIG. A**  
VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS



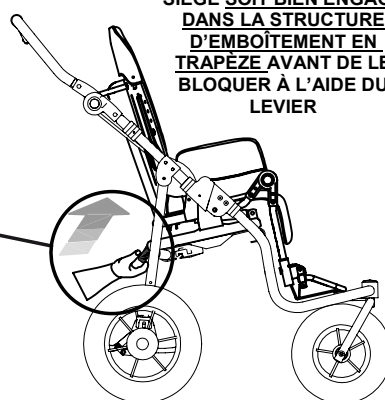
- 2** POUSSER LE SIÈGE VERS L'ARRIÈRE EN LE FAISANT COULISSER SUR LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE

- 3** ACTIONNER LE LEVIER DE BLOCAGE (FIG. B). LE CLIQ DU BOUTON ROUGE DE SURETE SIGNE LE JUSTE BLOCAGE

LEVIER DE BLOCAGE      VUE ARRIERE      BOUTON ROUGE DE SURETE



**S'ASSURER QUE LE SIÈGE SOIT BIEN ENGAGÉ DANS LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE AVANT DE LE BLOQUER À L'AIDE DU LEVIER**



**LE SIÈGE N'EST PAS RÉVERSIBLE AVEC LA BASE POUR EXTÉRIEUR 3 ROUES 901**

**ORMEJA**

**COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS**

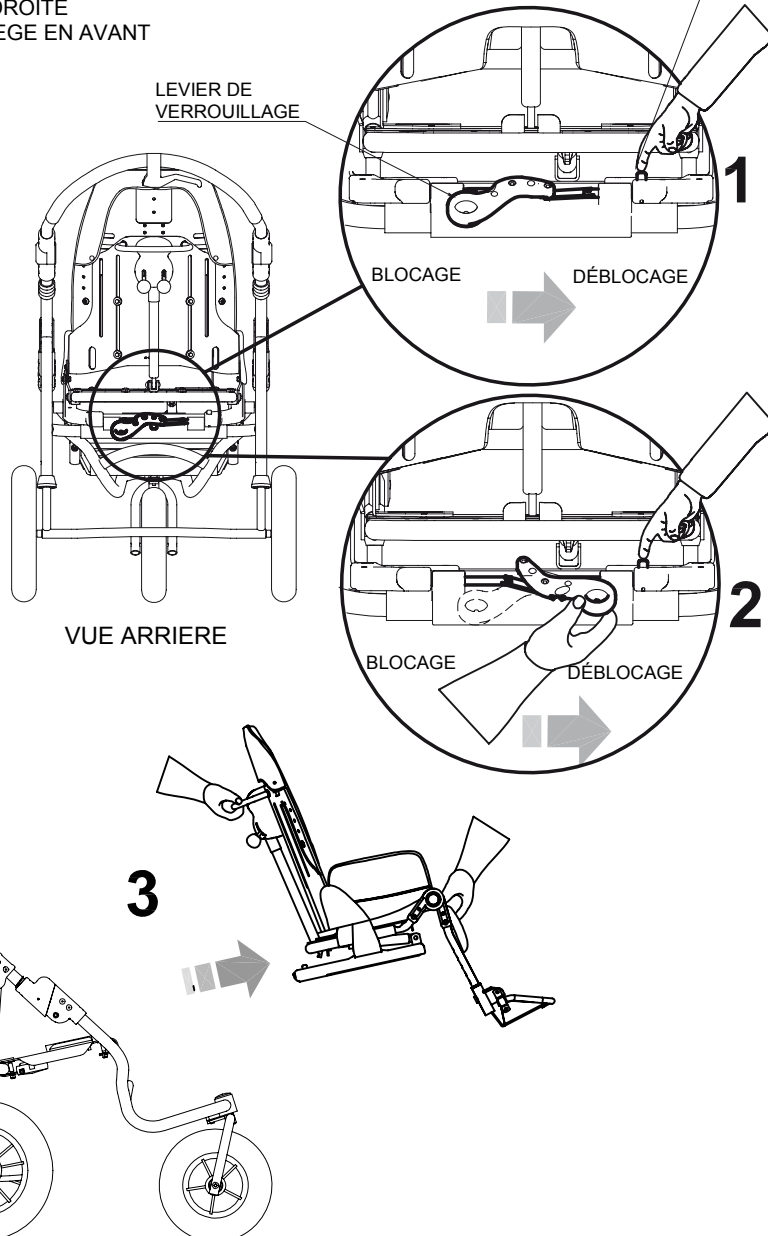


AVANT DE LEVER LE SIÈGE DU CHASSIS ACTIONNER LES FREINS

- 1- APPUYER SUR LE BOUTON ROUGE DE SURETE
- 2- EN MEME TEMPS TOURNER LE LEVIER DE VERROUILLAGE DE GAUCHE A DROITE
- 3- ENLEVER LE SIÈGE EN AVANT

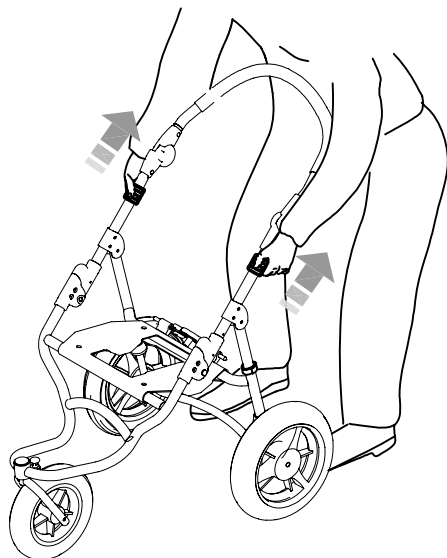
BOUTON ROUGE DE SURETE

LEVIER DE VERROUILLAGE



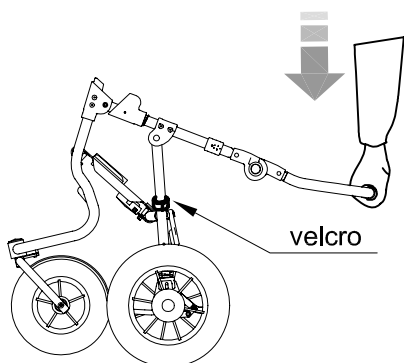
**ORMEJA**

**FERMETURE de la BASE**

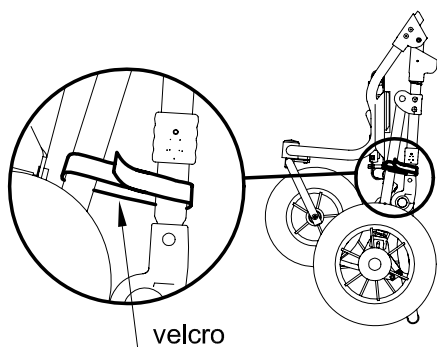


**!** IL EST PRÉFÉRABLE DE FERMER LA BASE SANS LE SIÈGE

**1** TIRER LES BLOCAGES NOIRS DES DEUX MAINS



**2** ACCOMPAGNER LENTEMENT LE MOUVEMENT DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE VERS LE BAS

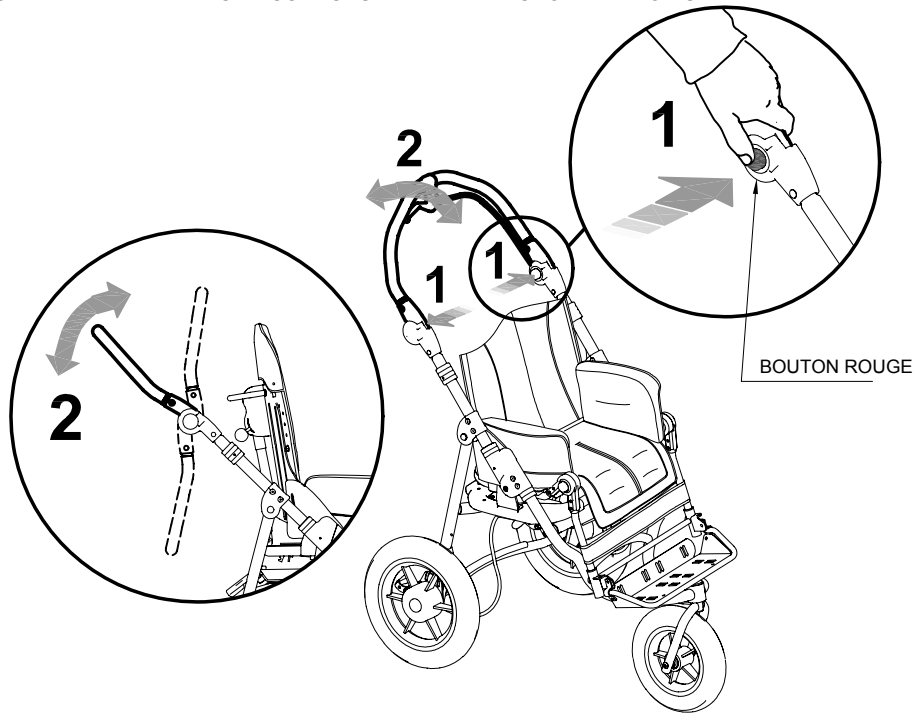


**3** CHÂSSIS FERMÉ

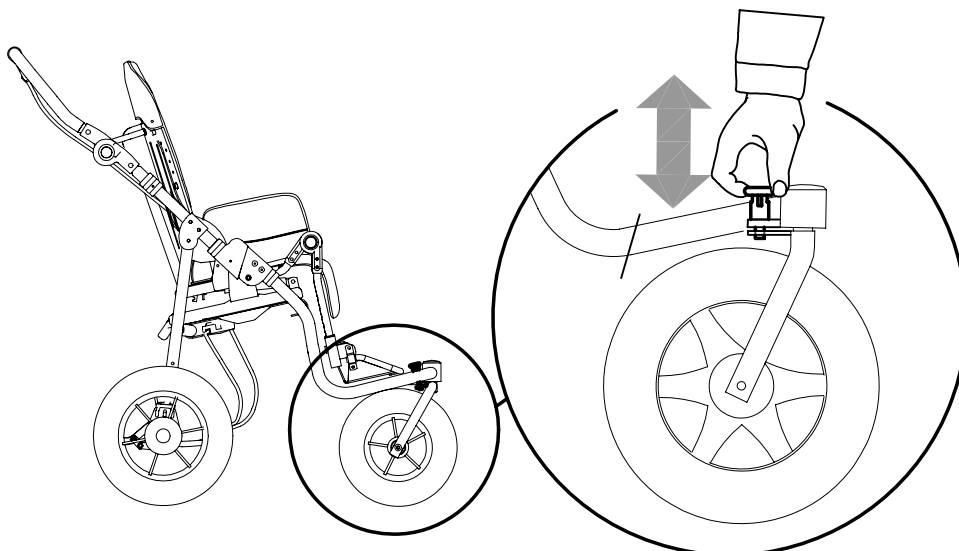
**ORMEJA**

**RÉGLAGE de l'INCLINAISON DE LA POIGNÉE DE POUSSÉE**

FACILITE L'ENTRÉE DANS L'ASCENSEUR ET LE TRANSPORT EN VOITURE



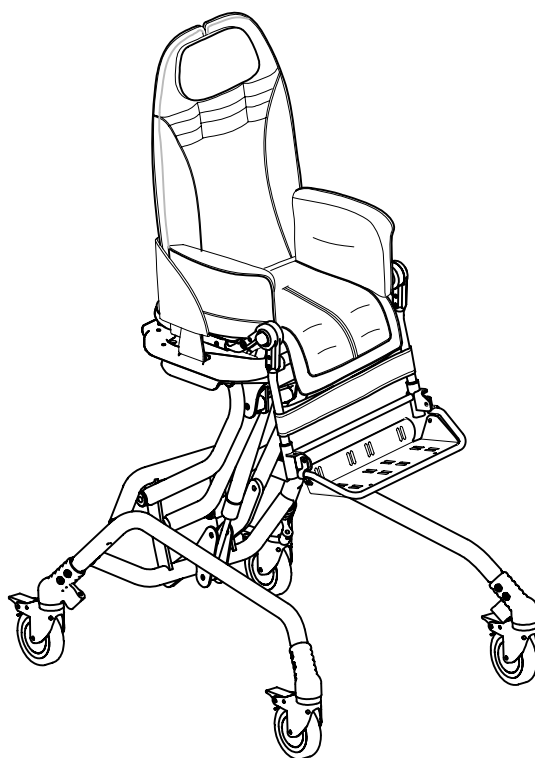
**SYSTÈME DE BLOCAGE DIRECTIONNEL DES ROUES AVANT**



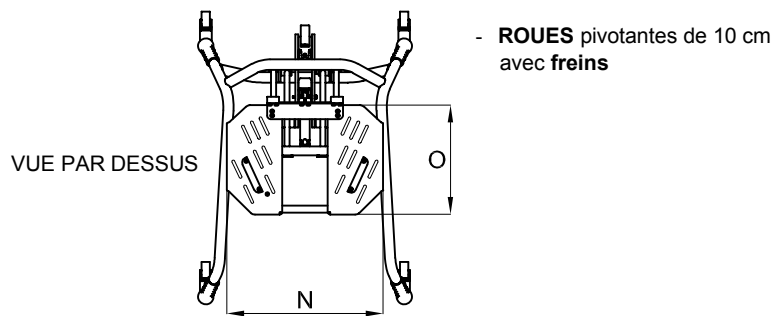
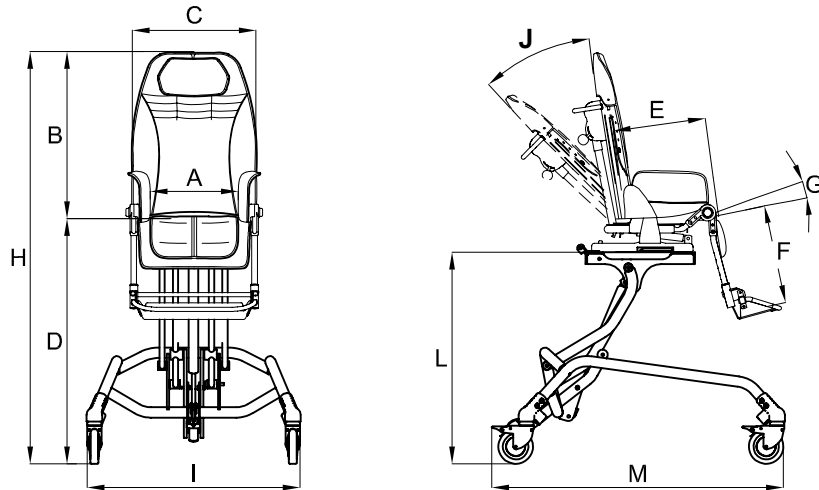
**ORMESA**

# SIÈGE Bug

## AVEC BASE POUR INTÉRIEUR 856



**CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES de BUG avec BASE 856**



Taille	Charge max (Kg)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (degrés)	J (degrés)
<b>1-2</b>	35	20-30	52-62	37	47-73	20-30	14-30	0°-35°	<b>35°</b>
<b>3-4</b>	45	25-36	60-75	44	47-73	30-40	30-40	0°-25°	<b>40°</b>

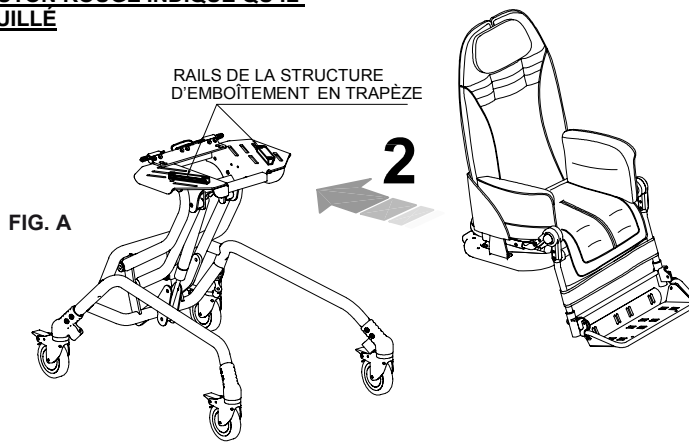
Taille	H (cm)	I (cm)	L (cm)	M (cm)	N (cm)	O (cm)	Poids base (Kg)	Poids siege (Kg)	Poids total (Kg)
<b>1-2</b>	99-135	56	35-61	79	40	25	14.5	8.5	23
<b>3-4</b>	107-148	62	35-61	83	45	32	15.5	11.5	27

Les numeros separés par un trait d'union indiquent un réglage minimum et maximum

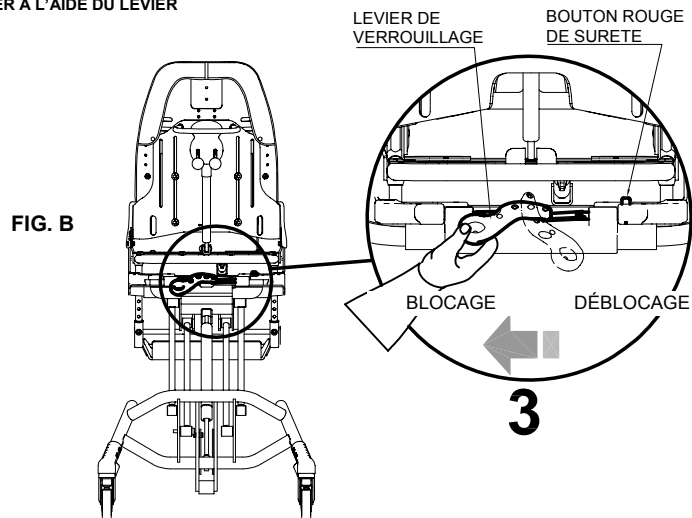
**FONCTIONNEMENT ET UTILISATION DE BUG avec BASE 856**

**COMMENT ACCROCHER le SIÈGE au CHÂSSIS**

- 1 APRÈS AVOIR ENCLENCHÉ LES FREINS, POSER LE SIÈGE SUR LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE (Fig. A)
- 2 POUSSER LE SIÈGE VERS L'ARRIÈRE EN LE FAISANT COULISSER SUR LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE
- 3 ENCLENCHER LE LEVIER DE VERROUILLAGE (COMME sur la fig. B). LE CLIC DU BOUTON ROUGE INDIQUE QU'IL EST VERROUILLÉ



S'ASSURER QUE LE SIÈGE SOIT BIEN ENGAGÉ DANS LA STRUCTURE D'EMBOÏTEMENT EN TRAPÈZE AVANT DE LE BLOQUER À L'AIDE DU LEVIER

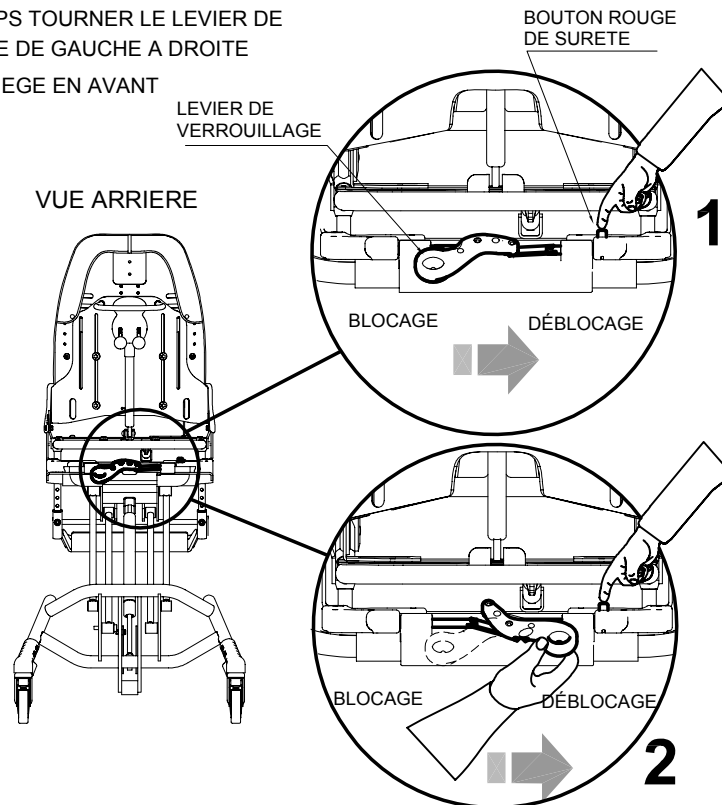




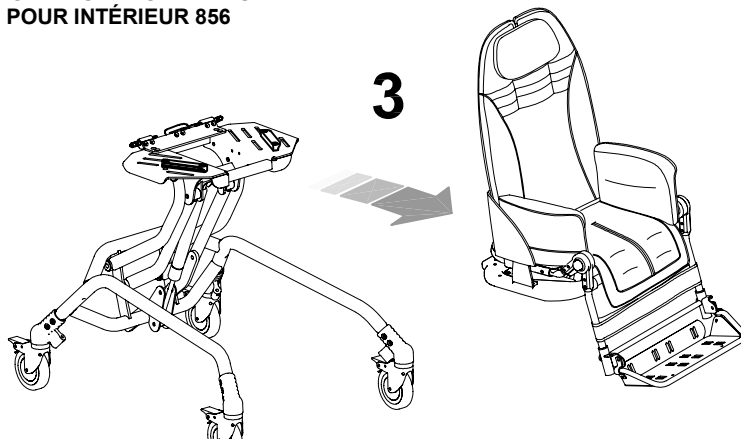
## COMMENT DÉCROCHER le SIÈGE du CHÂSSIS

 AVANT D'ENLEVER LE SIEGE DU CHASSIS ACTIONNEZ LES FREINS

- 1 APPUYER SUR LE BOUTON ROUGE DE SURETE
- 2 EN MEME TEMPS TOURNER LE LEVIER DE VERROUILLAGE DE GAUCHE A DROITE
- 3 ENLEVER LE SIEGE EN AVANT



 LE SIÈGE N'EST PAS RÉVERSIBLE AVEC LA BASE POUR INTÉRIEUR 856



**RÉGLAGE de la HAUTEUR du SIÈGE**

a) Réglage avec l'utilisateur

pédale arrière  
réglage en hauteur



le pédale arrière facilite le réglage en hauteur du siège avec l'utilisateur



b) Réglage sans l'utilisateur



Le levier avant facilite le réglage en hauteur du siège sans l'utilisateur



ORMEJA

# ACCESSOIRES

**MONTAGE DES ACCESSOIRES**

**APPUI-TÊTE avec PROTECTIONS OCCIPITO-PARIÉTALES 863**  
*réglable en hauteur, en largeur, en inclinaison et dans le sens antéro-postérieur*

1. ENLEVEZ LES PARTIES MISES EN EVIDENCE A LA FIG. A
2. FIXEZ L'APPUI TETE AU DOSSIER AVEC LES 4 VIS (FIG. B)
3. FIXEZ LA HOUSSE DU DOSSIER (FIG.C)
4. FIXEZ LE PETIT COUSSIN CENTRAL DE L'APPUI TETE (FIG. D)

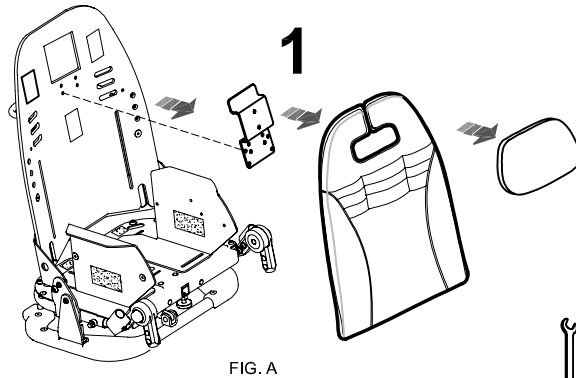


FIG. A

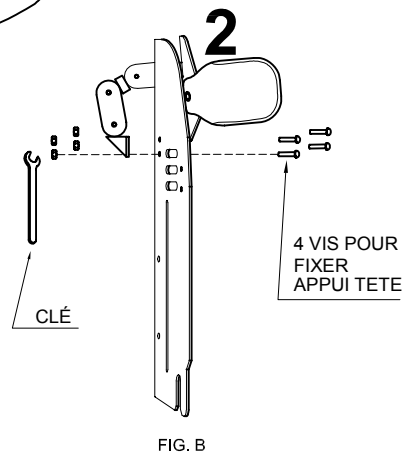


FIG. B

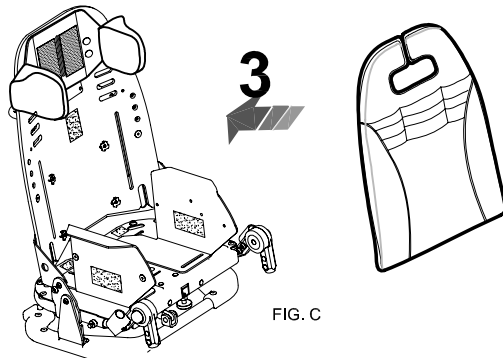


FIG. C

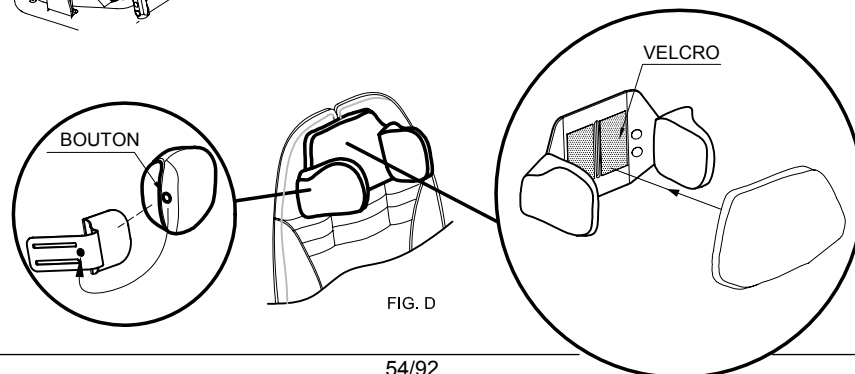
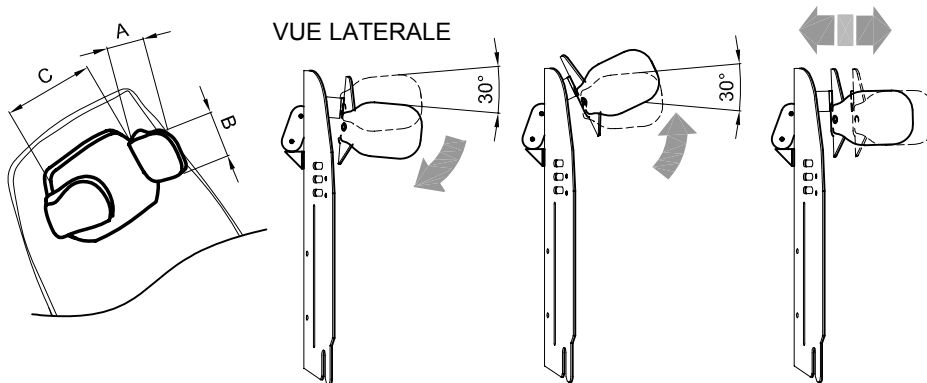
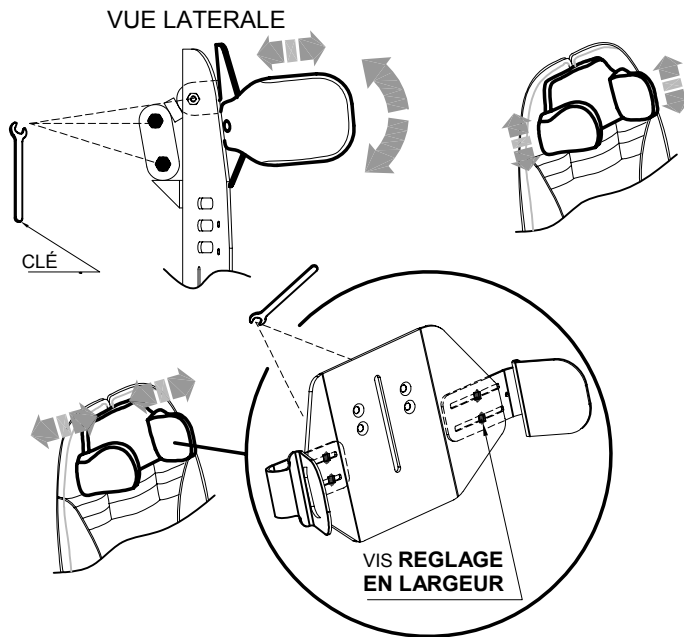


FIG. D

**ORMEJA**

**POUR RÉGLER LA POSITION DE L'APPUI-TÊTE, DESSERRER LÉGÈREMENT LES VIS SITUÉES DERRIÈRE L'APPUI-TÊTE À L'AIDE DE LA CLÉ FOURNIE AVEC LA POUSSETTE**



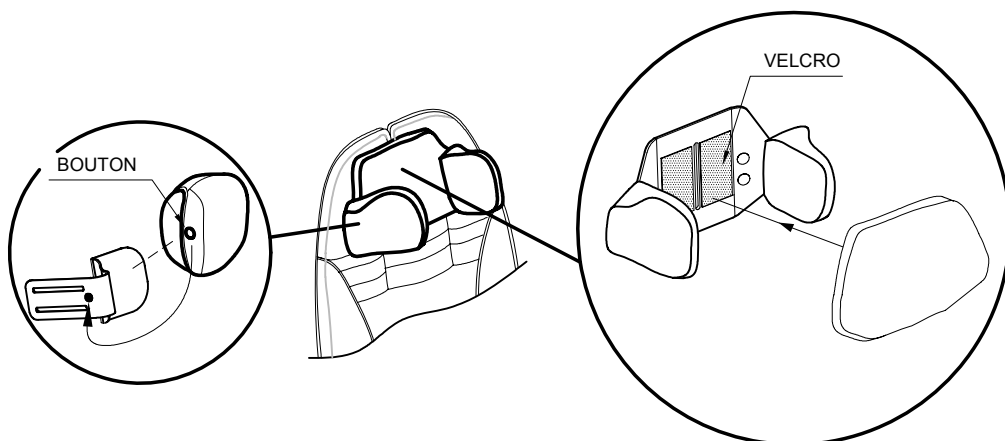
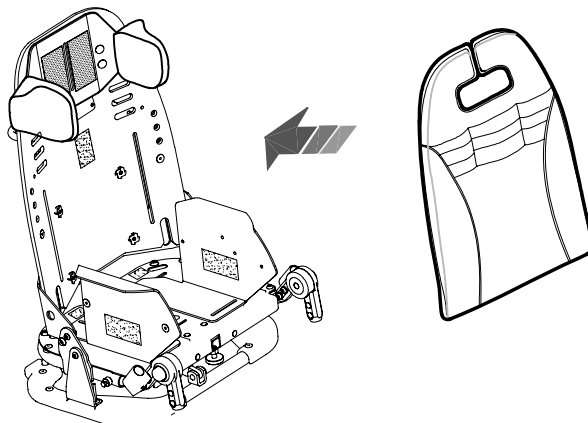
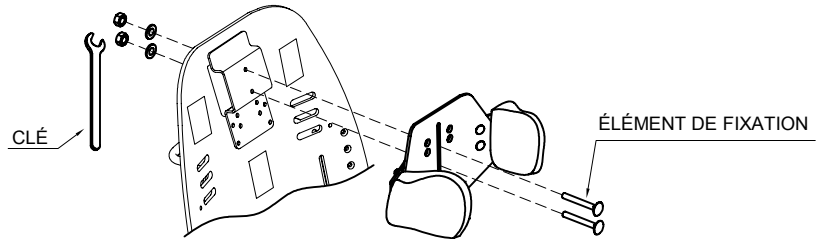
BUG taille	TAILLES APPUI TÊTE		
	A (cm)	B (cm)	C (cm)
1-2	8	10	10-21
3-4	11	12	12-24

*Les numeros separés par un trait d'union  
Indiquent un réglage minimum et maximum*

**ORMEJA**

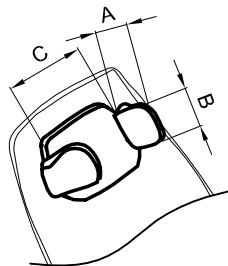
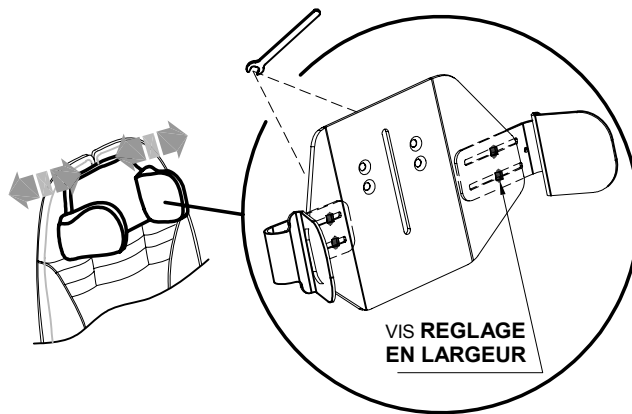
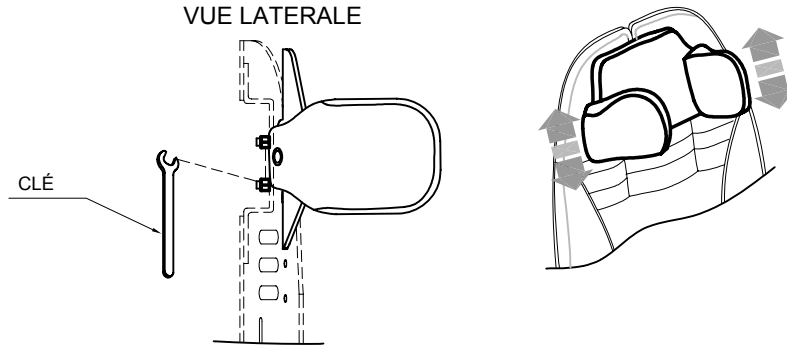
**APPUI-TÊTE avec PROTECTIONS PARIÉTALES 852**

*réglable en hauteur et en largeur*



**ORMESA**

VUE LATÉRALE



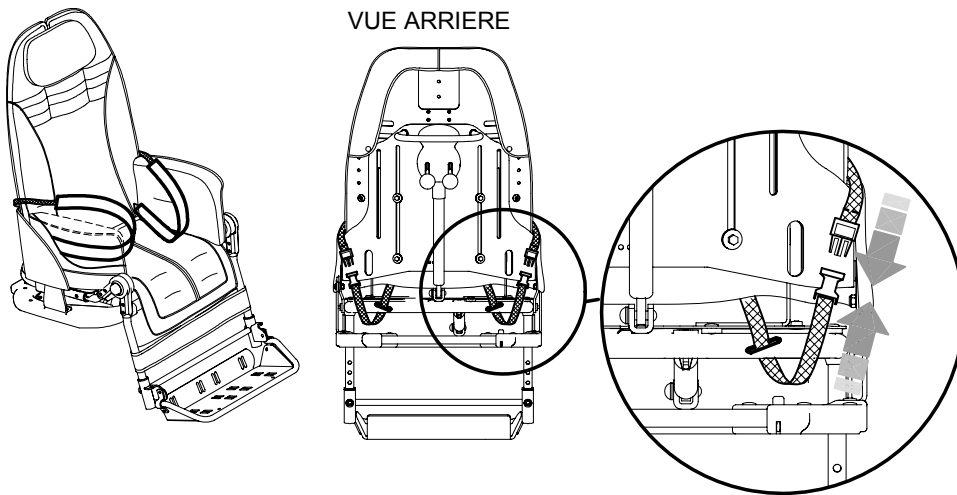
BUG taille	TAILLES APPUI TÊTE		
	A (cm)	B (cm)	C (cm)
1-2	8	10	10-21
3-4	11	12	12-24

Les numeros séparés par un trait d'union  
Indiquent un réglage minimum et maximum

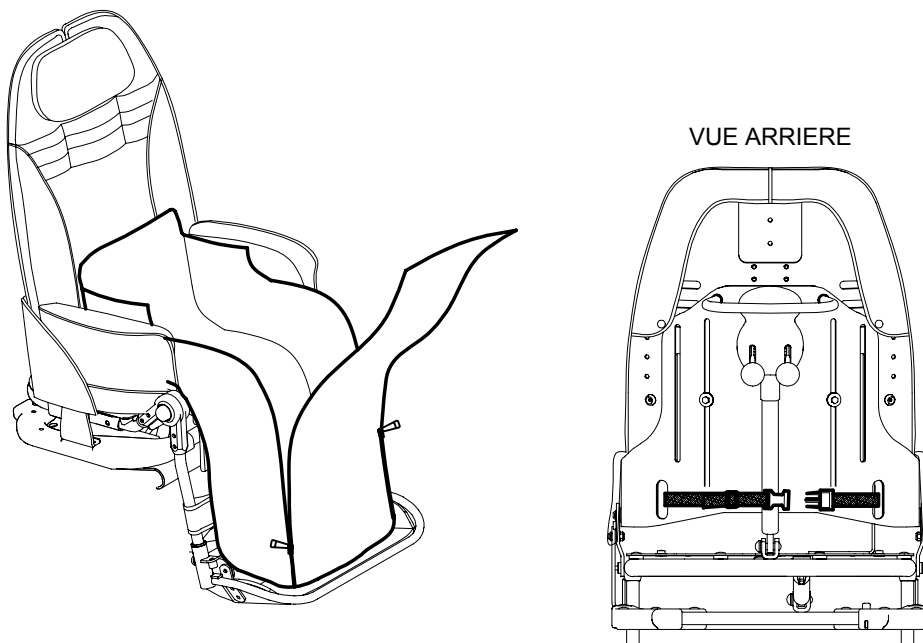


**ORMEA**

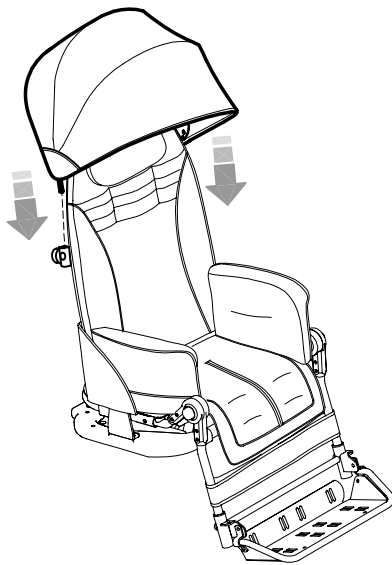
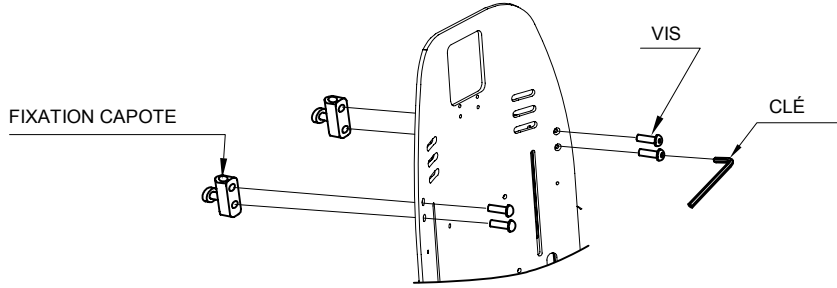
**SANGLES D'ÉCARTEMENT DES JAMBES 817**



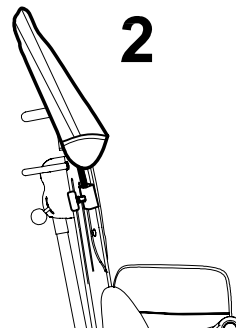
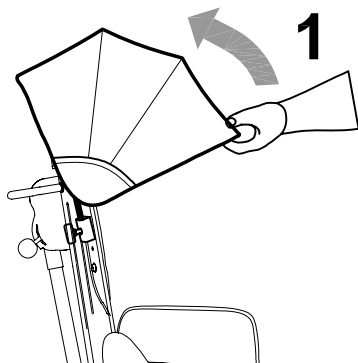
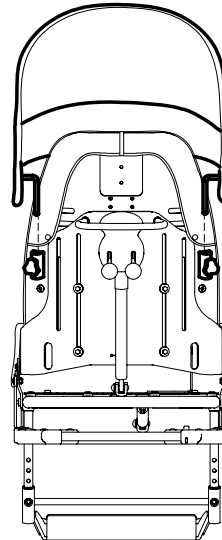
**SAC THERMIQUE 818**



CAPOTE 819



VUE ARRIERE

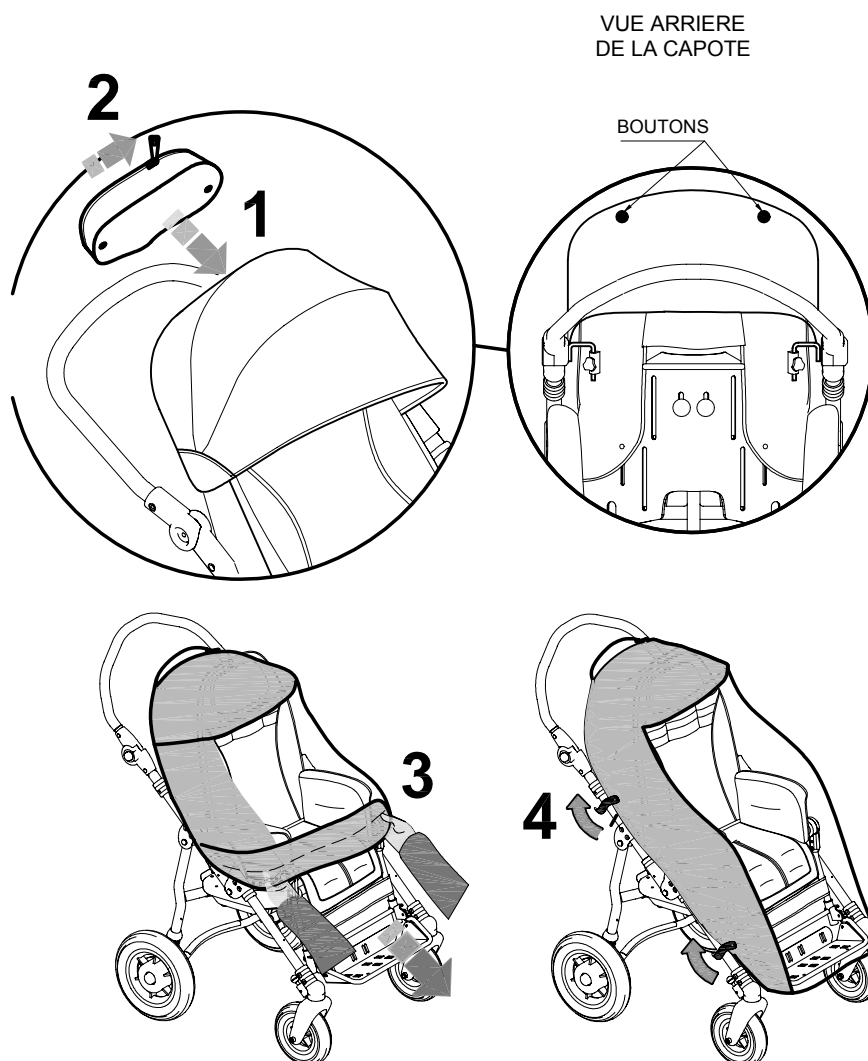


**ORMEJA**

**HOUSSE ANTI PLUIE (se fixe sur la capote) 825**

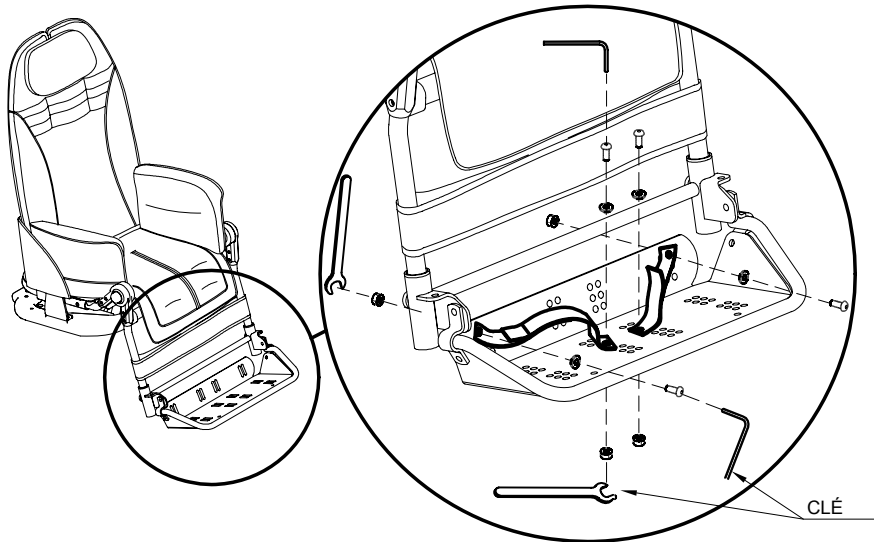
LA HOUSSE ANTI PLUIE NE PEUT ÊTRE MONTÉE QU'APRÈS AVOIR PLACÉ LA CAPOTE 819

- 1- FIXER LE SAC BANANE DE LA HOUSSE ANTI PLUIE À L'AIDE DES DEUX BOUTONS À PRESSION SITUÉS AU DOS DE LA CAPOTE
- 2- OUVRIR LA FERMETURE ÉCLAIR DU SAC BANANE
- 3- EXTRAIRE LA HOUSSE ANTI DE LA BANANE ET L'INSTALLER DE MANIÈRE À RECOUVRIR LA POUSSETTE
- 4- FIXER LA HOUSSE ANTI PLUIE SUR LE CHÂSSIS AU MOYEN DES DEUX BRIDES MUNIES DE BOUTONS

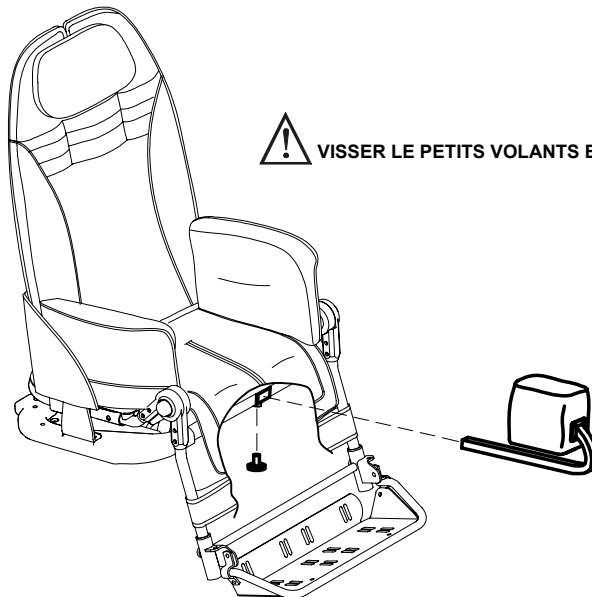


**ORMESA**

**SANGLES DE PIEDS 827**

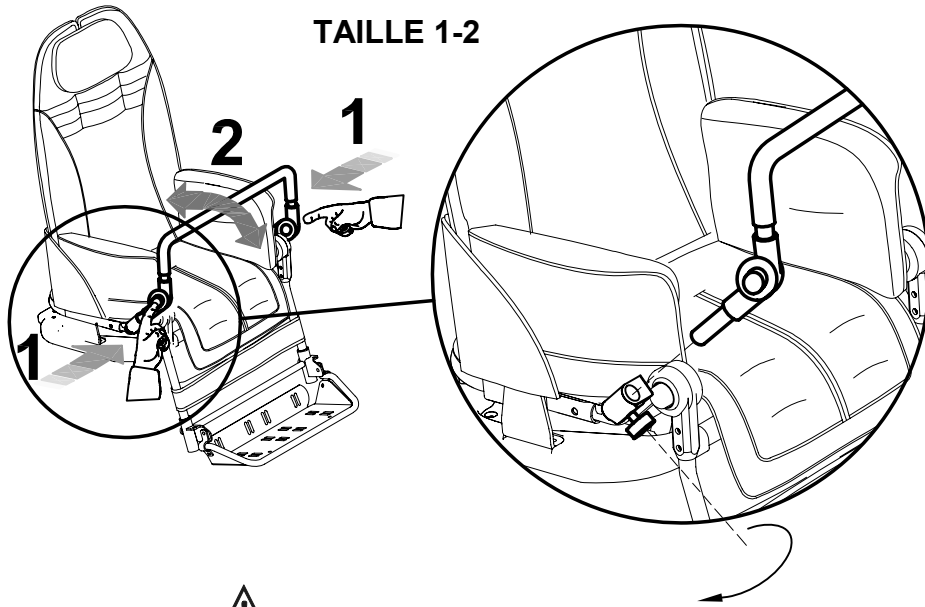


**CALE D'ABDUCTION 834**

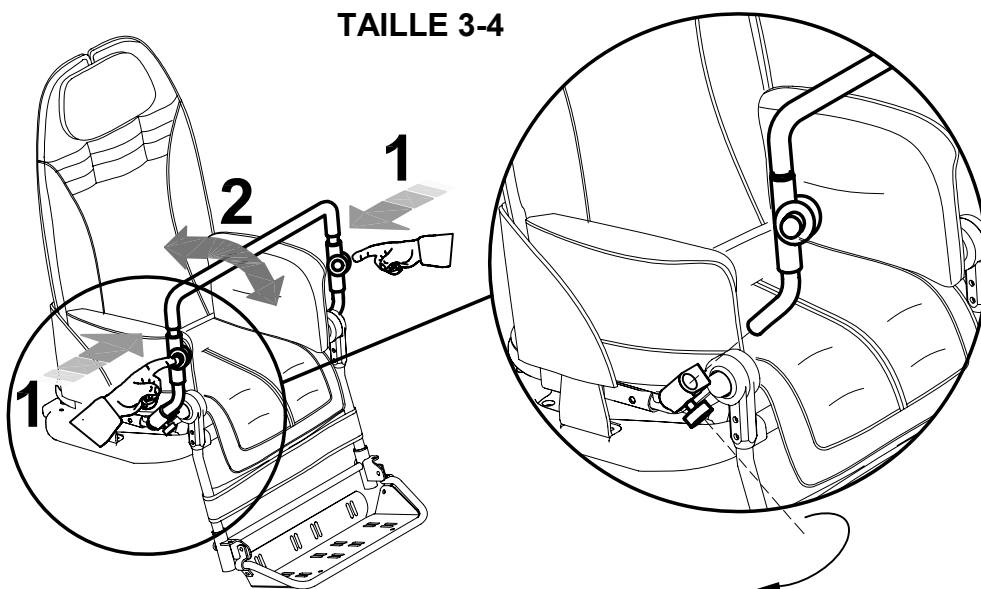


**ORMEA**

**APPUI-MAIN ANTERIEUR 839**

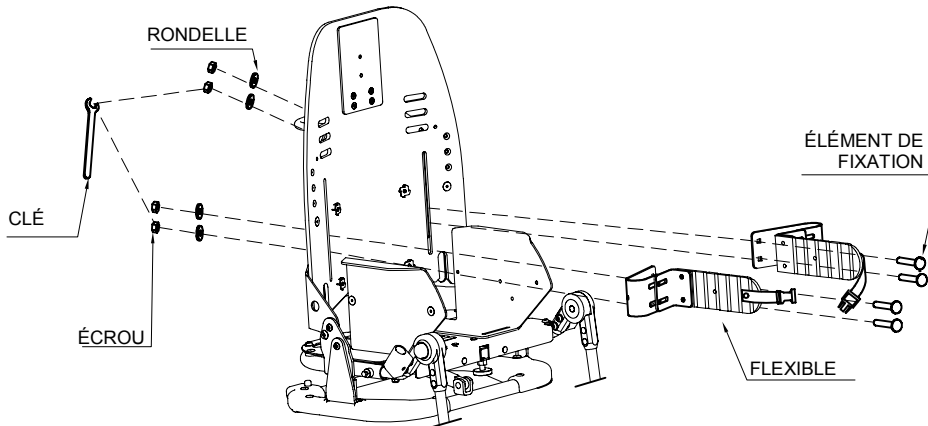


 **VISSER LE PETITS VOLANTS BIEN**

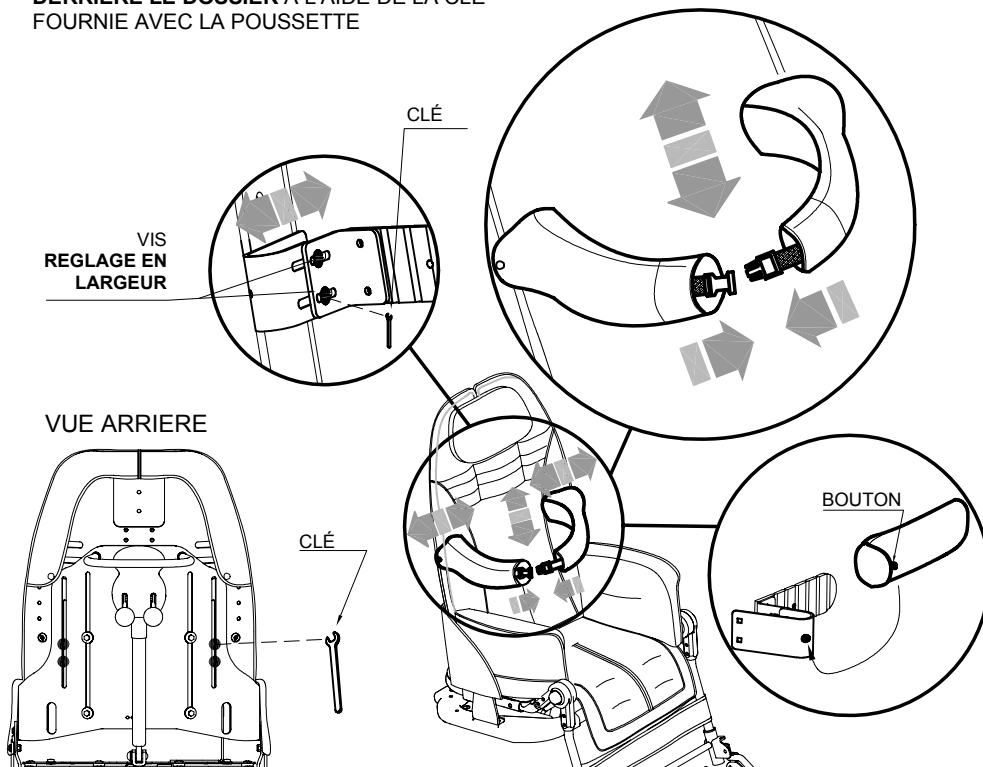


**ORMESA**

**CALES LATÉRALES ENVELOPPANTES 868**  
*réglables en hauteur et largeur*



POUR RÉGLER LA POSITION DE LA CALE LATÉRALE ENVELOPPANTE ARTICULÉE, **DESSERRER LÉGÈREMENT LES VIS SITUÉES DERRIÈRE LE DOSSIER À L'AIDE DE LA CLÉ FOURNIE AVEC LA POUSSETTE**

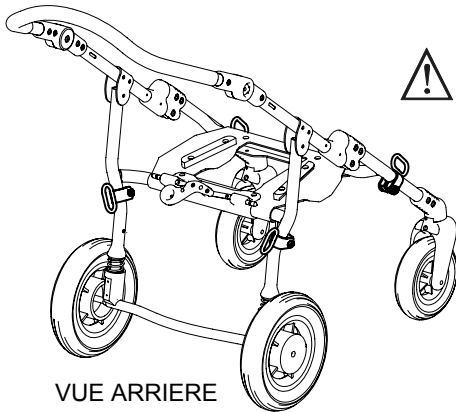


**ORMEJA**

**KIT 4 POINTS D'ANCRAGE 891 (4 ANNEAUX) 891**

***Disponible uniquement pour la BASE POUR EXTÉRIEUR 869***

**LA POUSSETTE 4 ROUES BUG (siège+base 869) est conforme à la norme ISO 7176-19 e ANSI RESNA WC/19 qui fixe les exigences de sécurité pour le transport, dans le sens de la marche, sur des véhicules en mouvement (voitures particulières, car etc..)**

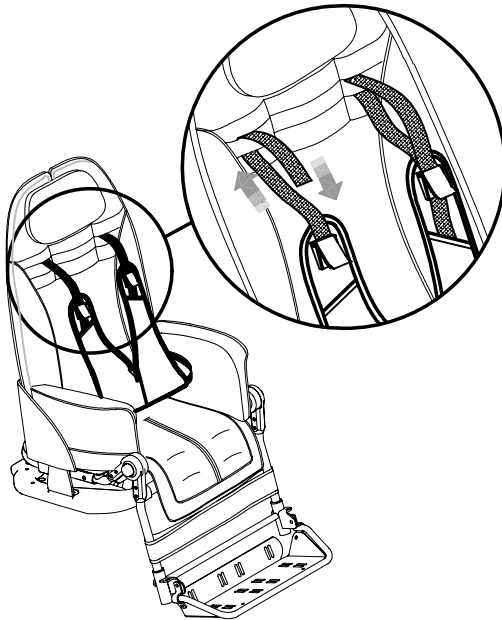


VUE ARRIERE

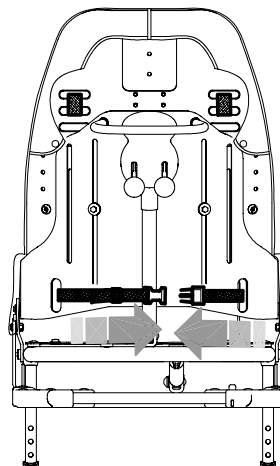


**POUR LE MONTAGE DE L'ACCESSOIRE 891 ET POUR L'ANCRAGE DE LA POUSSETTE AU VÉHICULE, LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS FIGURANT PAGE 13, 14, 15, 16 et 17 DU PRÉSENT MANUEL**

**HARNAIS GILET 4 POINTS 853**



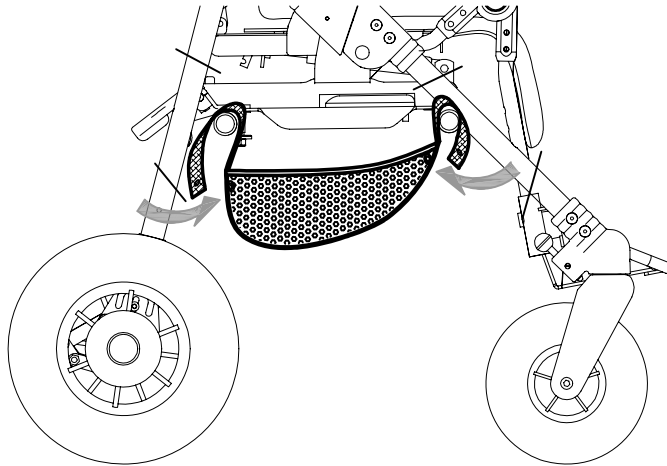
VUE ARRIERE



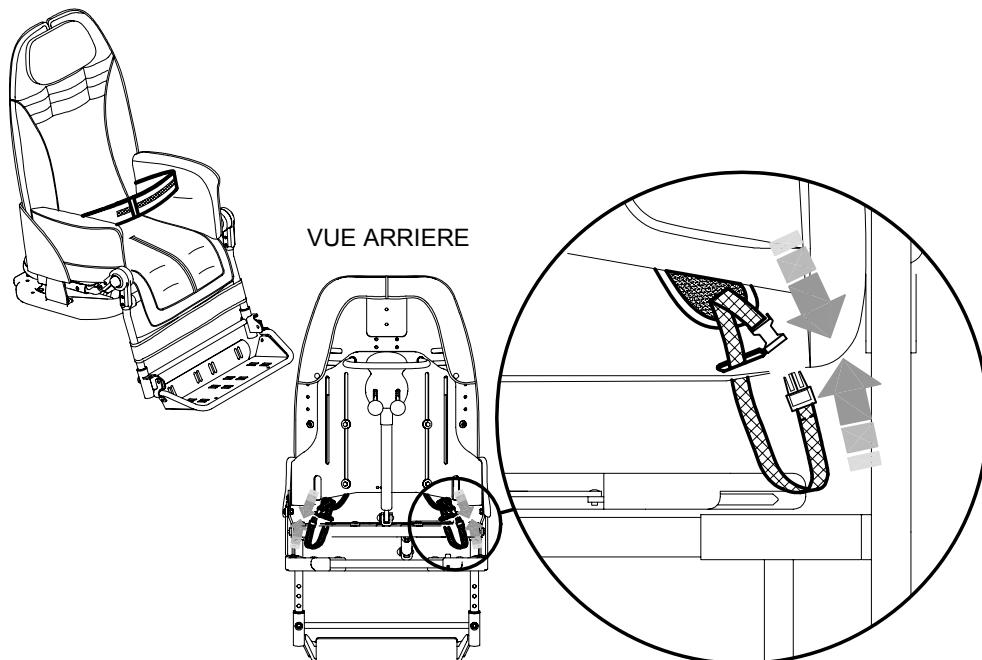
**ORMEJA**

**PANIER 858**

*Disponible uniquement pour les BASES D' EXTÉRIEUR 869 et 901*



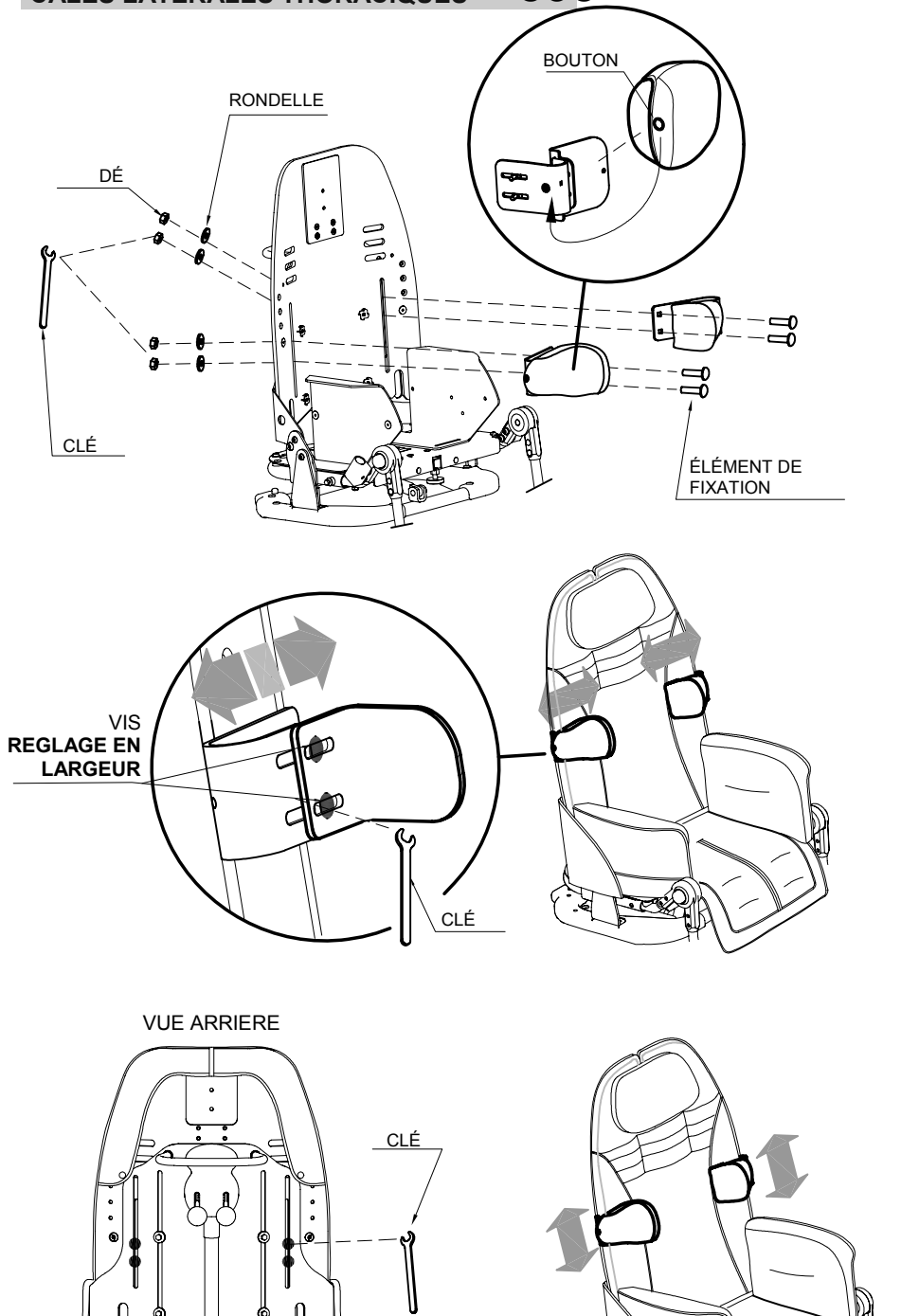
**CEINTURE 45° 894**





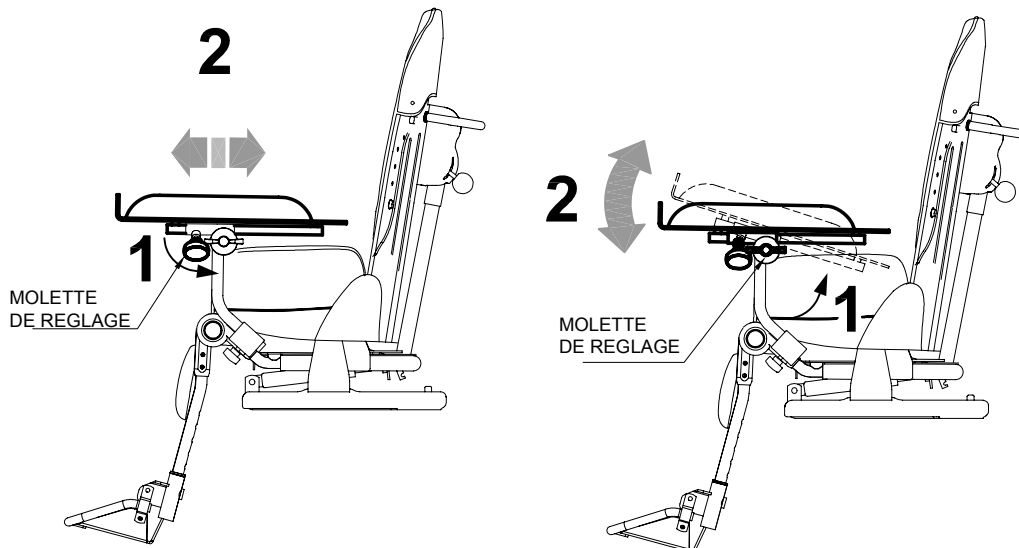
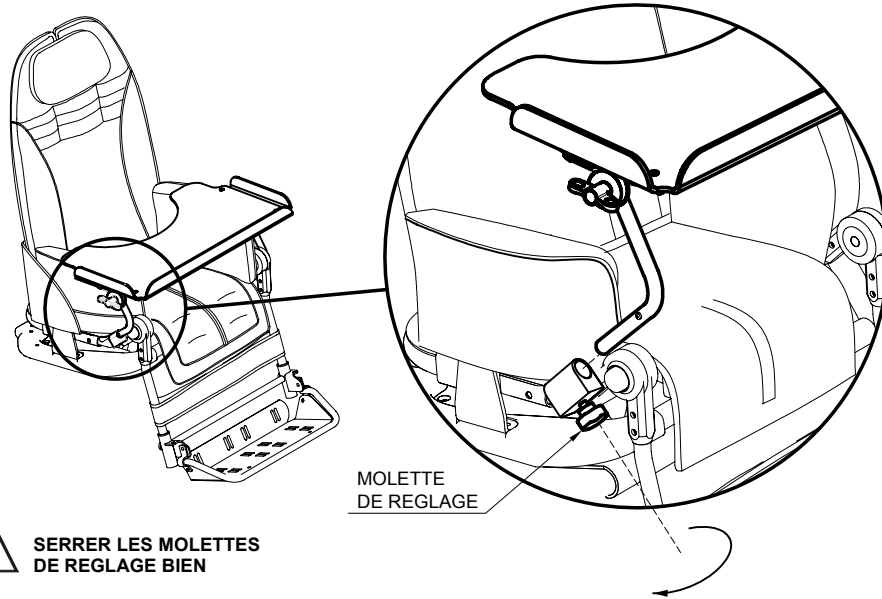
**ORMEA**

**CALES LATÉRALES THORACIQUES 838**



**ORMEJA**

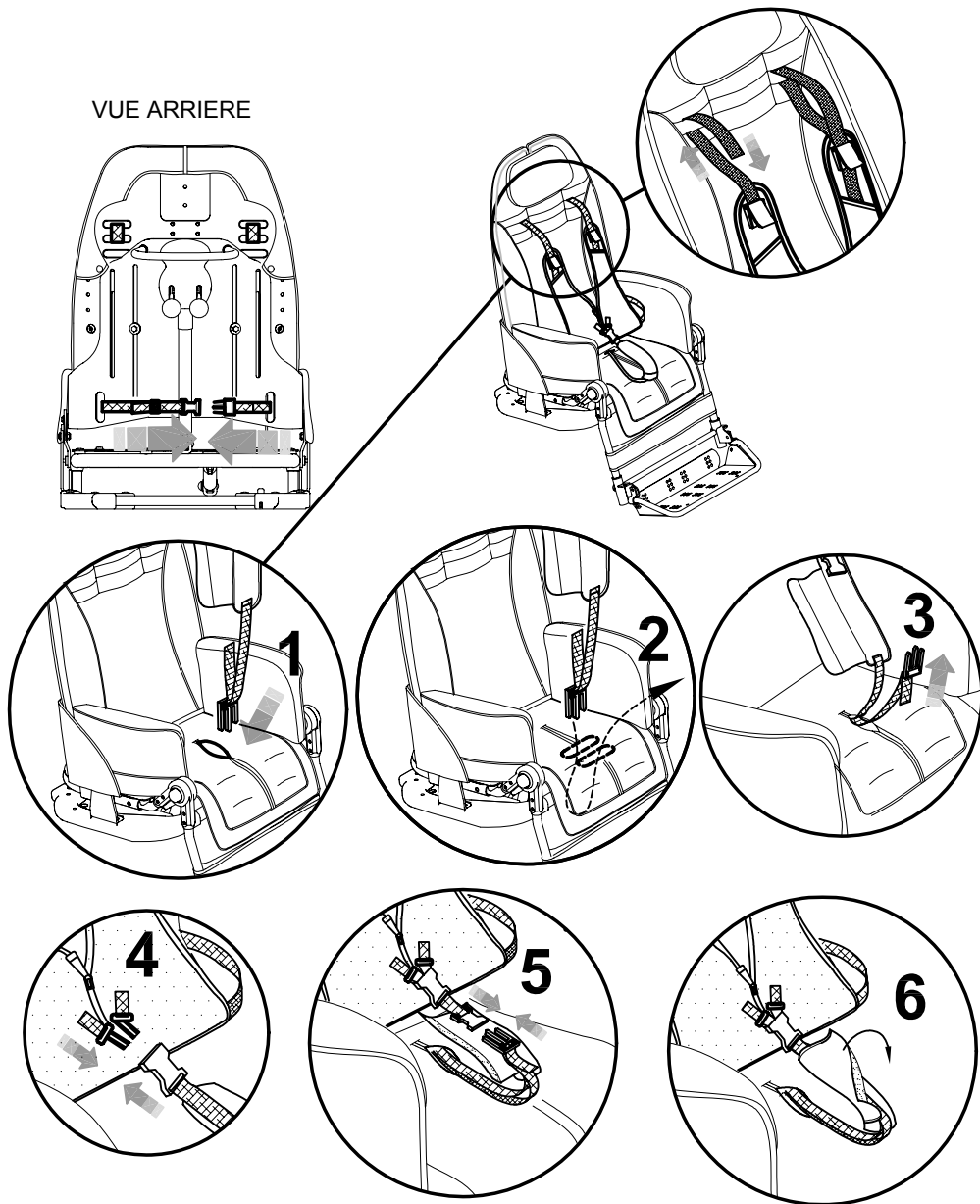
**TABLETTE 824**



**ORMESA**

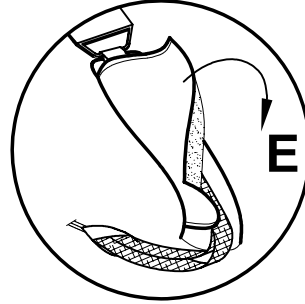
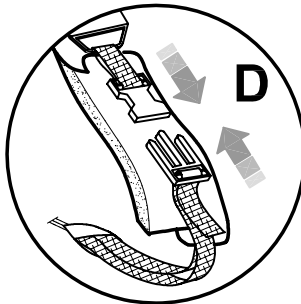
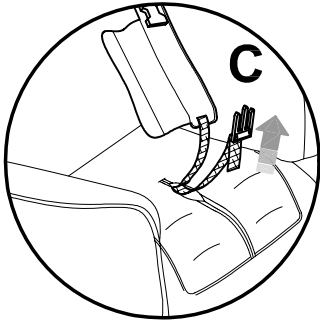
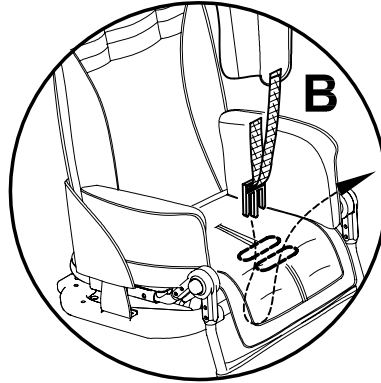
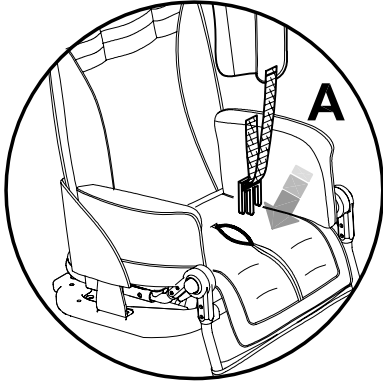
**HARNAIS GILET 5 POINTS 903**

VUE ARRIERE



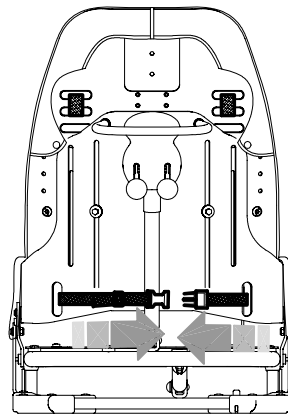
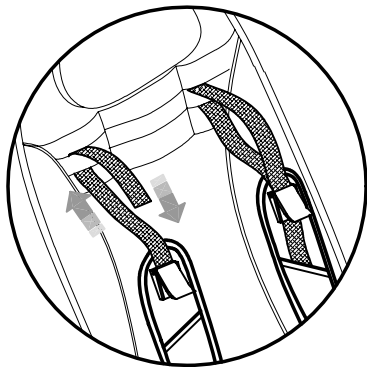
**HARNAIS 5 POINTS 906**

**1- INSERTION DE L'HARNAIS SUR LE FOND DE L'ASSISE**



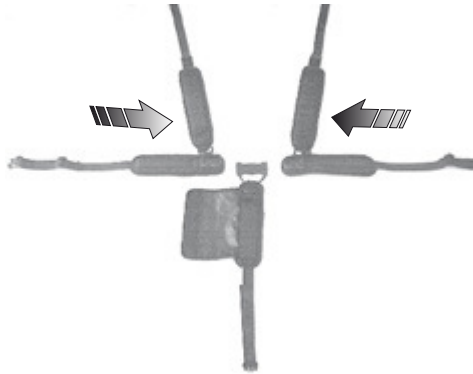
**2- INSERTION DES SANGLES SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DU DOSSIER**

**3- INSERTION DES ATTACHES ARRIÈRE**



VUE ARRIÈRE

**4- INSERTION DES ATTACHES AVANT**



**5- HARNAIS MONTÉ**



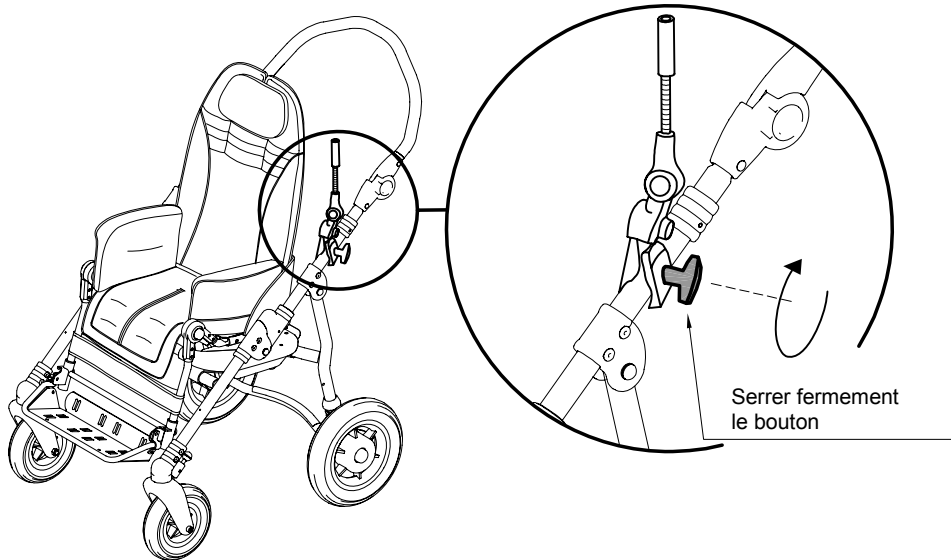
BUG taille	Circonférence (C) Min. max. (cm)
1-2	57-84
3-4	80-108

*Les numeros separés par un trait d'union  
Indiquent un réglage minimum et maximum*

**ORMESA**

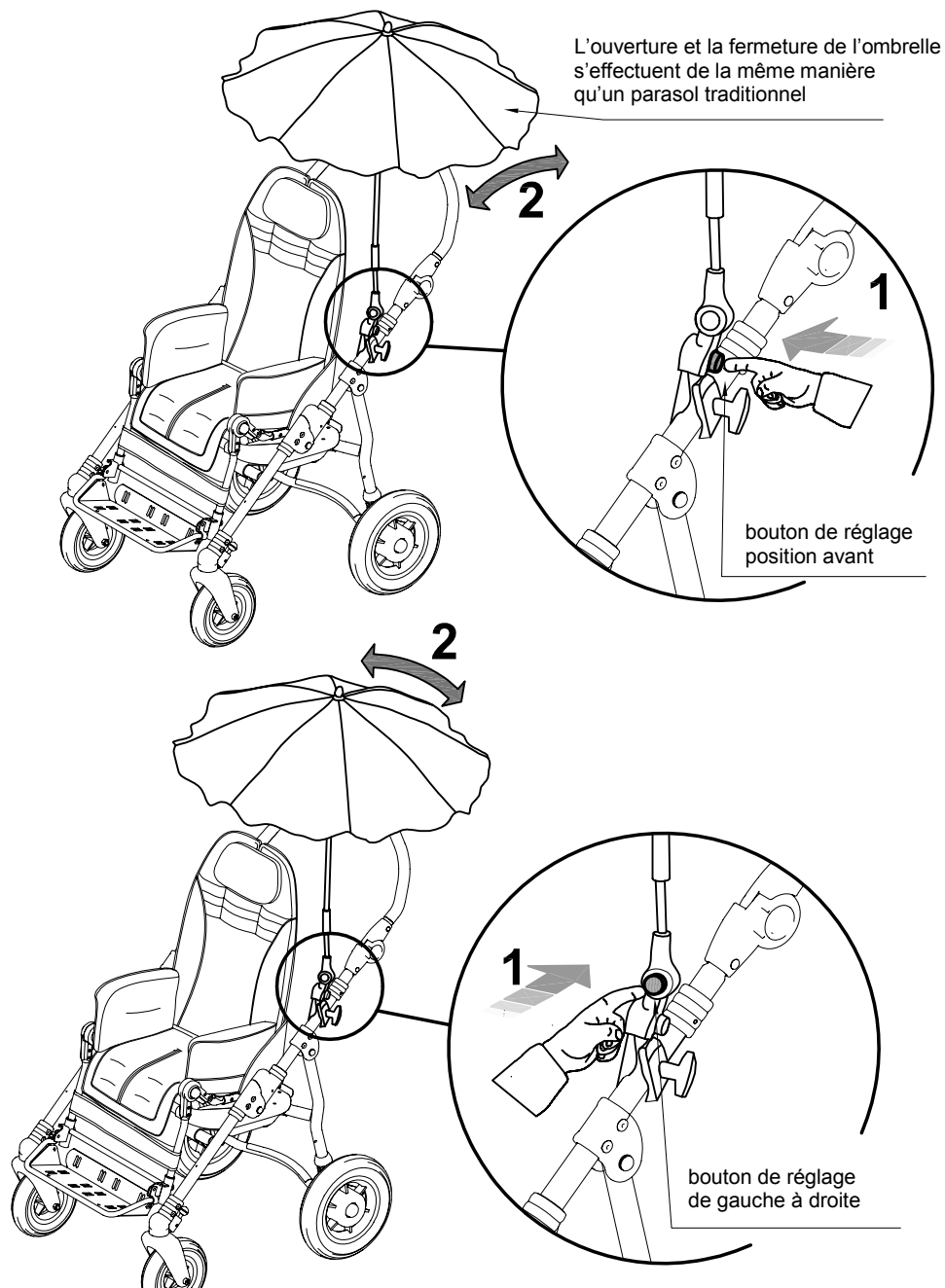
**OMBRELLE PARASOL 854**

**A - MISE EN PLACE ET MONTAGE**

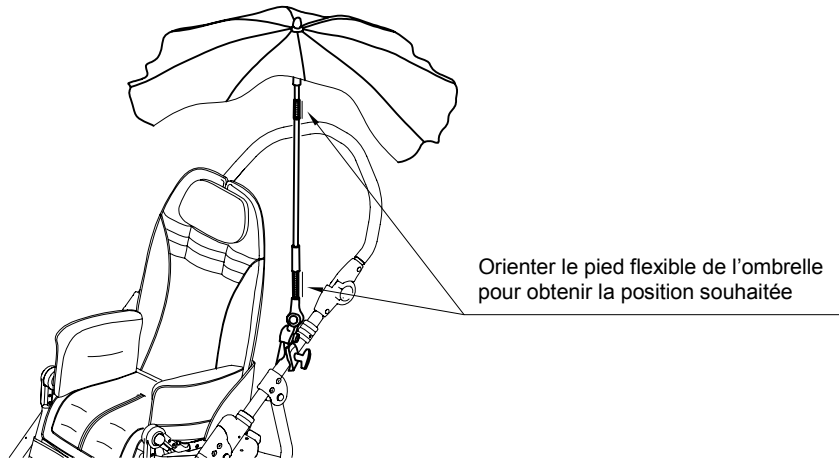


**ORMEJA**

**B - REGLAGE A L'AIDE DES BOUTONS**

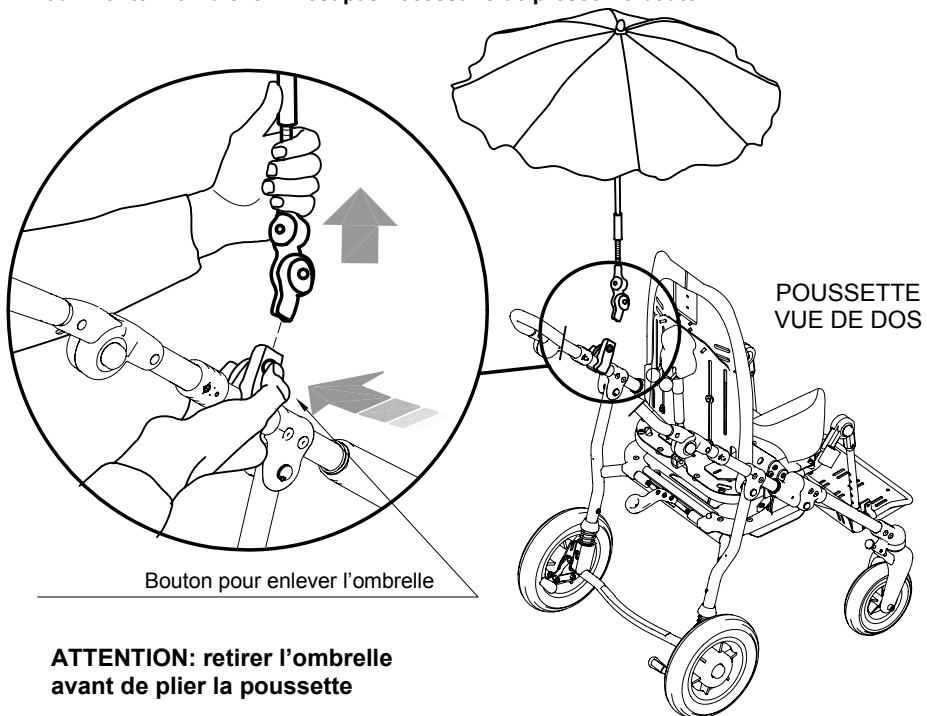


**C – REGLAGE DES PARTIES FLEXIBLES**

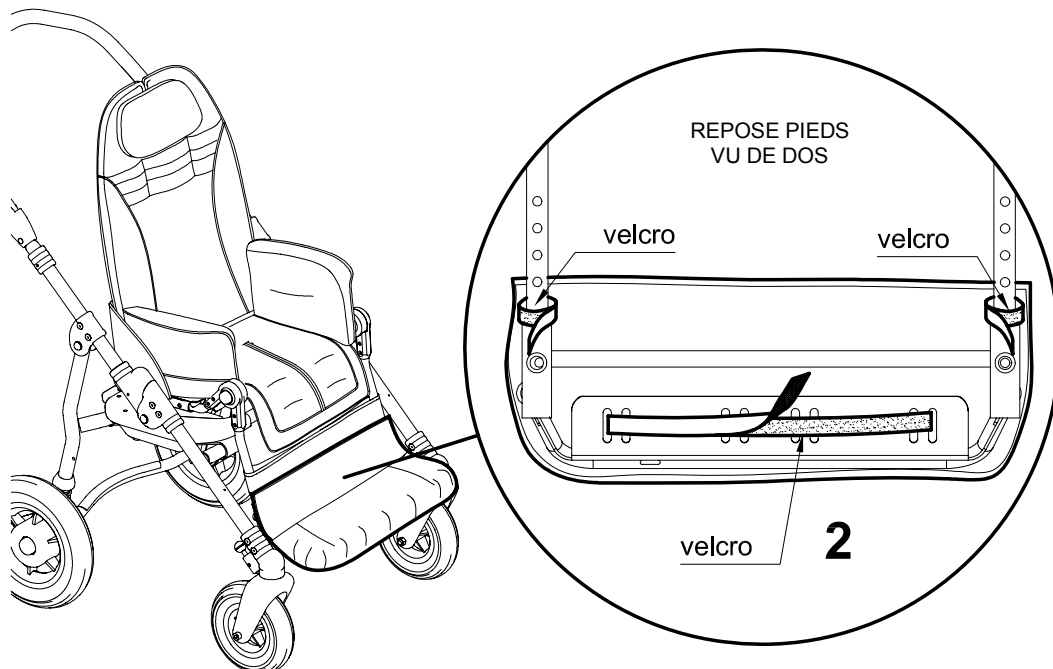
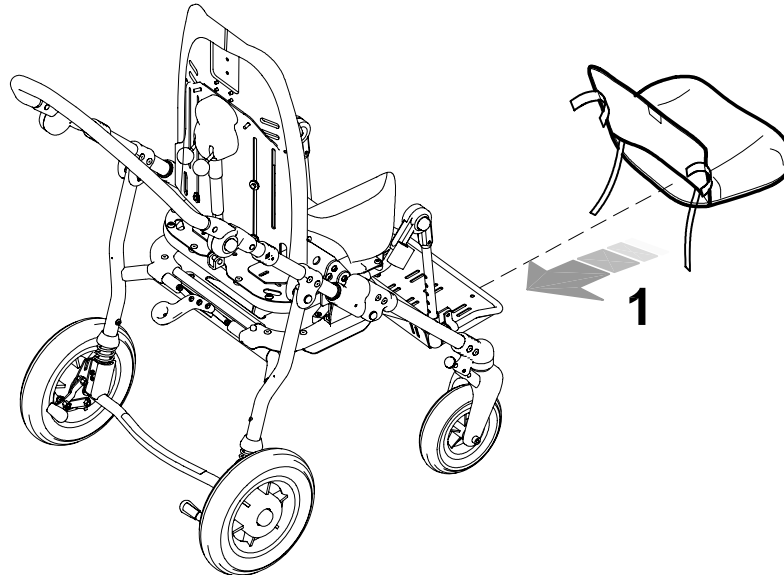


**D – RETIRER L'OMBRELLE**

Pour enlever l'ombrelle, **PRESSER** le bouton et **SIMULTANEMENT TIRER SUR** l'ombrelle  
Pour monter l'ombrelle il n'est pas nécessaire de presser le bouton.







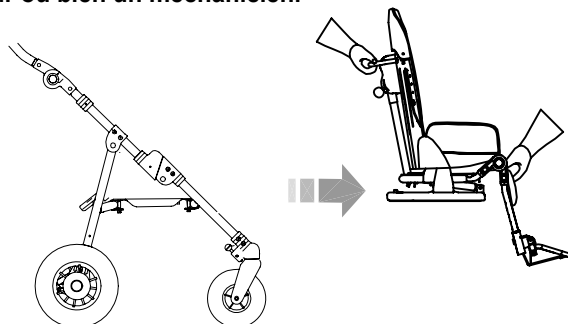
**FREINS A MAINS 905**

**A - RETIRER LE SIEGE DU CHASSIS**

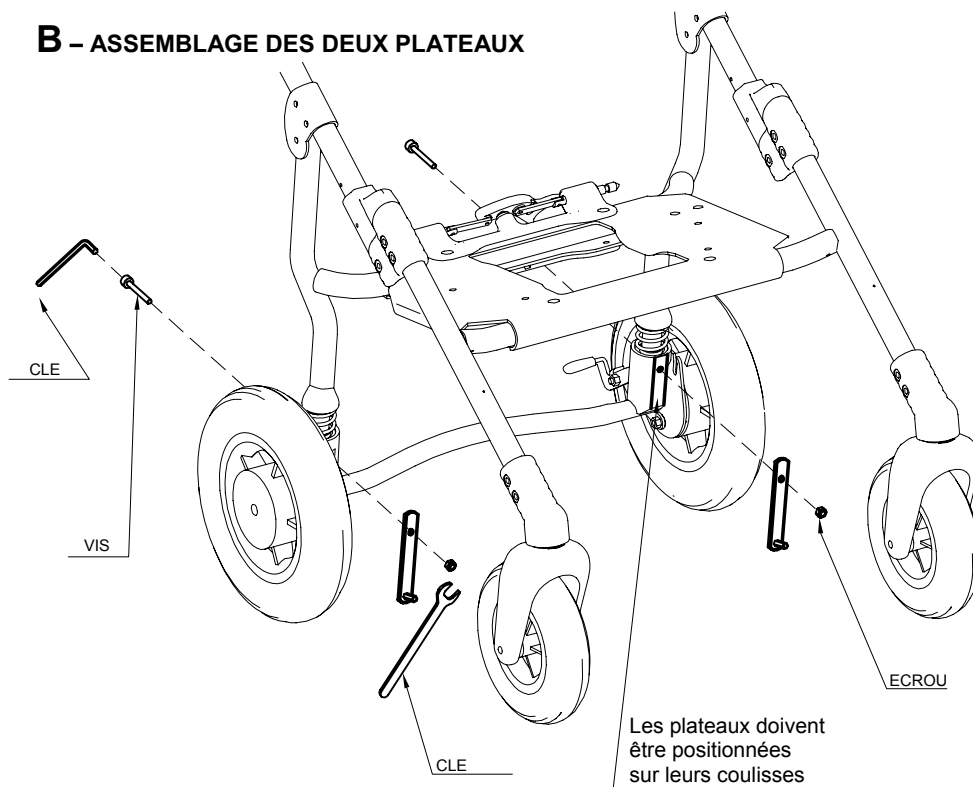


**ATTENTION!**

Le frein à mains doit être installé par une personne qualifiée, comme le fabricant, le revendeur ou bien un mécanicien.



**B - ASSEMBLAGE DES DEUX PLATEAUX**



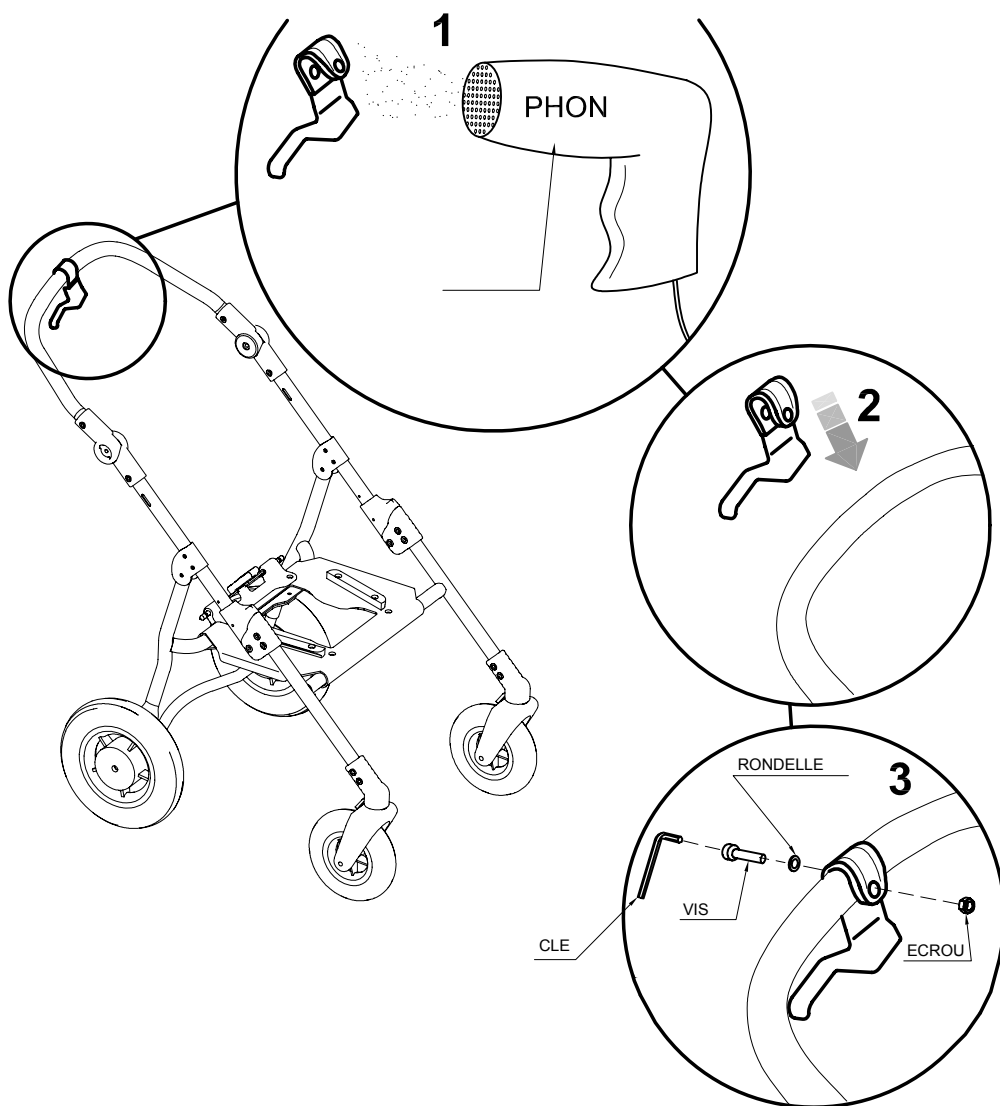
**ORMEJA**

**C - MONTER LE LEVIER DU FREIN A MAINS**

1-UTILISER UN SECHE CHEVEUX POUR RETIRER A CHAUD LA PARTIE PLASTIQUE DU LEVIER DE FREINAGE

2-POSITIONNER LE LEVIER DE FREIN SUR LA POIGNEE DE POUSSEE DE LA POUSSETTE

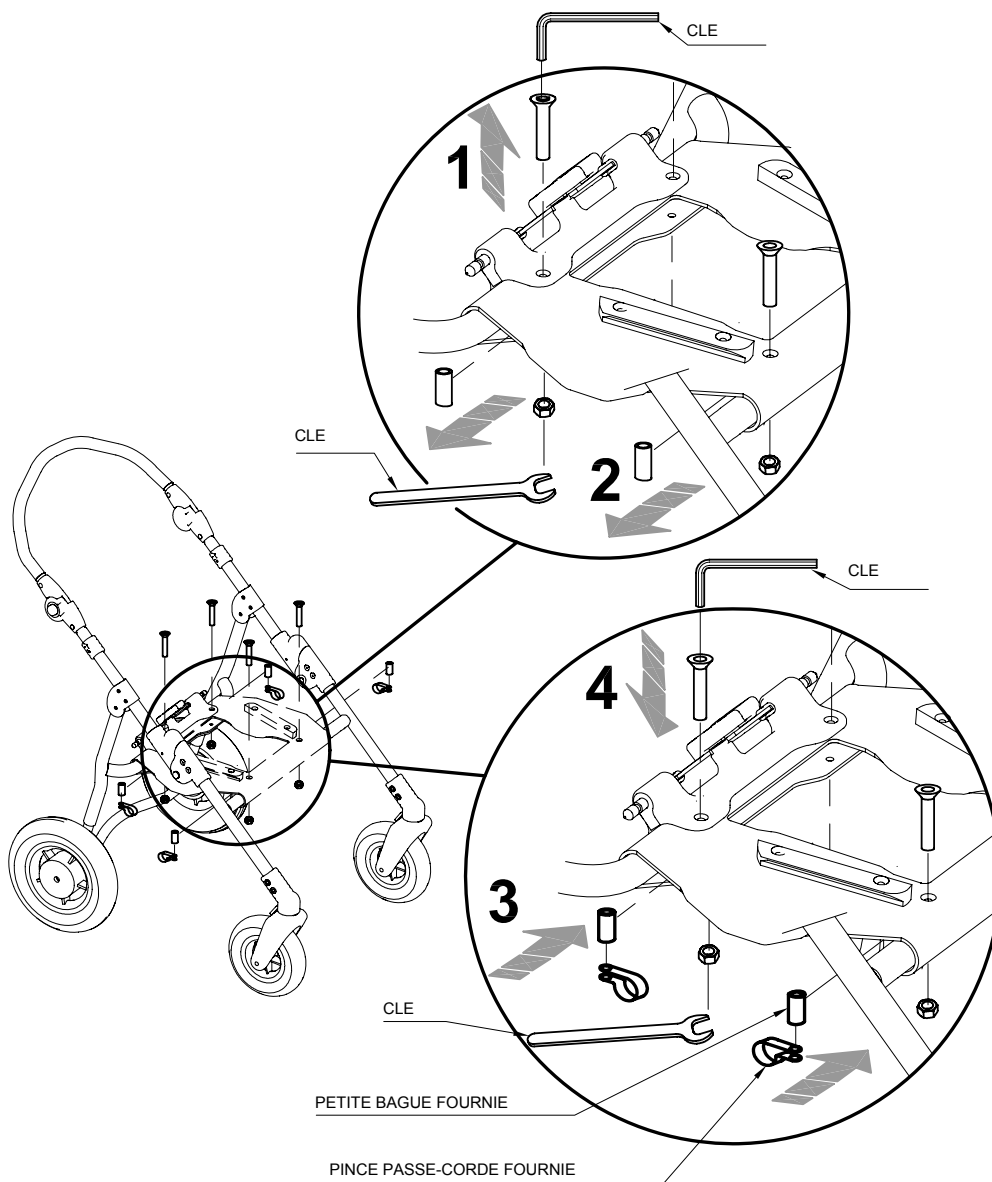
3-FIXER ET SERRER LA VIS



**ORMEJA**

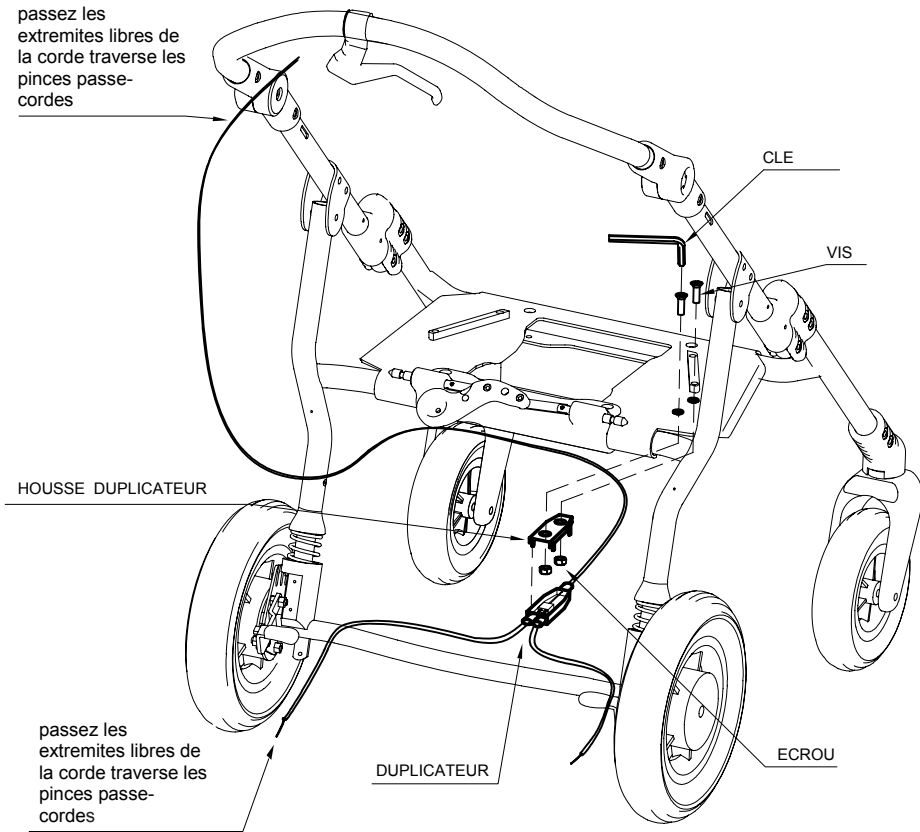
**D - MONTAGE DES PINCES PASSE-CORDE**

- 1-DESSERREZ LES 4 VIS
- 2-RETIREZ LES 4 PIECES EXISTANTES EN PLASTIQUE
- 3-PLACEZ LE 4 PETITES BAGUES FOURNIES ET LES 4 PINCES PASSE-CORDE
- 4-SERREZ LES VISI

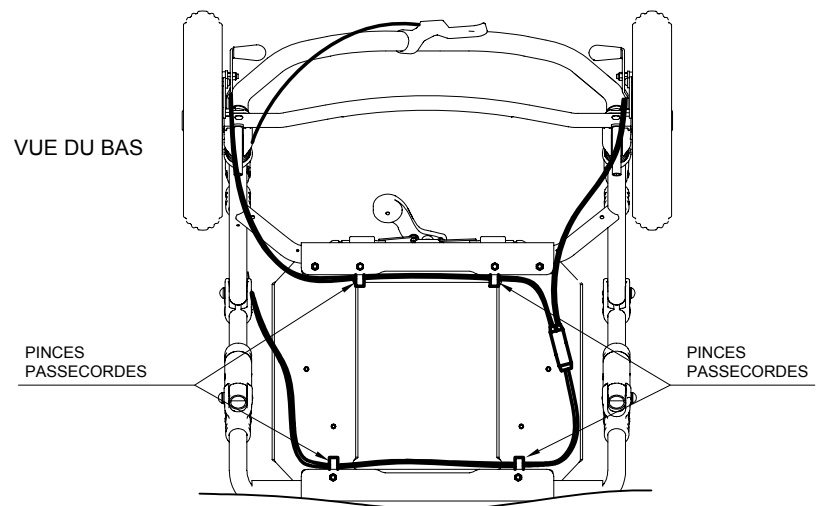


**E - ASSEMBLAGE DU DUPLICATEUR DES FREINS**

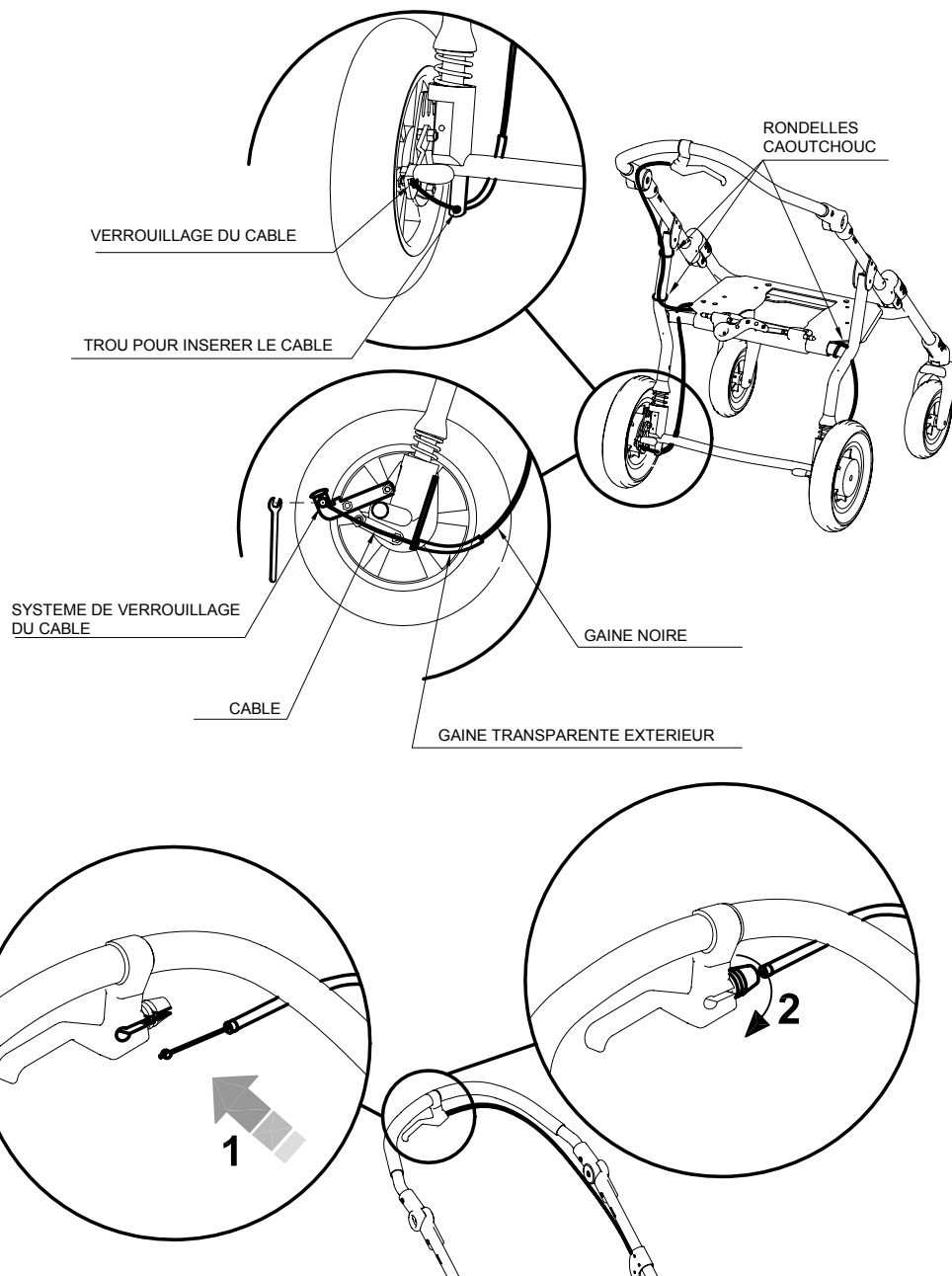
passez les  
 extrémités libres de  
 la corde traverse les  
 pinces passe-  
 cordes



passez les  
 extrémités libres de  
 la corde traverse les  
 pinces passe-  
 cordes



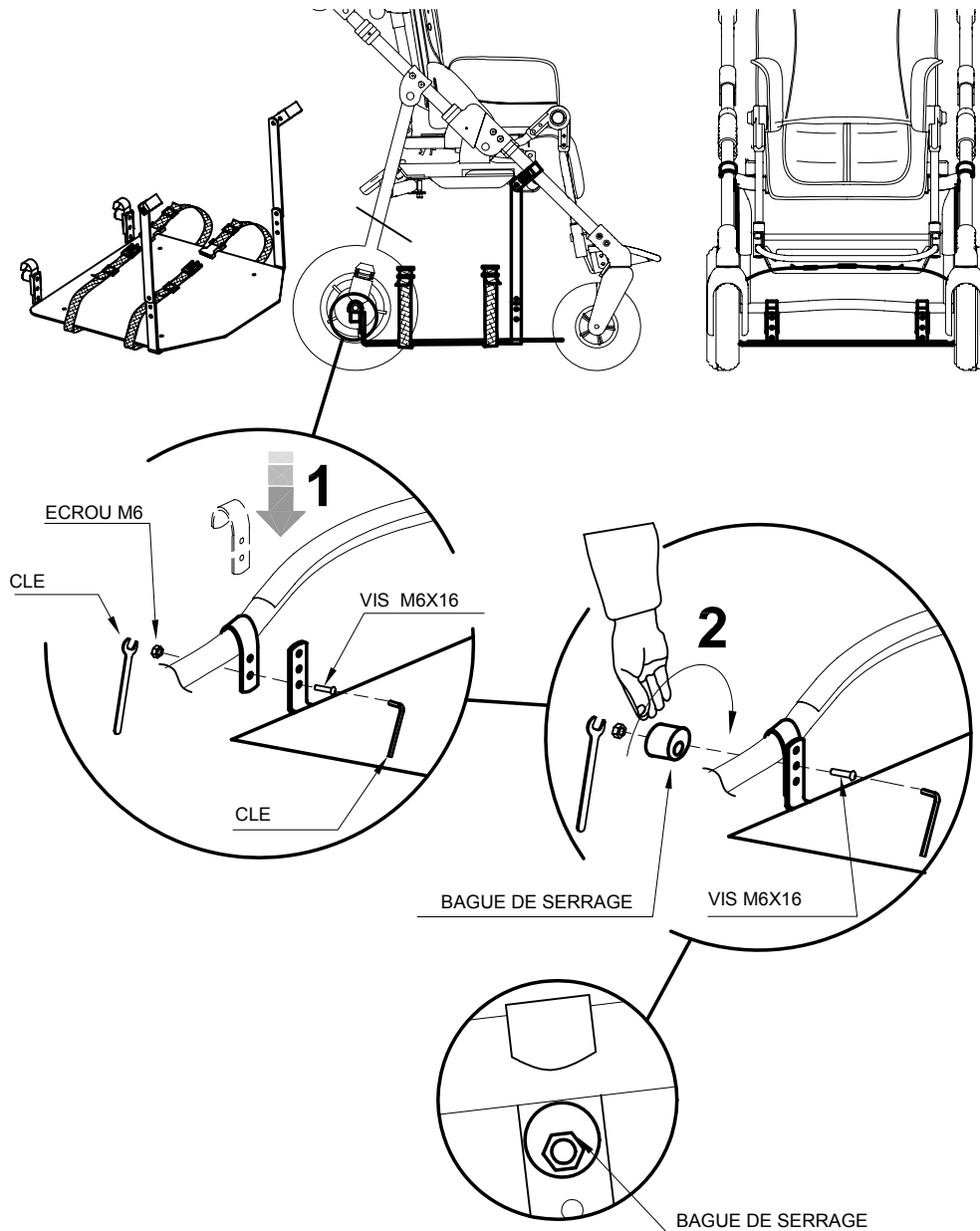
F - MONTAGE DES CABLES



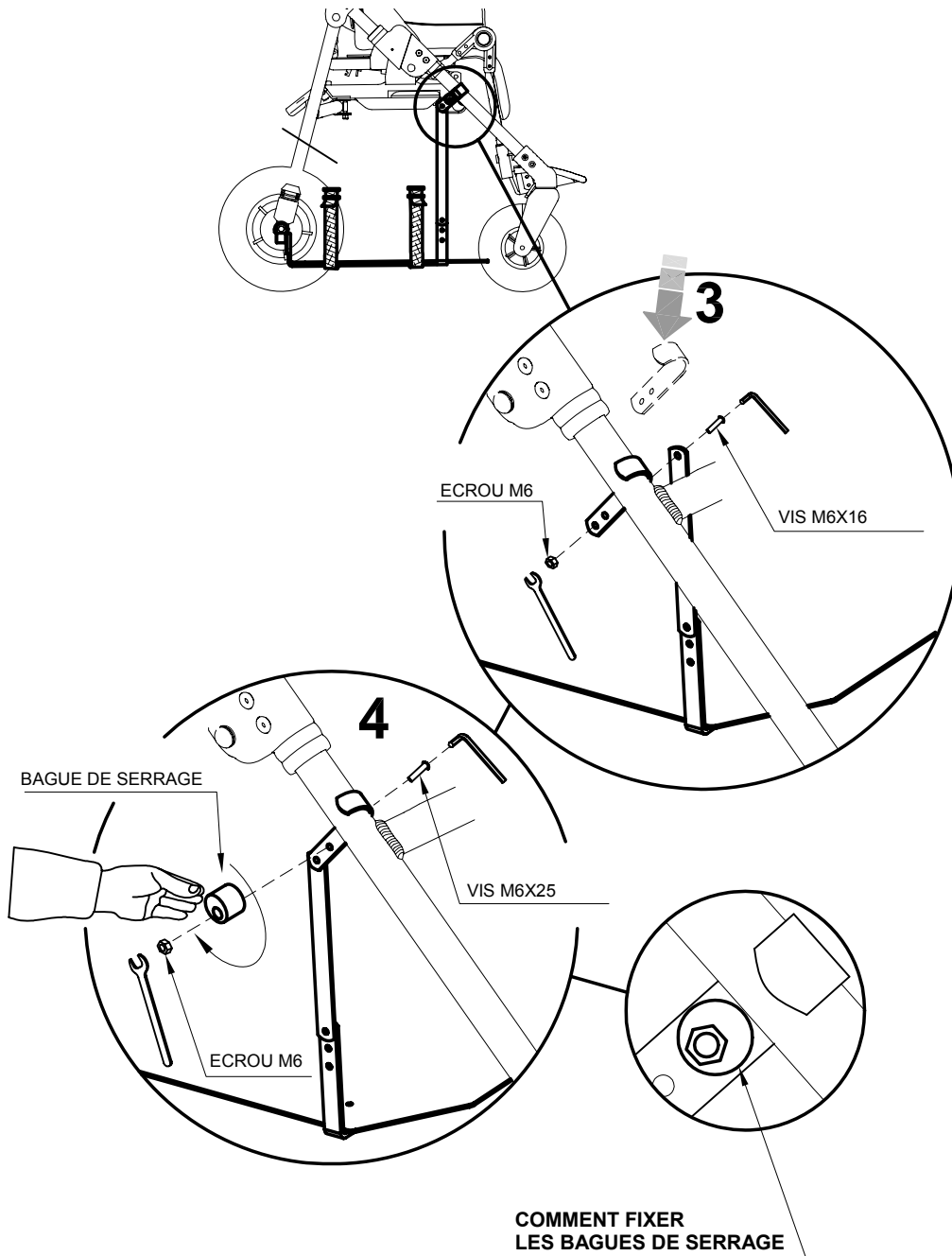
**ORMESA**

**SUPPORT APPAREIL DE VENTILATION 911**

**DISPONIBLE SEULEMENT POUR LES CHASSIS EXTERIEURS 869 ET 901**



**ORMEJA**

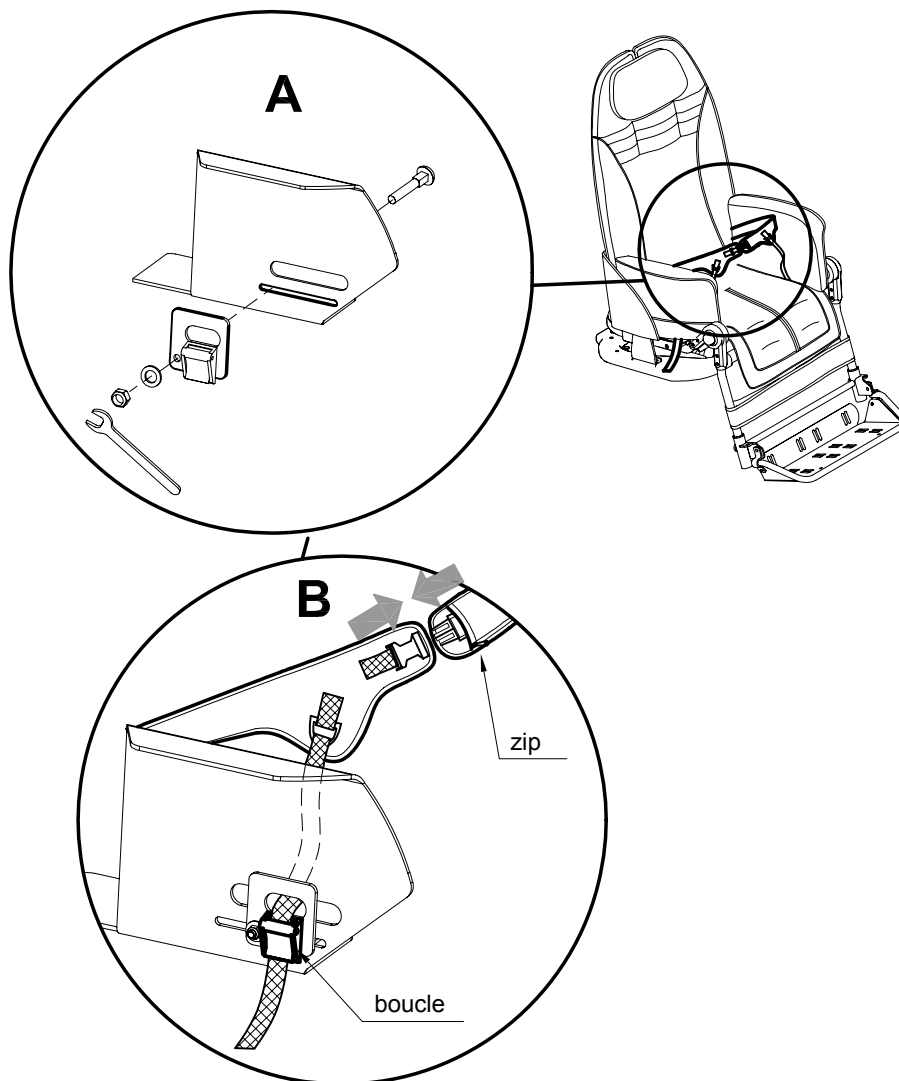




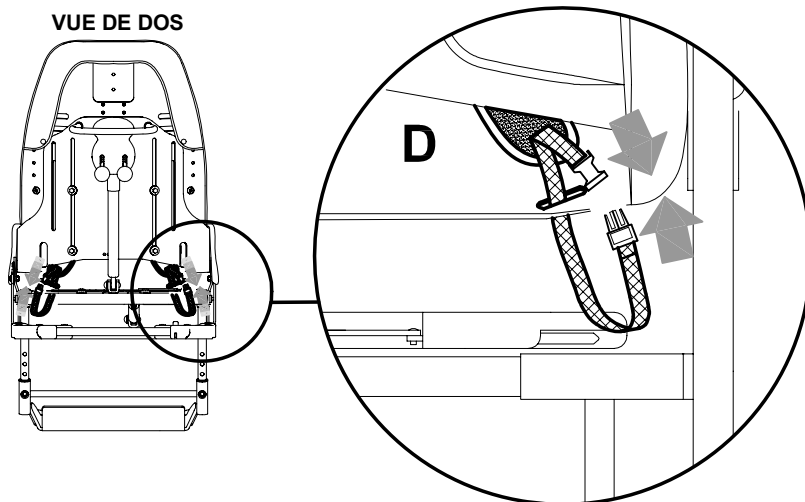
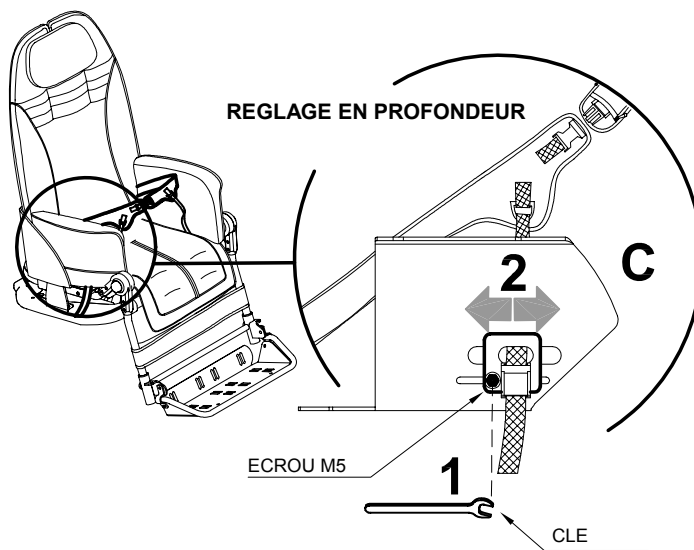
**ORMEJA**

**CEINTURE 4 POINTS 920**

AVANT DE FIXER LA CEINTURE 4 POINTS, REMONTER LES COTES DU REVETEMENT DE LA POUSSETTE (VOIR PAGE 88).



**ORMEJA**



**PLANCHE A ROULETTES ENFANT ACCOMPAGNANT 921**

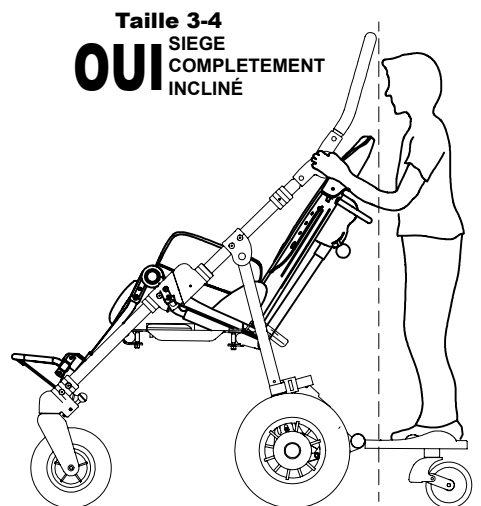
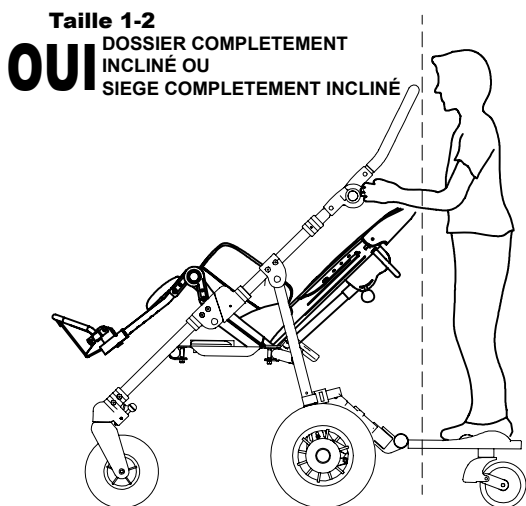
Seulement disponible pour les châssis extérieurs 869 et 901

La planche à roulettes enfant accompagnant 921 doit être fixée à l'arrière du châssis grâce aux sangles plastiques. Le bras télescopique permet d'ajuster la profondeur de la planche, les vis permettent d'ajuster l'inclinaison et les roues sont pivotantes.

Cette planche à roulettes est recommandée pour les enfants de 2 à 5 ans et supporte une charge de 20kgs maximum.

**ATTENTION:**

- Ne jamais laisser l'enfant sans surveillance.
- S'assurer que tous les systèmes de verrouillage ont été correctement installés avant utilisation.
- Ne pas utiliser la planche à roulettes si votre enfant ne peut pas marcher sans aide.
- La planche à roulettes peut se relever ( cf manuel d'utilisation constructeur). Cependant toujours retirer la planche avant de plier la poussette.
- Les enfants ne peuvent être transportés sur cette place qu'en position debout..
- Permettre à l'enfant de descendre de la planche avant de franchir un trottoir, des marches, un escalier, un sentier, un virage serré ou bien pour manoeuvrer en marche arrière.
- L'utilisation de cette planche n'est possible que si un autre enfant se trouve dans la poussette.
- Cette planche n'est pas conçue pour la course à pieds ou faire du skate board.



**ATTENTION!**  
 LA PLANCHE A ROULETTES ENFANT LIMITE LES COMBINAISONS INCLINAISON DOSSIER/SIEGE

**ATTENTION!**  
 LA PLANCHE A ROULETTES ENFANT LIMITE L'INCLINAISON DU DOSSIER ET LES COMBINAISONS INCLINAISON DOSSIER/SIEGE

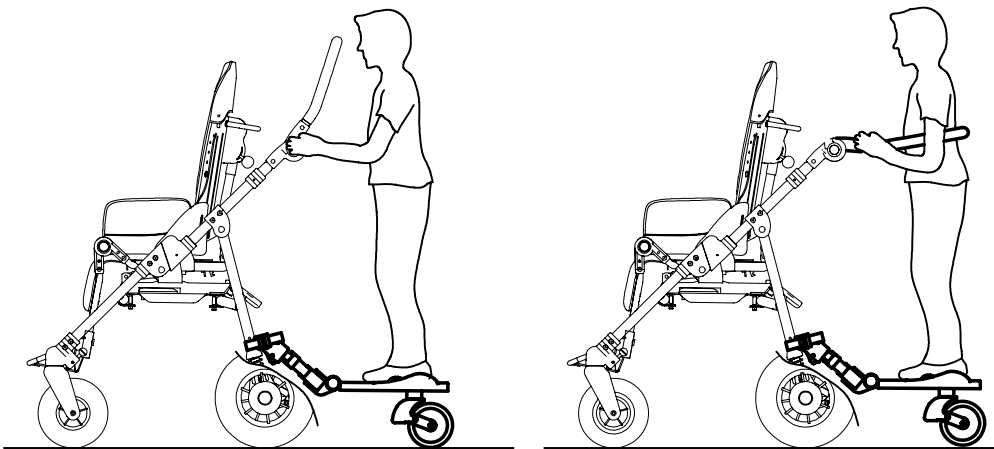
**Remarque:Notes:**

- Pour plus d'information sur le réglage, l'entretien de la planche, se référer au guide de l'utilisateur fourni par le fabricant lors de l'achat de la planche.

**A – INSTALLATION DE L'ENFANT DANS LA POUSSETTE**

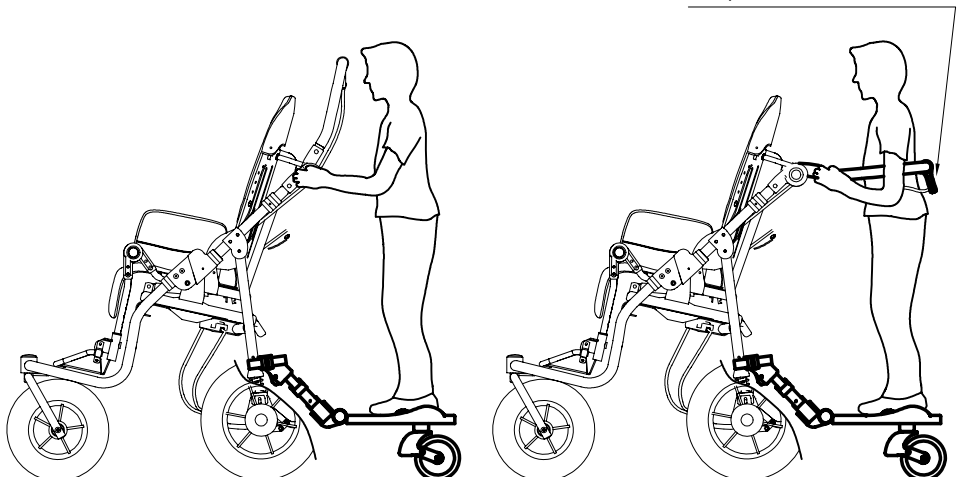
Il est recommandé d'effectuer tous ces réglages afin de garantir le confort des deux enfants ainsi que celui de la personne qui dirige la poussette. En effet ajuster au maximum le bras télescopique peut réduire l'espace à l'intérieur de la poignée de poussée excessivement et la planche pourrait entraver la personne qui dirige la poussette.

**a) Siège BUG sur châssis 4 roues 869**



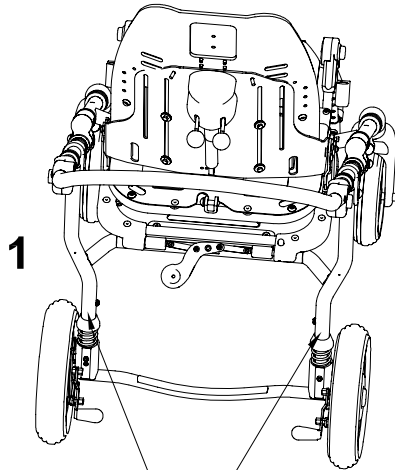
**b) Siège BUG sur châssis 3 roues 901**

Retourner le levier du frein afin que la position de l'enfant soit plus confortable.



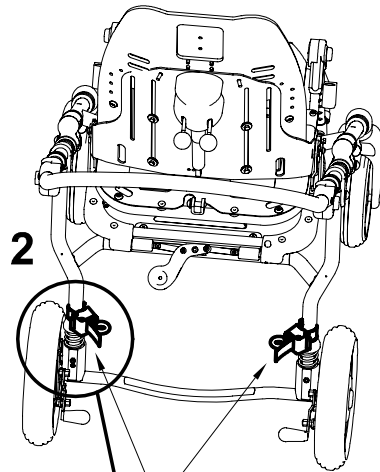
**B - MONTAGE**

VUE DE DOS



Où positioner les sangles pour fixer correctement la planche.

pour monter les sangles  
suivre les instructions  
du manuel de l'utilisateur de la planche



Sangles montées

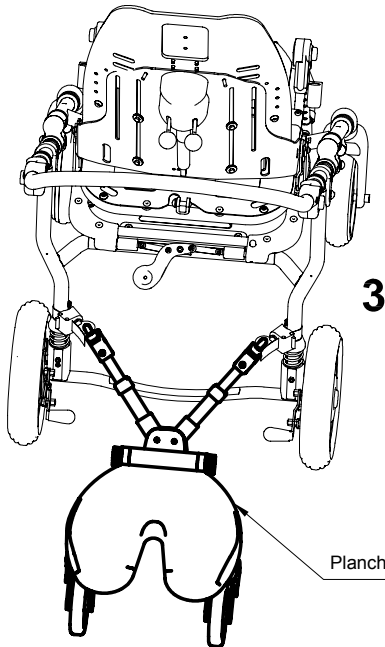
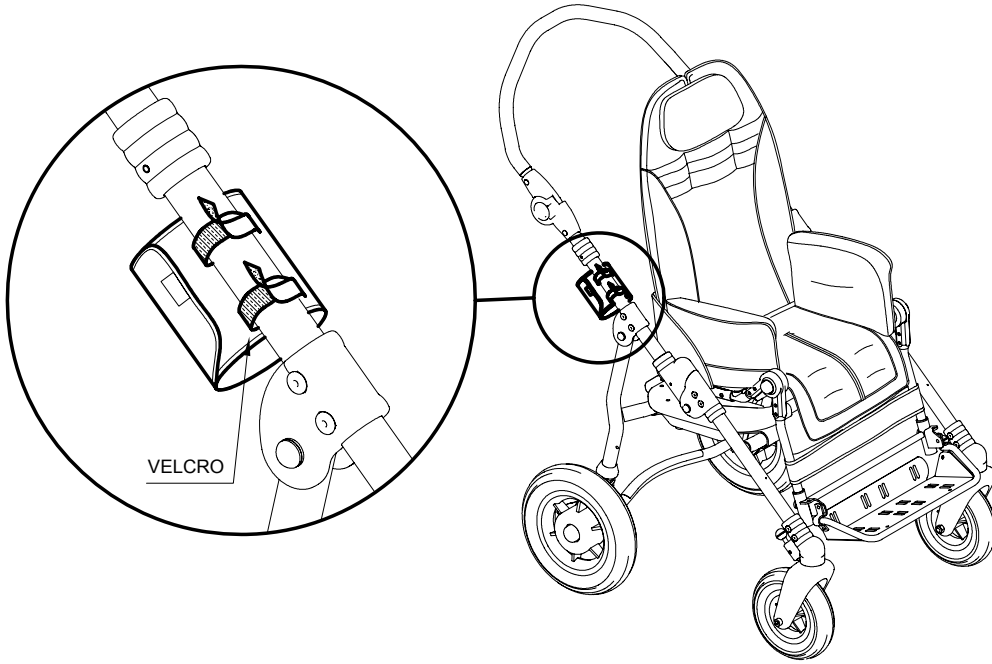


Planche attachée

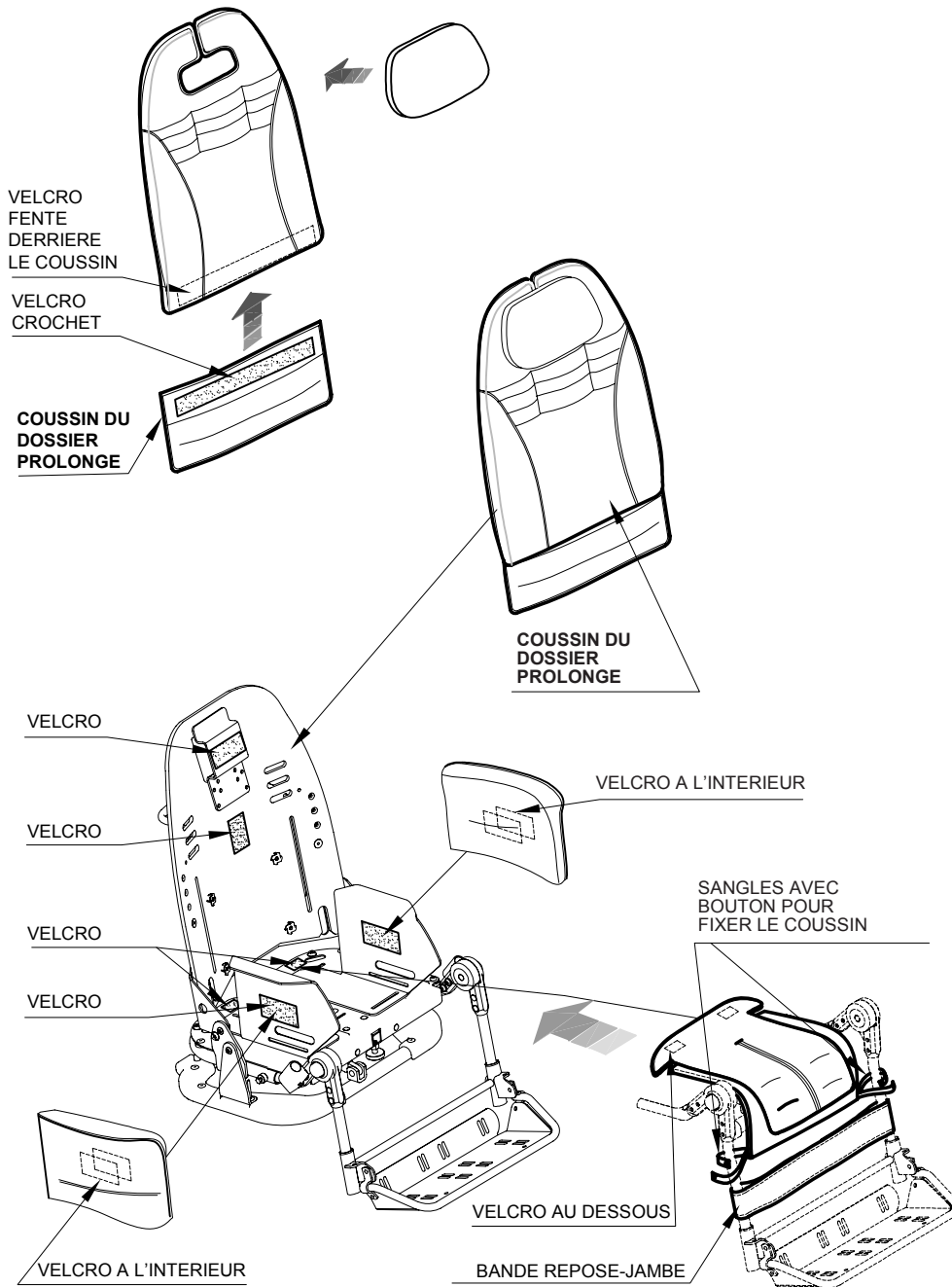
pour fixer les sangles  
suivre les instructions  
du manuel de l'utilisateur de la planche

**ORMEJA**

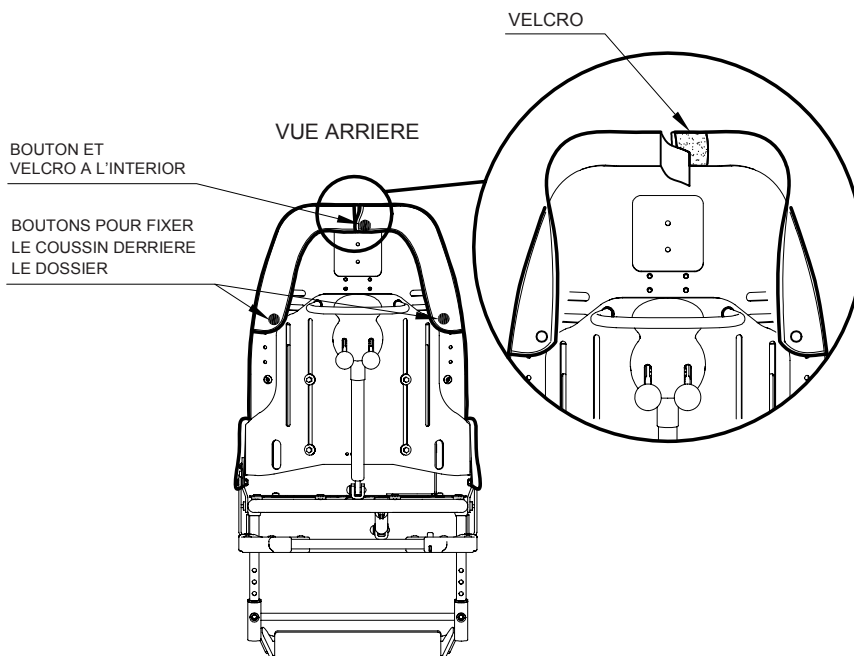
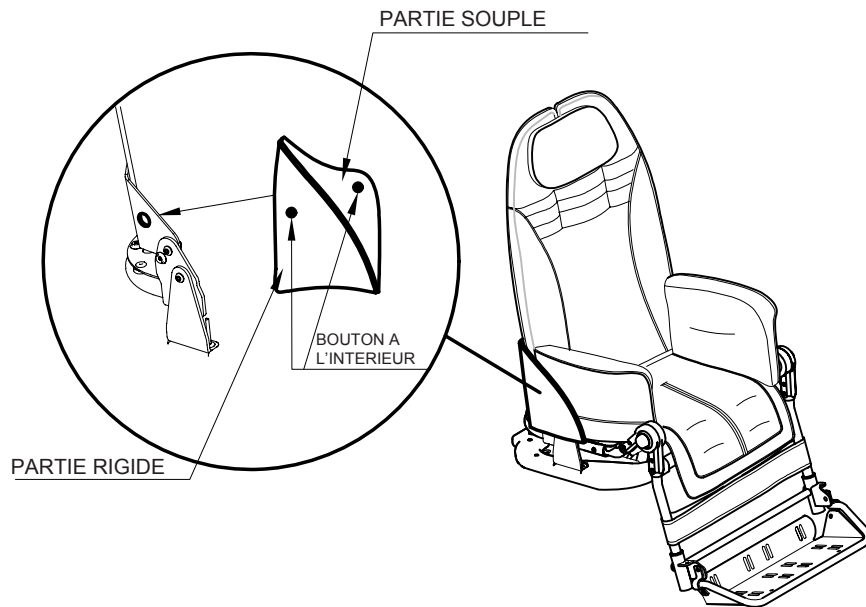
**PORTE BOUTEILLE 922**



**MONTAGE DU COUSSIN**



**ORMEA**





**ENTRETIEN, NETTOYAGE ET DÉSINFECTION**

**ENTRETIEN ORDINAIRE (ou de prévention)**

L'ENTRETIEN ORDINAIRE DE L'AIDE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ TOUS LES MOIS. L'EXÉCUTION DE TOUTES LES OPÉRATIONS PÉRIODIQUES D'ENTRETIEN EST NÉCESSAIRE AFIN DE MAINTENIR UN FONCTIONNEMENT ET UNE SÉCURITÉ CORRECTS DU DISPOSITIF. C'EST UNE CONDITION ESSENTIELLE AU MAINTIEN DU MARQUAGE CE.

LE FABRICANT ASSUME LA RESPONSABILITÉ DE LA MAINTENANCE DES ÉLÉMENTS ESSENTIELS DU DISPOSITIF (ANN. 1, DIR. 2007/47/CEE) UNIQUEMENT SI CES OPÉRATIONS SONT EFFECTUÉES DANS LES TEMPS ET LES MODALITÉS DÉCRITS. LE FABRICANT RECOMMANDE ÉGALEMENT UNE RÉVISION COMPLÈTE DES FONCTIONS ET DE LA SÉCURITÉ DU DISPOSITIF CHEZ LE FOURNISSEUR AUX ÉCHÉANCES SUIVANTES :

- 1) TROIS MOIS À COMPTER DE L'ACHAT;
- 2) SIX MOIS À COMPTER DE L'ACHAT;
- 3) UNE FOIS PAR AN LES ANNÉES SUIVANTES CELLE DE L'ACHAT.

**Nettoyez et désinfectez régulièrement le dispositif et ses accessoires en suivant les instructions indiquées de suite.**

**NETTOYAGE et DESINFECTION DU CHÂSSIS VERNIS ET CHROMÉ**






Nettoyez et désinfectez les pièces vernies et chromées avec un chiffon doux imbibé avec du détergent et/ou désinfectant domestiques, comme par exemple de l'alcool dilué dans l'eau.

**NETTOYAGE DES PARTIES EN TISSU**

Nettoyer la CAPOTE 819, la HOUSSE ANTI PLUIE 825 et le CALE D'ABDUCTION 834 avec une éponge humide

Pour le lavage du tissu et du coussin, suivre scrupuleusement les instructions figurant ci-dessous:

- LEVER les cinq parties du coussin r du dossier et de l'assise et le revêtement des deux coussins de soutien latéraux;
- enlever les trois parties de la housse de l'APPUI TÊTE 863 et des CALES LATÉRALES ENVELOPPANTES 868;
- laver les parties en tissu en respectant les légendes des symboles:

 Laver en machine avec un savon neutre (température maximum 30°) Ne pas essorer	 Ne pas utiliser d'eau de javel	 Lavable à sec au perchloroéthylène	 Ne pas repasser	 Ne pas essorer
--	---	---	---	---

- une fois secs, remettre les parties en tissu sur le châssis à l'aide des boutons prévus à cet effet.

**NETTOYAGE DE LA TABLETTE**

Nettoyer la TABLETTE 824 avec une éponge humide imprégnée au préalable de savon neutre dilué dans de l'eau. Après avoir rincé, bien essuyer avec un chiffon doux.



## LUBRIFICATION

Le dispositif n'a pas besoin de lubrification particulière. **NE PAS LUBRIFIER LES ROUES ARRIERES** parce que ça pourrait causer **L'INEFFICACITÉ DES FREINS**.

## CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS ET NETTOYAGE DES ROUES

Nettoyer les roues au moins une fois par mois, en ôtant les résidus (fils, cheveux, etc.) qui peuvent s'accumuler sur les parties mobiles. Maintenir les pneus à pression constante, à 2,5 Atm. (seulement pour les roues pneu alternatives, base 869 et 901).



Si vous rencontrez un **PROBLÈME D'INEFFICACITÉ** même partiel des **FREINS**, **n'hésitez pas à vous adresser au revendeur qui vous a fourni le dispositif**. Il jugera, **le cas échéant, s'il faut les réparer ou les remplacer** afin d'éviter les **situations à risques** qui pourraient provoquer des accidents.



L'entretien et le remplacement des pièces et des accessoires **NE** doivent pas être effectués lorsque l'aide est utilisée par le sujet.



dans les zones maritimes améliorez les contrôles, nettoyez plus fréquemment, graissez les parties exposées à la corrosion saline (comme les pièces chromées et les vis)

## ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE (ou correctif)

**PAR ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE, ON ENTEND TOUTES LES OPÉRATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES INDICÉES CI-DESSUS, EFFECTUÉES À QUELQUE TITRE QUE CE SOIT SUR LE DISPOSITIF.**

**NOUS INVITONS L'UTILISATEUR, LE REVENDEUR ET TOUTES LES STRUCTURES SANITAIRES À CONFIER LEURS OPÉRATIONS D'ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE OU CORRECTIF AU FABRICANT OU À TOUT AUTRE SUJET OFFICIELLEMENT DÉLÉGUÉ OU AUTORISÉ PAR LE FABRICANT LUI-MÊME.**

**L'UTILISATEUR ET L'AGENT DE MAINTENANCE TIERS ASSUMENT EN PERSONNE L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ EN CAS DE SOLUTION DIFFÉRENTE ADOPTÉE, TANDIS QUE LES ÉVENTUELS VICES OU DÉFAUTS D'ORIGINE DU DISPOSITIF, DÉCLARÉS AU FABRICANT, RELÈVENT DE LA SEULE RESPONSABILITÉ DU CONSTRUCTEUR.**



En cas de destruction de l'aide, procéder à l'élimination des pièces conformément aux lois du pays de destination.

## **SERVICE CLIENTS (ASSISTANCE) ET PIÈCES DE RECHANGE.**

En cas de demande d'assistance ou de pièces de rechange, contacter exclusivement le revendeur qui a veillé à la fourniture du produit.

**DUREE DE VIE ET CONDITIONS POUR LA REUTILISATION ET LA DESTINATION A UN NOUVEL UTILISATEUR**

**A' condition que chaque produit devrait être choisi, évalué et commandé selon les besoins d'un seul utilisateur, ce pendant il est possible de le reutiliser dans les conditions suivantes.**

Basée sur l'expérience, au progrès technologique, aux garanties du Système de Gestion de la Qualité certifié à partir de 1998 selon la Norme ISO 9001, on a une suffisante confiance que **la durée de vie moyenne du BUG est de 5 ans au moins, à condition que le produit soit utilisé conformément aux indications spécifiées dans le Manuel d'utilisation et d'entretien.**

Les périodes pendant les quelles le produit est stocké chez le Revendeur ne doivent pas être considérées dans cette limite temporelle, pourvu qu'on respecte les conditions pour le stockage et le transport au chapitre "INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT"

**Facteurs non liés au produit comme la croissance de l'utilisateur, ses pathologies, l'utilisation et le milieu environnant peuvent diminuer la durée de vie du produit significativement, au contraire, si on observe exactement les indications sur l'usage et l'entretien, la fiabilité du produit continue bien au-delà de la période de vie moyenne ci-dessus indiquée**

**Avant de reutiliser ou d'assigner un produit Ormesa qui a déjà été utilisé, il faut que:**

- 1. un médecin ou un thérapeute vérifie si l'aide est approprié et convenable à répondre aux besoins posturals et fonctionnels du nouvel utilisateur et si toutes les parties sont adéquates/appropriées pour lui. On doit aussi considérer que le marquage CE et la responsabilité du Fabricant sur les conditions de sûreté du produit restent seulement si le produit d'origine n'a pas été modifié et si on n'a pas appliqué d'accessoires ou de parties de réchanges qui ne sont pas originales**
- 2. Le personnel technique qualifié d'une entreprise qualifiée dans l'entretien des aides techniques pour les personnes handicapées doit exécuter un contrôle technique détaillé afin de vérifier l'état et l'usure du produit, l'absence de tout dommage et dysfonctionnements des parties/reglages, la présence du Manuel d'utilisation et d'entretien mis à jour et de l'étiquette avec le numéro de série. Un exemplaire du manuel d'utilisation et d'entretien peut toujours être demandé au Revendeur local qui Vous a fourni le produit ou directement à Ormesa Srl**
- 3. Assurez-Vous que le produit est propre et désinfecté avec soin suivant les indications donné au chapitre "ENTRETIEN, NETTOYAGE ET DÉSINFECTION" du manuel.**

Nous Vous recommandons de tenir à jour un carnet de tous les contrôles d'inspections effectués sur le produit avant chaque attribution à un nouvel utilisateur.



**En cas de doute concernant la sûreté du produit ou des dommages sur des parties ou des composants, il Vous est conseillé de cesser d'utiliser l'aide et de contacter Votre vendeur local ou Ormesa srl**